

V O L V O



ボルボ アーティキュレートダンプトラック 41t 479hp

A45G

Volvo Construction Equipment



時代に先駆け 業界をリード

ボルボは、「グラベルチャーリー」の愛称で親しまれる世界初のシリーズ生産されたアーティキュレートダンプトラックシリーズを世に送り出して以来、比類なき水準の持続可能な生産性とパフォーマンスを実現する先端技術の分野で常にリードしてきました。

今日、業界一を誇る多種多様なアーティキュレートダンプトラックをラインアップ。全車種共通の技術とともに、クラスを問わず最適な成果を得ることができます。各種の補完的サービスやソリューションとともに、最低水準の1トン当たりコストを約束します。

1966

DR631「グラベルチャーリー」
世界初のシリーズ生産アーティキュレートダンプトラック

1967

DR860
独自のボギーコンセプトにより設計された3アクスルタイプの機械

1979

5350
フルオートマチックトランスミッション、独自のサスペンションシステム、クラストップの低騒音キャブを採用

1993

A25C
低排ガスを標準装備した初のアーティキュレートダンプトラック

1995

A40
20t~40tクラスの幅広いモデルラインナップ

2000

Dシリーズ
オペレータの居住性・操作性に注力した開発



かねてからの環境への配慮を重視する企業理念を貫き、科学的根拠に基づいた排出削減目標（SBT: Science Based Targets）を掲げ2040年までにバリューチェーンの排出量ネットゼロを達成することを目指すとともに、プロダクトのプランニングから耐用年数終了まで地球環境への負荷を極小化し、業界改革を推し進めることに継続注力しています。



▲
当社の炭素低減の
歩みをフォロー

2007

**Eシリーズおよび
A40FS**
世界初のフルサスペン
ション式アーティキュ
レートダンプトラック

2011

Fシリーズ
操作性と環境への配慮
をさらに増進

2014

Gシリーズ
全モデルに湿
式・冷却式ブ
レーキを採用

2016

A60H
世界最大のアー
ティキュレート
ダンプトラック

現在

25t～55t
のプロダクトラ
インアップ、各
種サービスをご
用意

稼働し続けるために

メンテナンスの効率は、機械経費（TCO）に大きく影響します。ボルボのアーティキュレートダンプトラックは、設計レベルで整備のしやすさを追求。アップタイムの極大化と、メンテナンス費用の極小化を両立しています。

オイル量を半減

耐用年数経過までの全期間にわたって他社製品と比較した場合、ボルボのアーティキュレートダンプトラックに使用される作動油の量は半分以下。環境に優しいばかりでなく、運用コストも抑えることができます。



1,000時間のエンジン整備間隔

ボルボの純正エンジンオイルと高性能フィルタを併用することで、エンジン整備間隔を1,000時間まで延ばすことができます。その結果、使用するオイルとフィルタの量と数が半減され、メンテナンス頻度の低下はもとより、環境への影響も軽減されます。



整備のしやすさ

業界一の整備アクセスのしやすさと、地面の高さからアクセス可能な位置に配置された重要メンテナンスポイントにより、整備を素早く簡単に行えます。フロントグリルを下ろすと現れる整備プラットフォームは滑り止めステップ付き。電動フードは、エンジンコンパートメントへのフルアクセスが可能な90度オープンタイプです。



整備アラート

作動油の量を常に監視し、タイミングよく整備アラートをダッシュボードに表示。必要なメンテナンスのタイミングを逃すことはありません。





ボルボのアーティキュレートダンプ
トラックでメンテナンス費用を軽減。



NO DAILY OR WEEKLY GREASING

ボルボのアーティキュレートダンプトラックは、給脂間隔が250時間と業界一長いことも、アップタイムの最大化に貢献しています。

Haul Assist

ボルボ オペレータ支援システム

ボルボのアーティキュレートダンプトラックをフルに活用するための一連のツールにアクセスし、事業の利益性を高めることができます。

タイヤの空気圧管理

キャブ内に居ながらにしてタイヤの空気圧と温度を監視することを可能にするタイヤプレッシャモニタリングシステムにより、タイヤの寿命を最適化します。



現場の状況を完全に把握

構内の全ての建設機械、車両、来訪者の所在をリアルタイムでモニタリング。正確な測位が可能なインターネットツールのMapにより、現場内の交通移動を監視し、より効率的に現場をナビゲートすることができます。



