

V O L V O

EC200E

ボルボ クローラ式油圧ショベル 20.4-24.7 t 154 hp



パフォーマンスへのこだわり

ボルボ建機は、単に時代の流れに乗ろうとする企業ではありません。生産性を高める製品・サービスの開発を通じ、業界工キスパートのお客さまの経費節減や増益に貢献してきた実績があります。ボルボグループ傘下の企業として当社は、「あくまで効率よく（work smarter, not harder）」作業を行うための革新的ソリューションを追求しています。

アウトプット重視。

ボルボ建機のモットーは、より小さなインプットからより大きなアウトプットを得ることにあります。高い生産性は、省エネや使いやすさ、耐久性と切り離して考えることはできません。ライフサイクルコスト面で、ボルボは他社を大きく引き離しています。

お客さまニーズを重視。

ソリューションの良し悪しは、個々の業界用途のニーズへの適合性にかかっています。革新にはしばしば高い技術を要しますが、常にそうとは限りません。当社の定評あるアイデアは、お客さまを取り巻く状況についての的確かつ深い理解に裏打ちされており、シンプルなものも少なくありません。



180年の歴史で培った経験と知識。

その長い年月の中で、ボルボは建設機械の在り方を根本的に変革するソリューションを提唱してきました。ボルボほど、安全性を声高に唱えるメーカーはありません。作業者や周囲の者を保護し、環境への影響を極小化すること。それが当社のかねてからの価値観であり、当社製品の設計理念であることはこれからも変わりません。

お客さま本位のサポート体制。

最強チームがボルボブランドを支えています。ボルボは真のグローバル企業です。お客さまの国や地域を問わず、素早く効率的にサポートを提供できる体制を敷いています。

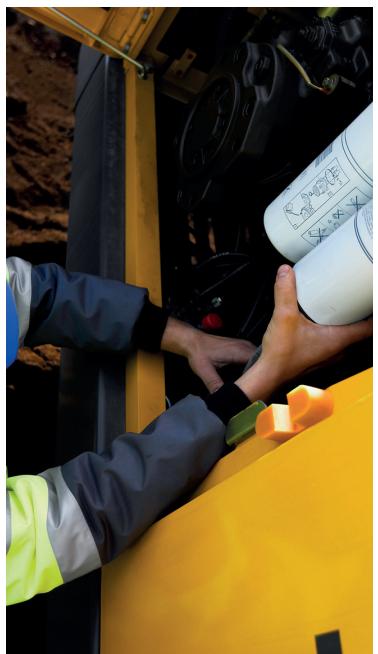
私たちのパフォーマンスへのこだわりは本物です。



ボルボ・トラック



ルノー・トラック



マック・トラック



UDトラック



ボルボ・バス



ボルボ建機



ボルボ・ベンタ



ボルボ・フィナンシャル・サービス

仕事のための機械

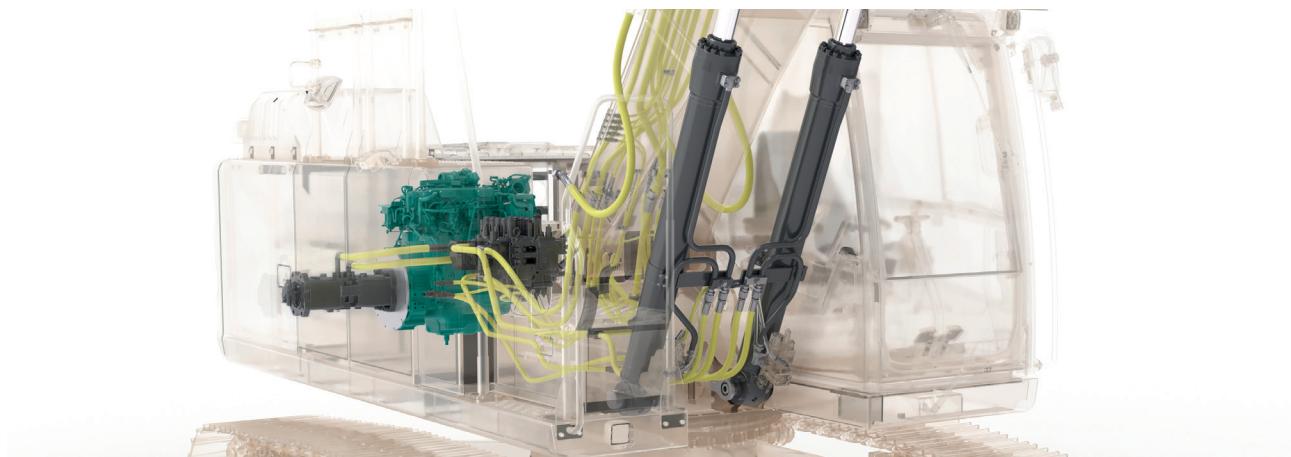
ボルボ建機の新しいEC200E型20トン油圧ショベルは、特にミディアムデューティ作業を視野に設計された中堅クラスの機械です。建設、公共施設、道路工事などを請け負う業者の自社フリートや、レンタル業者のフリート車両として最適です。

最適化されたエンジン

数十年の経験に裏打ちされた、ボルボのD4型Tier 4 Final準拠エンジンは、EC200Eの可能性をフルに引き出すよう最適化され、幅広いタスクに必要とされるパワーや燃料効率、信頼性を実現しています。

調和的に動作する油圧システム

油圧システムは、完全電子制御システムや高度なエコモードを併用することでエンジン出力に合わせて調和的に動作するよう最適化し、出力損失を減らし、制御性と応答時間を改善します。



増設油圧配管

ブレーカおよびシアー用配管（X1）の工場取り付けが可能です。最先端の増設配管により油圧アタッチメントに最適な流量と圧力を供給し、機械の汎用性と生産性をさらに高めることができます。



情報に基づく管理

ケアトラックで重要な情報をいち早く確認。稼働時間、場所、整備警報などのテラマティクスデータをリアルタイムで参照することができます。ジオ・時間フェンス機能を使用すれば、機械の使用を許可する地理的・時間的範囲のパラメータをあらかじめ指定しておき、違反があった際に警報を受け取ることができます。





A PURPOSE BUILT 20-TONNER

EC200Eとともに、ボルボは油圧ショベルのプロダクト構成を拡大。ボルボの品質と抜群のコストパフォーマンスを両立した20トン機械により、ミディアムデューティ事業で求められる性能と収益性を実現します。



BUILT TO LAST

首尾良く作業を行うには、アップタイムの長さが重要となります。EC200Eは、過密スケジュールにも対応。長時間作業を行うことができます。バランスの取れた機械設計は、堅牢なブームとアーム、頑丈な下部走行体、保護されたコンポーネント、増量カウンターウェイトを特徴とし、過酷な環境での困難な作業も楽にこなすことができます。

高い稼働率

EC200Eには、ボルボ製品に期待される信頼性と優れたエンジニアリングの全てが詰まっています。耐久性の高い設計、長い整備間隔、容易に行える通常メンテナンスの相乗効果により、アップタイムを最大化し、機械を現場から移動させることなく、フルに活用することができます。

整備のしやすさ

グループごとに配置され、地上の高さからアクセス可能なフィルタ類、折りたたみ式ガードレール、リアルタイム整備警報など、一連の便利機能により、日常整備を素早く簡単に行えます。また、ラジエータ、吸気冷却器、油圧作動クーラは、一つの層に隣り合わせに配置し、整備性をさらに高めています。



機械の遠隔モニタリング

ActiveCare DirectTMは、ボルボが直接提供する新しい革新的なテレマティクス監視・フリート利用状況レポートингサービスで、機械の新規購入から1年間、無料で利用することができます（一部例外あり）。1年365日・週7日・1日24時間のアクティブな機械モニタリングと月次フリートレポートにより、データや警報コードの確認にかかる時間を減らし、その分の時間を情報に基づいたフリート管理上の意思決定に使うことができます。