詳細情報

Mapツールを利用した移動済み運搬物の地学的追跡情報などを含むレポートを日単位や週単位で自動的に、またはいつでも手動で生成可能。



頼りになるサポート

ボルボの完全統合型・工場取り付けシステム、Haul Assistの全コンポーネント、ハードウェア、ソフトウェアは、ボルボの販売代理店が責任を持ってサポート。お客さま事業の円滑な継続をお手伝いします。さらに、ワイヤレス方式でのシステム更新、簡単なアップグレード、遠隔サポートもご利用いただけます。





①
ボルボのアーティキュレートダンプ
トラックを最大限に活用するための
頼もしいアシスタント。

Haul Assist
動画を見る ▶



TAKE CONTROL OF YOUR PRODUCTIVITY

オンボード計量により、リアルタイムでペイロード情報を確認しながら作業を行うことが可能。降ろし残しや過積載が排除される結果、生産性が極大化されるとともに、燃料消費量が減り、機械の損耗も軽減されます。

生産性の最大化

最低限の1トン当たり費用で高い生産性を引き出す設計により、利益を強化します。

最適化されたペイロード

ボルボの機械は、高いペイロード性能を誇り、効率面で最適化されています。スマート設計により、燃費を抑えるとともに、キャパシティを引き上げ、少ないインプットで仕事量を増やすことができます。



ボルボのダイナミックドライブ

動的・予測変速機構により、作業状況に合わせたギア選択を行い、快適性の向上と低燃費を実現します。



純然たるベストマシン

ボルボの定評あるドライブトレイン、自動駆動コンビネーション（完全ディファレンシャルロック、全地形対応ボギー、油圧機械式ステアリングを含む）を装備し、クラス最高峰の圧倒的なオフロードパフォーマンスを実現しています。



滑らかな降坂走行

降坂速度コントロールにより、毎日の仕事をもっと簡単に。これは下方傾斜の付いた場所で作業を行う際、自動的に一定の速度を保つ機能で、リターダペダルの代わりに使用すると、より効率的かつ快適な変速が可能です。





ボルボのアーティキュレート
ダンプトラックは、最高の
生産性をもたらします。



INTELLIGENT EFFICIENCY

世界に名だたるボルボのドライブトレインにより、パワーやパフォーマンス面で妥協することなく卓越した燃料効率を実現します。インテリジェント機能「テレインメモリ」で、道路のスリップしやすい部分を記憶。トラクションコントロールを最適化し、オフロードでの優れた機動性を確保します。

快適にコントロール

業界トップクラスのキャブは、終日生産性を低下させない居住性と操作性、安全性を備えた、毎日の作業にあたるオペレータに優しい設計です。

トータルコントロール

ボルボのアーティキュレートダンプトラックには、オペレータが機械の能力を最大限に生かすのに役立つ機能がぎっしり詰まっています。クルーズコントロール、下り坂での速度制御、ヒルアシストといったインテリジェントな機能により、簡単に、かつ効率よく、ダンプトラックをコントロールすることが可能。作業条件を問わず、安全性と生産性を向上させることができます。



操作のしやすさ

人間工学に基づいた快適で、かつ分かりやすい操作系は、経験や技量を問わず全てのオペレータに適した設計です。また、素早く、滑らかな方向転換を可能にするオブティシフトといった自動機能も、操作のしやすさをさらに高めています。



オペレータの快適性

ボルボのアーティキュレートダンプトラックならば長時間、快適に作業を行うことができます。中心に配置されたオペレータ座席、卓越した操舵機構、サスペンション、低騒音性、冷暖房、空間、視認性により、オペレータの疲労を和らげ、より効果的な作業を可能にします。



最高峰の安全性能

オペレータから指導要員、技術者、現場作業員まで、現場の安全を度外視することは不可能です。優れた視認性や効率的な照明装置はもちろんのこと、ブレーキテストやダンプサポートなど多数の安全機能を装備。機械の近くで作業中の現場スタッフの安全を守ります。





ボルボのアーティキュレートダンプ
トラックは、オペレータに最も選ばれ
ています。



OPERATOR'S CHOICE

オペレータの快適性と生産性は比例します。他の機械が現場にある場合、多くのオペレータがボルボを好みます。極めて過酷な条件でも、快適なキャブと操作のしやすさが、オペレータの注意力やパフォーマンスが低下しないよう維持します。

お客さまの利益を最大化

ボルボらしさ

- 業界一のボルボエンジン・動力伝達系：高性能、高燃料効率
- テレインメモリ機能：トラクションコントロールのオン・オフ切り替えの最適化による優れたオフロード機動性
- ボルボのダイナミックドライブ
- 完全デフロック、全地形対応ボギー、油圧機械式ステアリングを含む自動ドライブコンビネーション
- オプティシフト：素早く滑らかな方向転換