より長く作業を行う

オイルとフィルタの整備間隔が長いEC200Eは、作業の中断回数が少なくて済み、メンテナンス費用を抑えることができ、事業を円滑に進めることができます。



効率アップ

EC200Eは、耐久性の高い各種アタッチメントと組み合わせて使うことで、生産性と収益性を同時に最大化します。高い汎用性により、多くのアプリケーションにアクセスが可能。ありとあらゆるタスクを施工することができます。しかも、サイクル時間も短縮することができ、制御性も抜群です。

ボルボ純正バケット

軟質から中質、硬質まで、資材を問わず、ボルボの純正バケットはどんな条件でも理想的な掘削ツールです。ボルボ独自の耐摩耗コンポーネントを採用し、最大の生産性と長寿命を実現しています。



サムグラップル

バケットだけでは管理が難しい、岩石、瓦礫など、形状が不規則な資材を取り扱う際は、サムが役に立ちます。機械のスムーズで強力な油圧システムにより、通常の掘削作業にバケットを使用する際はサムを簡単に収納し、サムが必要な時にはキャブ内からスイッチ一つで素早く使用可能な状態に切り替えることができます。



ユニバーサルクイックカプラ

ボルボ ユニバーサルクイックカプラ（ピングラバタイプ）は、ボルボ油圧ショベルでの使用を前提に設計。最新技術により、アタッチメントをロックする際、キャブ内に居ながらにして正確なコントロールが可能です。純正バケットを使用することで、機械の汎用性と効率が高められ、時間と費用を節約することができます。



ブレーカ

破碎作業を行う際は、各種純正油圧ブレーカが威力を発揮します。ボルボの定評ある設計により、常に安定したパワーと性能を得ることができます。高耐久性設計のブレーカは、用途に応じて各種作業ツールとの組み合わせが可能です。





A TRUE ALL-ROUNDER

EC200Eは汎用性が極めて高く、1台で多くのタスクをこなすことが可能。各種アタッチメントとの互換性があり、ありとあらゆる用途に適しています。ボルボ機械との相性を考慮して専用設計された幅広い純正アタッチメントから、用途に応じてお選びいただけます。



BUILDING TOMORROW

ボルボは、より良い明日に向けて今日の企業活動を進める、顧客志向の会社です。そうした180年以上に及ぶ不变の企業理念は、真のお客さま重視ソリューションへのこだわりから生まれたEC200Eにも受け継がれています。

ボルボらしさの結集

ボルボ建機の製品に期待される性能、快適性、環境への配慮、安全性の全てを備えたEC200Eは、当社の総合的な提供サービスと相まって、お客さま事業の可能性を最大限に高めます。

抜群の性能

掘削から吊り上げ、旋回、法面作業、走行に至るまで、EC200Eの機械性能は、さまざまな作業場面における要求を確実に満たします。パワーブースト機能を使用すると、吊り上げ・掘削力を一時的にブーストし、さらにサイクル時間の短縮と生産性の最適化を行えます。



注記: クレーン作業は日本の法令に順守して行う必要があります。

オペレータに選ばれる理由

建設業界で高い人気を誇るボルボのキャブは、お客さまから直接寄せられた声を基に、設計されています。これによって生まれた低騒音キャブは居住性が高く、使いやすい制御系と人間工学に基づいたレイアウトにより、シフトの最初から最後まで、オペレータの快適性と生産性を維持します。



最高峰の安全性能

ボルボ建機の製品は全て、安全性を最優先して設計されています。EC200Eは、ROPSキャブ、高視認性手すり、滑り止め機構付きステップを装備し、車両右側から楽に乗り降りを行うことができます。全方向に広がる視界、サイドビューカメラ、ボルボスマートビュー（オプション）により、オペレータと機械周辺の作業員のさらなる安全を確保します。



充実したサービス提供

ボルボは機械だけでなく、総合的なサービス提供によっても、機械の性能を補完し、お客さま事業の収益性を高めるお手伝いをします。燃料効率や生産性、アップタイムのための幅広いお客さま志向ソリューションをご用意しています。ボルボサービスの詳しい情報については、最寄りの販売店にお問い合わせください。



NEWエコノミー・スタンダード機

オペレータに選ばれる理由

- 居住性の高い低騒音キャブ
- 使いやすい制御系
- 人間工学に基づいたレイアウト

最高峰の安全性能

- ROPSキャブ
- 高視認性手すり
- 滑り止め機構付きステップ、車両右側からの簡単アクセス



整備のしやすさ

- 地上の高さからアクセス可能な、グループごとに配置されたフィルタ類
- 折りたたみ式ガードレール
- 間隔の長い定期整備
- リアルタイム整備警報
- 単層式冷却システム

抜群の性能

- 掘削・吊り上げ能力
- パワーブースト
- 短いサイクル時間

高い耐久性

- 耐久性の高いブームとアーム
- 保護されたコンポーネント
- 増量カウンターウェイト
- プロアクティブな機械モニタリング

仕事のための機械

- 20トン機械として専用設計
- 最適化されたエンジン
- 調和的に動作する油圧システム
- エコモード
- 増設油圧配管（オプション）
- ケアトラック機械レポート・警報

真のオールラウンド機械

- 適合するボルボ純正アタッチメント
- クイックカプラ
- ブレーカー
- 汎用バケット、溝掘りバケット
- サム



ボルボEC200E 詳細スペック

エンジン

ボルボの新世代Tier 4fディーゼルエンジンは、現行排気ガス規制の要求事項を完全に満たします。Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) を搭載し、優れたパフォーマンスと燃料効率を実現するための設計がなされ、精密な高圧燃料噴射装置、ターボチャージャー、空対空インタークーラー、および電子エンジン制御を使用して、機械の性能を最適化します。

- エアフィルタ: 3段階ブレクリーナー
- 自動アイドリングシステム: レバーやペダルが操作されていないときは、エンジン回転数をアイドリング状態まで下げ、燃料消費量と運転席の騒音を低減します。

エンジン	ボルボ	D4J
最大出力時の回転数	r/min	2,000
ネット: ISO9249/SAEJ1349	kW (hp)	115 (154)
グロス: ISO14396/SAEJ1995	kW (hp)	115 (154)
最大トルク	Nm	618
エンジンスピード	r/min	1,700
シリング数		4
排気量	l	4.04
ボア径	mm	101
ストローク	mm	126

電気系統

しっかりと保護された大容量電気システム。防水ダブルロックハーネスプラグを採用し、腐食のない接続を確保。メインリレー、ソレノイドバルブには破損防止のためのシールドを施しています。マスタースイッチを標準装備。コントロニクスは、機械の機能と重要な診断情報の高度なモニタリングを行います。

電圧	V	24
メンテナンス不要バッテリ	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	100
オルタネータ	V/A	28/80
スタータモータ	V - kW	24-5.5

走行システム

各トラックには自動2速シフト走行モーターが搭載されています。トラック・ブレーキは多板バネ式で、油圧で解放されます。走行モーター、ブレーキ、遊星ギヤはトラック・フレーム内でしっかりと保護されています。

最大牽引力	kN	178
最大走行速度 (低速)	km/h	3.4
最大走行速度 (高速)	km/h	5.6
登坂角度	°	35

下部走行体

足回りは堅牢なX型フレームを採用。グリース潤滑・シールド型クローラーチェーンを標準装備。

トラックシュー		2x49
リンク幅	mm	190
シュー幅 トリプルグローサ	mm	500/600/700/800
下ローラ		2 x 8
上ローラ		2 x 2

旋回装置

旋回装置は、アキシャルピストンモーターを使用し、遊星ギアボックスを駆動することで最大トルクを実現しています。自動保持ブレーキと反リバウンドバルブを標準装備しています。