オペレータに選ばれる理由

- 操作のしやすさ：人間工学に基づいた分かりやすい操作系
- オペレータ座席を中心に配置したクラス最高の視認性
- クルーズコントロール、ヒルアシスト、ダンプサポートシステム、ロード&ダンプ・ブレーキ
- ダウンヒルスピードコントロール機能により、下方傾斜の付いた場所で作業を行う際、自動的に一定の走行速度を維持。
- ビルトイン型ブレーキテスト：機械の画面表示に従って静止ブレーキテストの予定を組み、実施

お客さまのためのソリューション

- 機械のモニタリングのしやすさ：ケアトラック、アクティブケアダイレクト
- フレーム・構造体の長期保証
- 24時間・部品デリバリー保証
- ボルボ純正部品
- ボルボ現場シミュレーション：フリート構成や現場セットアップのベストチョイスをご提案します
- オペレータ向け研修プログラム：機械のポテンシャルをフルに引き出すお手伝いをします
- アップタイムサービス：メンテナンス費用を抑えます

※各種延長保証には別途費用が発生いたします。
詳しくは最寄りのボルボディーラーへお問い合わせください。



Haul Assist ボルボ オペレータ支援システム

- オンボード計量: 積載量のリアルタイムモニタリング
- タイヤ圧モニタリングシステム
- Mapツール: 構内交通のリアルタイム位置確認
- 生産性レポート——移動済み運搬物の地理的追跡情報を含む
- ワイヤレス方式でのシステム更新、アップグレードの容易さ、遠隔サポート

整備・メンテナンス

- 250時間の給脂間隔
- 他社製品と比較して、使用する作動油が半量
- 1,000時間のエンジン整備間隔
- 整備リマインダー、作動油の残量モニタリング
- 業界トップクラスの整備アクセスのしやすさ、地面の高さからアクセス可能な整備ポイント



車体・装備の構成

車体・装備構成の最適化を正しく行うことで、生産性やパフォーマンスの向上や費用節減などにより、大幅な利益増をもたらす得ます。

使い道や現場の状態、運搬物の種類に応じ、また、積み込み機械の種類に合わせて、最適なアーティキュレートダンプトラックをお選びいただく際は、下記のQ&A表をご活用ください。詳しくは、ボルボの正規代理店にお問い合わせください。

車体オプション

問い	答え	ソリューション
高さ制限の有無 -サイロや地下など、高さ制限のある現場での使用	いいえ	標準車体をお選びください
	はい	ロープロファイルタイプの車体をお選びください
研磨作用の大きい運搬物を運びますか？ -花こう岩、ケイ酸塩など	いいえ	次のセクションへ
	はい	摩耗プレート/ロックライナーにより耐用年数を延ばすことができます
運搬物の密度 -砂利は~1.8 ton/m ³ です	> 1.7 ton/m ³ (砂利、破碎された岩)	次のセクションへ
	1.3 - 1.7 ton/m ³ (乾いた土、頁岩)	サイドエクステンションにより積載量を増やすことができます
	< 1.1 ton/m ³ (石炭、フライアッシュなど)	軽量運搬物キットにより積載量を増やすことができます
フロントの荷こぼれ防止機構が必要ですか？ -積み込み機械に大型油圧ショベルを使用	いいえ	次のセクションへ
	はい	フロントスピルガードをお選びください
通常以上の積み荷保持機構が必要ですか？ -運搬物の落下リスク——急な坂を上るなど	いいえ	次のセクションへ
	はい——巨れき以外の運搬物	オーバーハングタイプのテールゲートにより荷こぼれを防ぐことができます
	はい——巨れきを運びます	アンダーハングタイプのテールゲートにより荷こぼれを防ぐことができます
粘度の高い運搬物を運びますか？ -降ろし残しのリスク	いいえ	次のセクションへ
	はい	車体用排気ヒーティングをお選びください

標準の機械重量を大幅に超過することは禁止されています。
オプション装備の重量分、積載量を減らしてください。

タイヤ

問い	答え	ソリューション
研磨作用の大きい運搬路を走行しますか？ -タイヤのすり切れや通常以上の摩耗のリスク	いいえ	E3タイヤは軟地に最適化されており、静止摩擦が最大、平均速度も高くなります
	はい	E4タイヤを使用することで、最大のすり切れ耐性、快適性、トレッド寿命が得られます
通常以上の浮揚性が求められますか？ -軟地に沈むリスク	いいえ	標準プロファイルタイヤをお選びください
	はい	接地圧の低いロープロファイルタイヤにより、浮揚性、安定性、快適性を高めることができます