最大旋回速度	r/min	11.5
最大旋回トルク	kNm	77.1

油圧システム

電子制御・油圧システムと新開発MCV（主制御弁）は、インテリジェントな技術を駆使して状況に応じた必要流量をコントロール。高い生産性と掘削能力、優れた燃料消費特性を実現します。

このシステムには、次の重要な機能が含まれています。

2ポンプ合流システム：両方の油圧ポンプの流れを組み合わせ、サイクル時間の短縮と高い生産性を確保します。

ブーム優先：ブーム動作を優先し、積み込みや深い掘削を行う際の上げ動作を高速化します。

アーム優先：アーム操作を優先して、整地作業のサイクル時間を短縮し、掘削時のバケット充填を増やします。

スイング優先：スイング機能を優先し、同時進行中の複数操作を高速化します。

再生システム：キャビテーションを防止し、同時進行中の複数操作の他の動きに流量を供給して生産性を最大化します。

パワーブースト：全ての掘削力と持ち上げ力を増強します。

保持バルブ：ブームおよびアーム保持バルブは、掘削装置のクリープを防ぎます。

メインポンプ: 2 x 可変アキシャルピストンポンプ

最大流量	l/min	2 x 200
------	-------	---------

パイロットポンプ: ギアポンプ

最大流量	l/min	1 x 20
------	-------	--------

リリーフバルブ設定圧

インプレミント	MPa	34.3/36.3
---------	-----	-----------

走行回路	MPa	34.3
------	-----	------

旋回回路	MPa	27.9
------	-----	------

パイロット回路	MPa	3.9
---------	-----	-----

油圧シリンダ

モノブーム		2
-------	--	---

ボアxストローク	Ø x mm	125 x 1 235
----------	--------	-------------

アーム		1
-----	--	---

ボアxストローク	Ø x mm	135 x 1 540
----------	--------	-------------

バケット		1
------	--	---

ボアxストローク	Ø x mm	120 x 1 065
----------	--------	-------------

サービスリフィル

燃料タンク	l	330
-------	---	-----

尿素水/AdBlue®タンク	l	27
----------------	---	----

油圧システム合計	l	300
----------	---	-----

作動油タンク	l	140
--------	---	-----

エンジンオイル	l	17
---------	---	----

エンジンクーラント	l	14
-----------	---	----

旋回減速機	l	5.4
-------	---	-----

走行減速機	l	2 x 2.5
-------	---	---------

キャブ

運転席は、開口部の広いドアで出入りがしやすくなっています。キャブは油圧緩衝マウントで支持されており、衝撃や振動を軽減します。また、吸音材を使用することにより、低騒音化を実現しました。全周囲の視認性に優れたキャブ。フロントガラスは天井に簡単にスライドアップでき、下部フロントガラスはサイドドアに脱着可能です。

エアコンとヒーターを一体化。加圧・ろ過されたキャブ内の空気は、自動制御ファンによって循環されます。空気は、14カ所の通気口からキャブ全体に行き渡ります。

人間工学に基づいたオペレーターシート：調整可能なシートとジョイスティックコントロールは、オペレーターの動きに合わせて独立して動きます。シートには、12種類の調整機構に加えて、オペレーターの快適性と安全を守るためにシートベルトがあります。

エアコン付きモデルの場合、冷媒にR134aを使用。温室効果ガスであるフロンガスR134aが含まれています。地球温暖化係数1.430 t(CO₂基準)。

騒音レベル

ISO 6396に基づくキャブ内の騒音レベル

L _{pA} (標準)	dB	69
----------------------	----	----

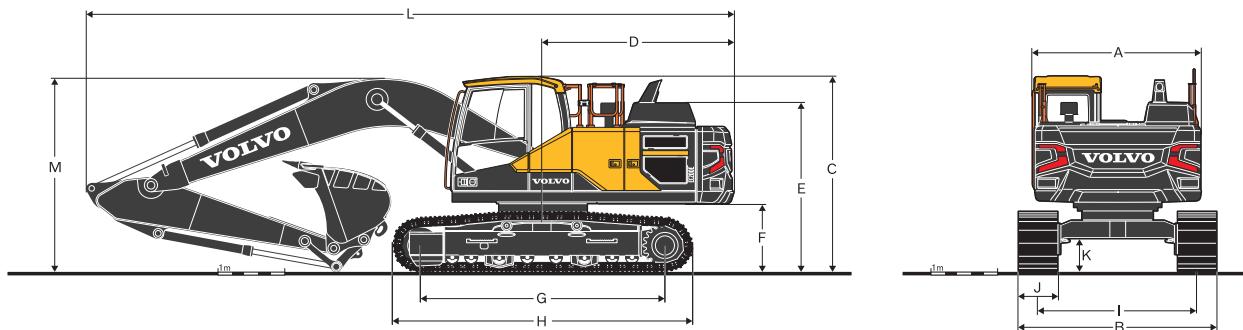
L _{pA} (熱帯地域仕様)	dB	70
--------------------------	----	----

ISO 6395、EU騒音指令(2000/14/EC)に準拠した外部騒音レベル

L _{WA} (標準)	dB	102
----------------------	----	-----

L _{WA} (熱帯地域仕様)	dB	103
--------------------------	----	-----

仕様

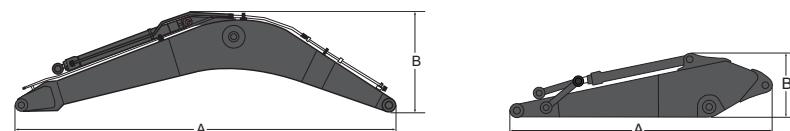


寸法

説明

説明	単位	EC200E L
ブーム	m	5.7
アーム	m	2.9
A 上部旋回体全幅	mm	2,500
B 全幅	mm	2,990
C 全高（キャブ）	mm	2,915
D 旋回後端半径	mm	2,850
E 全高（エンジンフード）	mm	2,916
F カウンターウェイトクリアランス*	mm	1,011
G タンブル間距離	mm	3,660
H トラック長さ	mm	4,460
I トラックゲージ	mm	2,390
J シュー幅	mm	600
K 最低地上高*	mm	460
L 全長	mm	9,687
M 全高（ブーム輸送時）	mm	2,950

*シュー高さを除く



ブームおよびアームの寸法

説明	単位	ブーム	アーム
		モノ	GP
	m	5.7	2.9
A: 全長	mm	5,910	3,910
B. 全高	mm	1,560	860
幅	mm	670	440
重量	kg	1,885	1,073