積み込み回数によるマッチング

ボルボ 油圧ショベル	EC380	EC480	EC530	EC550	EC750	EC950
	パス回数					
A45G	11	8	7	6	5	4

- 油圧ショベルが過容量——3バケット以下
- ベストマッチ——4～6バケット（積み込み時間約90秒）
- 油圧ショベルが容量不足、7バケット以上
- 油圧ショベルが理想的な適合には小さ過ぎる

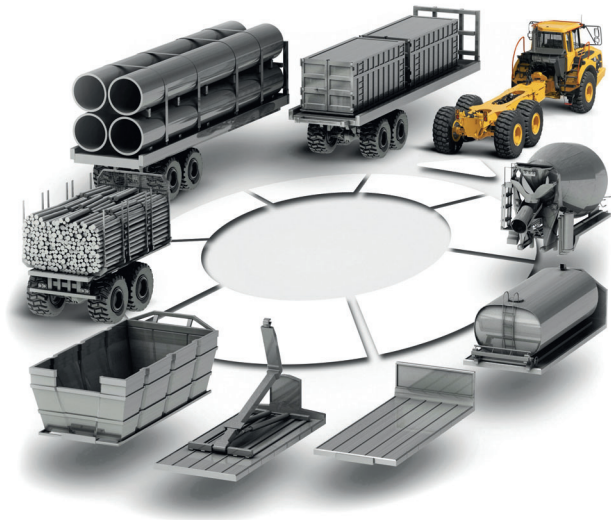
ボルボ ホイール ローダ	L150	L180	L220	L260	L350
	パス回数				
A45G	6	5	5	4	3

- ローダが過容量——2バケット以下
- ベストマッチ——2～3バケット（積み込み時間約90秒）
- ローダが容量不足、4バケット以上
- ローダが理想的な適合には小さ過ぎる。リーチが問題になる可能性あり



シャーシソリューション

特殊用途ソリューションや各種シャーシオプションにより、具体的なニーズに合わせてカスタマイズ可能です。



ボルボ A45G詳細スペック

エンジン

V-ACT、16リッター、直列6気筒VGT（1気筒につき4バルブ、可変形態ターボ）ディーゼルエンジン、オーバーヘッドカムシャフトおよびユニットインジェクタ式電子制御噴射ポンプ。交換可能な湿式シリンダーライナー、バルブガイド、およびバルブシートを採用。
さらに、冷却EGR（排気再循環）およびEAT-Mufflerによる排気ガス後処理（電子制御式UDS（尿素投入システム）付きDOC（ディーゼル酸化触媒）のほか、DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルタ）、SCR（選択的触媒還元）を含む）を装備。
後処理システムは、AHI（後処理炭化水素注入）式バックアップ装置付き、パッシブDPF再生機能を備えています。

エンジン型式	ボルボ	D16J
最大出力 - SAE J1995グロス値	kW (hp)	357 (479)
エンジンスピード	r/min (r/s)	1,800 (30)
フライホイール出力 - ISO 9249 SAE J1349ネット値	kW (hp)	354 (475)
エンジンスピード	r/min (r/s)	1,800 (30)
最大トルク - SAE J1995グロス値	Nm	2,576 (1,900)
最大トルク - ISO 9249、SAE J1349ネット値	Nm	2,551 (1,882)
エンジンスピード	r/min (r/s)	1,050 (17.5)
排気量	l	16.1 (982)

電気系統

全てのケーブル、ソケットおよびピンは識別済み。ケーブルはプラスチック製パイプに収められ、メインフレームに固定。ハロゲンライト。オプション装備用に配線済み。コネクタは各該当IP67防水基準に準拠。

電圧	V	24
バッテリー	V	2x12
バッテリー容量	Ah	2x225
オルタネータ	kW/A	3.396/120
スタータモータ	kW	9

ドライブトレイン

内蔵ロックアップ機能付きトルクコンバータ。
トランスミッション: フルオートマチックVolvo PowerTronicプラネタリトランスミッション（前進9速、後退3速）。トランスミッションはギアをスキップし、素早く正確な変速が可能。
ドロップボックス: ボルボが開発したインライン設計、高グランドクリアランスの100%縦方向「かみ合いクラッチ」式ディファレンシャルロック。
アクスル: ボルボ設計専用ヘビーデューティ仕様によるフル浮動軸シャフト、プラネタリ式ハブリダクション、および100%かみ合いクラッチ式ディファレンシャルロック。
自動トラクションコントロールシステム（ATC）。