ブーム: シリンダ、配管、ピン含む、ブームシリンダピンは含まず。

アーム: シリンダ、リンク、ピン含む

仕様

機械重量と接地圧

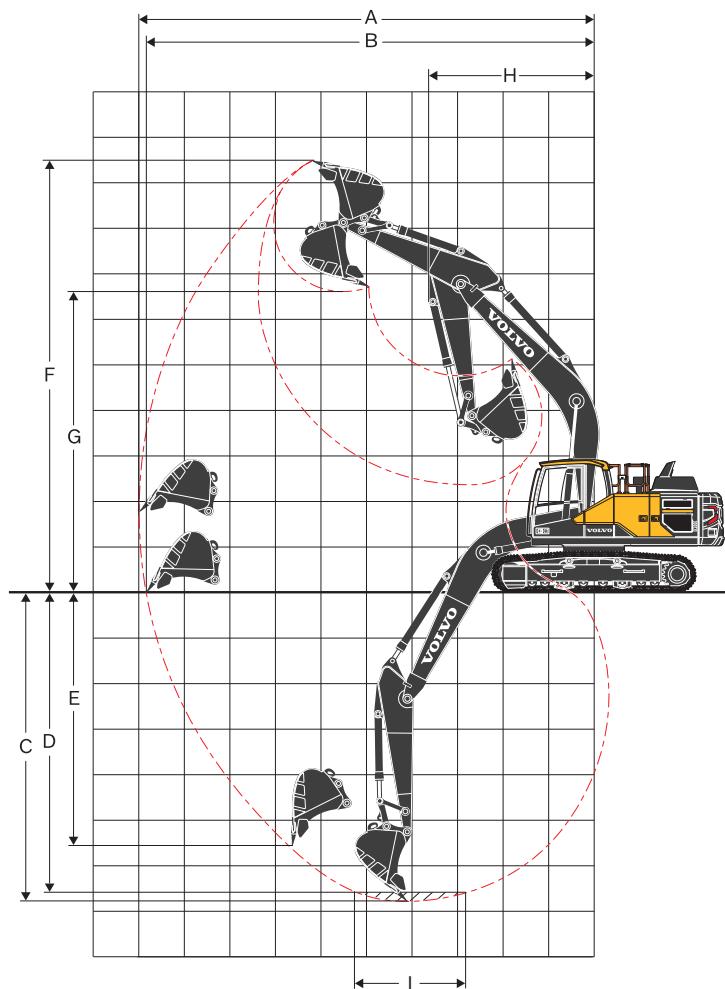
説明	シュー幅	運転質量	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm
	EC200E L 5.7 mモノブーム、2.9 mアーム、920 l (860 kg) パケット、 4,200 kgカウンターウェイト			
トリプル グローザー	500	21,307	53	2,890
	600	21,564	45.1	2,990
	700	21,976	39.2	3,090
	800	22,257	34.3	3,190

最大使用可能パケット

注: 1. パケットサイズはISO 7451に基づき、安息角1:1の盛られた材料に対応します。2. 「最大許容サイズ」はあくまで目安であり、工場取り付けが可能であるとは限りません。3. パケット幅は、パケット先端半径よりも小さいこと。

EC200E L - 4,200 kgカウンターウェイト装着時

		5.7 mブーム、直接取り付け	
		2.9 mアーム	
対象物比重		容積	重量
GPパケット	t/m ³	l	kg
	1.5	1,280	1,050
HDパケット	1.8	1,200	1,000
	1.8	1,050	1,050
HDパケット	2	1,000	1,000
		5.7 mブーム、S1クイックカブラ	
		2.9 mアーム	
対象物比重		容積	重量
GPパケット	t/m ³	l	kg
	1.5	1,200	1,000
HDパケット	1.8	1,000	850
	1.8	950	950
HDパケット	2	900	900



作業範囲（アームへのBK直接取り付け時）

説明		単位	EC200E L
ブーム		m	5.7 mモノブーム
アーム		m	2.9
A	最大作業範囲	mm	9,993
B	最大作業範囲（GLレベル）	mm	9,829
C	最大掘削深さ	mm	6,781
D	最大作業深さ（2.44mレベル）	mm	6,592
E	最大垂直壁掘削深さ	mm	5,560
F	最大切土高さ	mm	9,488
G	最大ダンプ高さ	mm	6,600
H	最小旋回範囲	mm	3,642

最大掘削力（アームへのBK直接取り付け時）

バケット半径		mm	1,528
ブレーキアウトカ（バケット）	標準	kN	125
	パワーブースト	kN	132
	標準	kN	141
	パワーブースト	kN	149
引き離し力（アーム）	標準	kN	101
	パワーブースト	kN	107
	標準	kN	104
	パワーブースト	kN	110
旋回角度、バケット		°	175