トルクコンバータ		2.1:1
トランスミッション	ボルボ	PT 2529
ドロップボックス	ボルボ	IL2 ATC
アクスル	ボルボ	ARB H40

ブレーキシステム

完全油圧式、湿式多板ブレーキ（全輪に密閉型強制油冷式多板ブレーキを採用）。2系統ブレーキシステム。機械総重量でISO 3450に準拠。
系統配分: フロントアクスルに1系統、ボギーアクスルに1系統。
パーキングブレーキ: スプリング作動ディスクブレーキ（トレーラユニットのプロペラシャフトに作用）。パーキングブレーキを掛けると、縦方向ディファレンシャルがロックされます。
リターダ: サービス用ブレーキリターダ機能およびVolvo Engine Brake (VEB)

ステアリングシステム

油圧・機械式アーティキュレート操舵、自己補正設計。
ダブルアクティングステアリングシリンダ2本。
ステアリング角: 3,4ハンドル舵角フルロック、±45°。
操舵装置は、二次操舵を含めISO 5010に準拠。

シャーシ

フレーム: ボックスタイプ、ヘビーデューティ仕様。高強度スチール製、ロボット溶接。
回転式連結装置: 100%メンテナンス不要、完全密封型、永久潤滑式テーパーローラベアリング。

キャブ

ゴム製パッド上にマウント。人間工学に基づく設計。出入りのしやすさ。広範囲な前方視界。
オペレータの座席は、フロントアクスル上の中心線上に配置。調節式オペレータ座席は巻き取り式シートベルト付き。
チルト/伸縮ハンドル。人間工学に基づいて配置された制御機構。ろ過空気。キャブ空調システム。
オペレータ通信システム: Contronics。
大型カラーディスプレイ、ユーザフレンドリーかつ理解しやすい情報、全ての重要機械機能を常時監視。
指導官用座席（シートベルト付き）。
安全性: ROPS/FOPS基準に準拠（ISO3471、SAE J1040/ISO3449、SAE J231）

キャブ内の騒音（ISO 6396） - L _{PA}	dB	72
外部騒音（ISO 6395） - L _{WA}	dB	112

サウンドキット取り付け時の内部騒音: 70 dB(A)
サウンドキット取り付け時の外部騒音: 110 dB(A)



油圧システム

ポンプ: 4基の可変排気量ピストンポンプ (フライホイールPTOで駆動)。ロードセンシング式2基を操舵と傾斜に使用、電気制御式2基をファン、ブレーキ冷却、ブレーキ動力供給に使用。ドロップボックスにマウントされた二次操舵システム用に接地依存型ピストンポンプ1基。磁石式コア付きリターンオイルフィルタ2基により効果的なオイルろ過。

システムの最大作業圧	MPa (psi)	26 (3,771)
------------	-----------	------------

ダンピングシステム

特許取得済みロード&ダンブブレーキ。ダンピングシリンダ: 単段ダブルアクティングシリンダ2基。

傾斜角	°	70
有負荷時の傾斜時間	秒	12
下げ時間	秒	10

車体

板金の厚さ		
フロント	mm	8 (0.31)
側面	mm	11 (0.43)
底部	mm	14 (0.55)
シュート	mm	16 (0.63)
運搬物		
耐力強度	N/mm ² (psi)	1,150 (166,793)
引張強さ	N/mm ² (psi)	1,350 (195,801)

積載量

標準車体		
積載量	kg	41,000
車体、平積み	m ³	19.7
車体、山積み2:1	m ³	25.1
オーバーハング式テールゲート付き		
車体、平積み	m ³	20.2
車体、山積み2:1	m ³	26.2

サスペンション

フロントサスペンション: 3点式サスペンション——ゴム製球形ブッシングによりフレーム構造に取り付けられたA字型ステイ、アキュムレータおよび十字型ステイを備えたショックアブソーバで構成。



仕様

リフィル能力

クランクケース	l	55
燃料タンク	l	480
冷却システム	l	49
ブレーキ冷却システム	l	188
トランスミッション	l	43
ドロップボックス	l	9
アクスル、フロント/ボギー	l	26/52
作動油タンク	l	174
DEF	l	39

車速

前進		
1	km/h	5.8
2	km/h	8.5
3	km/h	10.4
4	km/h	15
5	km/h	21.6
6	km/h	27.3
7	km/h	36.1
8	km/h	47.8
9	km/h	57
後退		
1	km/h	6.5
2	km/h	9.4
3	km/h	18

無負荷時の運転重量

タイヤ		29.5R25*
フロント	kg	16,500
リア	kg	14,600
合計	kg	31,100
ペイロード	kg	41,000

運転重量には、全てのフルイドおよびオペレータを含む

*) A45Gにタイヤ875/65R25を装着、300kg/アクスル加算

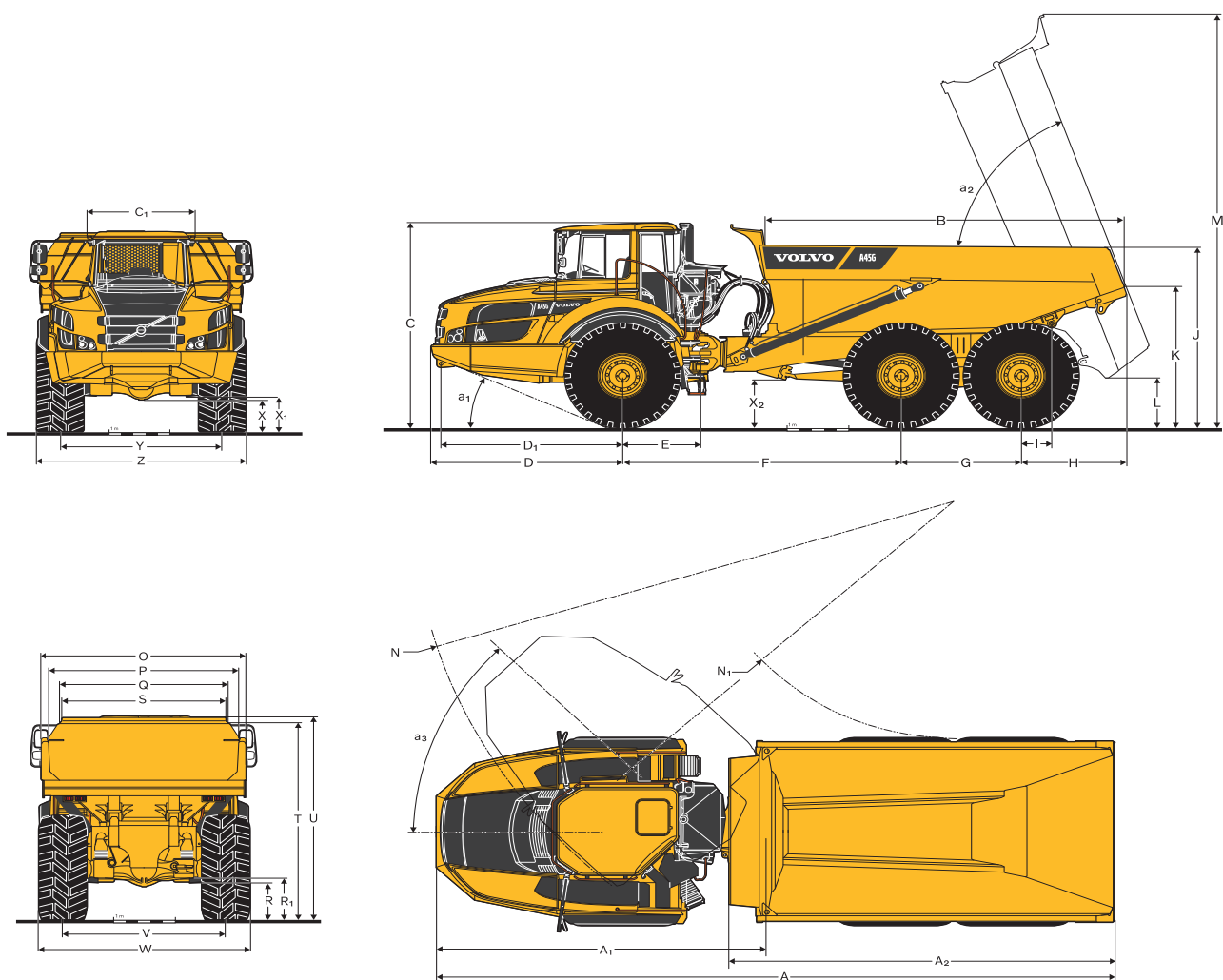
総重量

タイヤ		29.5R25*
フロント	kg	20,900
リア	kg	51,200
合計	kg	72,100

*) A45Gにタイヤ875/65R25を装着、300kg/アクスル加算

接地圧

タイヤ			29.5R25		875/65R25	
無負荷時						
フロント	kPa	psi	113	16.4	99	14.4
リア	kPa	psi	47	6.8	42	6.1
有負荷時						
フロント	kPa	psi	142	20.6	124	18
リア	kPa	psi	174	25.2	151	219



寸法

位置	単位	A45G
A	mm	11 263
A ₁	mm	5 476
A ₂	mm	6 404
B	mm	5 844
C	mm	3 599
C ₁	mm	1 772
D	mm	3 100
D ₁	mm	2 942
E	mm	1 277
F	mm	4 518
G	mm	1 940
H	mm	1 706
I	mm	495
J	mm	3 200
K	mm	2 435
L	mm	822
M	mm	7 265
N	mm	8 957
N ₁	mm	4 327

寸法

位置	単位	A45G
O	mm	3 430
P	mm	3 118
Q	mm	2 820
R	mm	613
R ₁	mm	701
S	mm	2 651
T	mm	3 427
U	mm	3 546
V	mm	2 636
W	mm	3 403
X	mm	553
X ₁	mm	645
X ₂	mm	788
Y	mm	2 636
Z	mm	3 403
a ₁	°	24.3
a ₂	°	70
a ₃	°	45

A45G: 29.5R25タイヤを装着した無負荷の機械。

装備

標準装備

エンジン

直接噴射、電子制御、ターボチャージャ付き、インタークーラ付き
作動油フィルタをまとめて配置
常温始動用プレヒータ
VEB（排気リターダEPG + 圧縮ブレーキ）

タイヤ

29.5R25

ドライブトレーン

6x4および6x6の自動作動ドライブモード
全輪にかみ合いクラッチ式100%デフロック
フルオートマチックトランスミッション
縦方向デフロック付きドロップボックス
自動ロックアップ機能付きトルクコンバータ

電気系統

120Aオルタネータ
バッテリー切断スイッチ
ランチクーラ用に追加24Vソケット
ライト:
バックアップライト
ブレーキライト
キャブ照明
方向指示器
ヘッドライト
計器照明
パーキングライト
リアライト

ブレーキシステム

ヒルアシスト
ロード&ダンプブレーキ
リターダペダル
プロペラシャフト上にパーキングブレーキ
全アクスルに2系統フル油圧、湿式ディスク

車体

車体は排気熱利用およびオプション装備用に準備済み

安全性

滑り止め加工ステップおよびプラットフォーム
ダンプボディロック
ステップとプラットフォームに手すり
ハザードライト
ホーン
キャブ後部ウインドウに保護グリル
後方ミラー
巻き込み式3インチ安全ベルト
ROPS/FOPS - 認証キャブ
二次操舵
操舵ジョイントロック
フロントガラスウオッシャ
間隔調節機能付きフロントガラスワイパ
ダンプサポートシステム

標準装備

快適性

ACCコントロールパネル
灰皿
外気フィルタおよびデフロスタ付きキャブヒータ
缶ホルダ / 収納トレイ
シガレットライター
指導官用座席（シートベルト付き）
無線用オーバーヘッドコンソール
スライド式ウィンドウ
ランチクーラ用スペース
収納ボックス
サンバイザ
チルト/伸縮ハンドル
着色ガラス

オペレータ情報インターフェース

ゲージ:
ブレーキ圧
燃料
スピードメータ
タコメータ
湿式ディスクブレーキ冷却油温

読みやすさを考慮し、グループ化された警告ライト

全ての重要機能について警告を集中表示（3レベル）

集中配置された情報ディスプレイ

自動始動前チェック
時計
アワーメータ
運転情報、ナビゲートしやすいメニュー
トラブルシューティング診断

外装

フロント泥よけ拡張およびリア泥よけ

整備・メンテナンス

電動エンジンフード
ドレンホース
機械追跡情報システムMATRIS
フロントグリルに統合された整備プラットフォーム
工具箱

オプション装備

エンジン

エアフィルタ、ヘビーデューティ、EON
エンジンヒータ、240V
エンジンヒータ、ディーゼル（Eberspächer）
エンジン自動停止機能
エンジン停止タイマ
車外からの緊急エンジン停止
燃料フィルタ、追加装備
高エンジンアイドリング速度

タイヤ

875/65R25

オプション装備

電気系統

ヘッドライト、LED
警告ビーコン、LED
作業ライト、ハロゲン
作業ライト、LED
エントランスライト
盗難防止システム（PINコード）
後方カメラ
後退アラーム
CAN-BUSインターフェース、追加装備

キャブ

騒音低減キット（2000/14/EC準拠）
オペレータマニュアル用固定具
キャブ暖房/換気タイマ
ケーブルキット、キャブヒータ240V用
HEPAキャブエアフィルタ
Bluetooth無線キット
後方ミラー、調節式、ヒータ付き
シートベルトXXL、巻き込み機能なし
サンブラインド、サイドウィンドウ
共通キー
エアサスペンデッド、ヒーター付き、フル調節式座席。
オペレータ座席用アームレスト
オペレータ座席用ヘッドレスト
目立たないキャブ

オプション装備

車体

車体排気暖房
フロントスビルガード、追加装備
側面拡張、200mm
側面拡張、軽素材
テールゲート、オーバーハング式、リンク駆動
テールゲート、オーバーハング式、ワイヤ駆動
テールゲート、オーバーハング式
摩耗プレート、450 HB
アンダーグラウンドボディ

安全性

消火システム
三角警告板
救急箱および消化器
消火器
輪止め

整備・メンテナンス

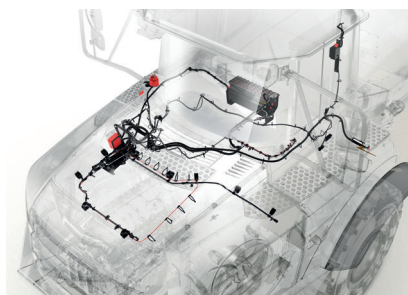
潤滑系、標準機械
潤滑系、後部開閉板
潤滑ホース、地上高さからのグリース注入
工具キット

その他

シベリアキット-40°C
北極圏オイルキット
ケアトラック
高速給油システム
ジャンプスタートコネクタ、NATO式
フレーム拡張
Haul Assist - オンボード計量
Haul Assist - タイヤ圧モニタリングシステム

ボルボのオプション装備（一部）

消火システム



高速給油



ヘビーデューティエアフィルタ



排気車体ヒーティング



LED照明



摩耗プレート



一部製品は特定市場で発売されていない場合があります。絶えず改良を行うことをよとする方針に基づき、当社は、予告なしに仕様や設計を変更する権利を留保します。
図解部分は、機械の標準版を例にしたものとは限りません。

お客さまのためのソリューション

ボルボの業界トップクラスの機械は、お客さまとボルボの関係の起点に過ぎません。お客さまのパートナー企業として、ボルボはアップタイムを改善し、コストを削減するための各種追加ソリューションを開発しました。

ボルボの製品およびサービスは、お客さまの機械のパフォーマンスを補完し、利益を増強することを目的に構成されています。端的に言えば、ボルボは今日の業界におけるトップクラスの保証および技術ソリューションを提供します。下記に挙げるのは例の一部に過ぎません。

正規代理店にお問い合わせください。お客さまに最適なプロダクトを提案させていただきます。



機械の可能性をフルに引き出す

コストの削減や安全性の向上、生産性の最大化といった課題に取り組むには、機械の信頼性や効率性が重要であることは言うまでもありませんが、最終的に決め手となるのはオペレータのパフォーマンスです。ボルボのアーティキュレートダンプトラックの性能をフルに引き出すことができるよう、オペレータを支援する一連のトレーニングプログラムを提供しています。

スマートにアップタイムを延ばす

「ケアトラック」テレマティクスシステムで、機械のアップタイムを最大限に延ばし、修理にかかる不要な出費を防ぐことが可能。お客さまご自身で機械のコンディションをモニタリングすることも、「アクティブケアダイレクト」でボルボにお任せいただくこともできます。ボルボのアップタイムセンサーは、24時間365日体制で常時機械モニタリングを行い、週次レポートを提供するほか、予防的メンテナンス対策の必要の有無についてもお知らせします。

メンテナンス費用を抑える

計画的な整備により保守作業を万全に。ボルボの柔軟なメンテナンス・修理契約により、お客さまの設備投資を守ります。



現場効率の最適化

ボルボ現場シミュレーションにより、現場業務をより効率的に組織し、1トン当たりコストを下げる事が可能。推奨フリート構成・現場セットアップに近づくことで、利益を極大化することができます。

24時間・部品デリバリー保証

生産性や機械のアップタイムを維持していただくために、各種部品をとりそろえています。部品は全てボルボの保証付き。24時間以内のお届けをお約束します。お客さまの設備投資を保護し、機械の寿命を最大限に延ばし、長期にわたってパフォーマンスを確保するためにも、必ずボルボの純正部品をお使いください。

フレームと構造体の永久保証

高品質は、設立当初からのボルボの代名詞です。現場と研究所における数十年にわたる経験に裏打ちされた現行プロダクトは、フレームや構造体の耐久性面で他社製品の追従を許しません。自社プロダクトに自信があるからこそ、ボルボの機械はフレームと構造体の永久保証付き（フレーム、屈曲ジョイント、アームが対象になります）。

V O L V O