仕様

パケット セレクションガイド

パケットタイプ			容量	切土幅	重量	ツース	推奨最大対象物比重	
							EC200E LC - 4,200 kg	
							5.7 mブーム	
							2.9 mアーム	
			m ³	mm	kg	EA	kg/m ³	
DFパケット クイックカブラなし	V4	GP	0.48	600	623	3	1,800	
			0.48	600	666	3	1,800	
			0.59	750	712	3	1,800	
			0.63	800	703	4	1,800	
			0.75	900	749	4	1,800	
			0.75	900	792	4	1,800	
			0.92	1,050	819	4	1,800	
			0.92	1,050	862	4	1,800	
			1.09	1,200	908	5	1,800	
			1.09	1,200	951	5	1,800	
		HD	1.27	1,350	995	5	1,700	
			1.27	1,350	1,036	5	1,600	
			1.44	1,500	1,085	6	1,400	
			0.48	600	738	3	2,100	
	V4	GP	0.48	600	675	3	2,100	
			0.75	900	872	4	2,100	
			0.75	900	809	4	2,100	
			0.92	1,050	952	4	2,100	
			0.92	1,050	889	4	2,100	
			1.09	1,200	1,047	5	1,900	
			1.09	1,200	984	5	2,000	
			0.48	600	623	3	1,800	
			0.48	600	666	3	1,800	
			0.59	750	712	3	1,800	
	V4	HD	0.63	800	703	4	1,800	
			0.75	900	749	4	1,800	
			0.75	900	792	4	1,800	
			0.92	1,050	819	4	1,800	
		GP	0.92	1,050	862	4	1,800	
			1.09	1,200	908	5	1,700	
			1.09	1,200	951	5	1,700	
			1.27	1,350	995	5	1,400	
			1.27	1,350	1,036	5	1,400	
			1.44	1,500	1,085	6	1,200	
			0.48	600	738	3	2,100	
			0.48	600	675	3	2,100	
			0.75	900	872	4	2,100	
			0.75	900	809	4	2,100	
	V4	HD	0.92	1,050	952	4	2,000	
			0.92	1,050	889	4	2,100	
			1.09	1,200	1,047	5	1,600	
			1.09	1,200	984	5	1,700	

用途に応じたパケットとアタッチメントの適切な組み合わせについては、ボルボディーラーにご相談ください。
(地域標準MRSよりも大きいパケットを使用する場合は、R&Dに相談されることを強くお勧めします)

推奨値は、典型的な運転条件を基にしたガイドとしてのみ記載されています。

パケット容量はISO 7451に基づき、安息角1:1の盛られた材料に対応します。

最大積載量：積載物の正味重量、パケット、追加ツール（クイックカブラ、ローテータなど）。

パケット セレクションガイド

パケットタイプ		容量	切土幅	重量	ツース	推奨最大対象物比重		
						EC200E LC - 4,200 kg		
						5.7 mブーム		
						2.9 mアーム		
		m ³	mm	kg	EA	kg/m ³		
クイックカプラバケット	S1タイプクイックカプラ	V4	GP	0.48	600	609	3	1,800
				0.48	600	642	3	1,800
				0.63	800	689	4	1,800
				0.75	900	735	4	1,800
				0.75	900	768	4	1,800
				0.92	1,050	805	4	1,800
				0.92	1,050	838	4	1,800
				1.09	1,200	894	5	1,800
				1.09	1,200	927	5	1,800
				1.27	1,350	970	5	1,500
				1.27	1,350	1,003	5	1,500
				1.44	1,500	1,057	6	1,200

用途に応じたパケットとアタッチメントの適切な組み合わせについては、ボルボディーラーにご相談ください。

(地域標準MRSよりも大きいパケットを使用する場合は、R&Dに相談されることを強くお勧めします)

推奨値は、典型的な運転条件を基にしたガイドとしてのみ記載されています。

パケット容量はISO 7451に基づき、安息角1:1の盛られた材料に対応します。

最大積載量：積載物の正味重量、パケット、追加ツール（クイックカプラ、ローテータなど）。

最大扱い物比重

kg/m ³	
1 200~1 300	石炭、堆積岩、頁岩
1 400~1 600	水分を含んだ土、粘土質の土、石灰石、砂岩花崗岩
1 700~1 800	花崗岩、水分を含んだ砂、細かく破碎された岩石
> 1 900 ~	水分を多く含んだ泥、鉄鉱石

仕様

吊り上げ能力 - EC200E L

バケット無しのアームエンドでの吊り上げ能力。

バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基 準にしたつ り上げフッ クの高さ	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大作業リーチ			
		前後向き UC	横向き UC	最大											
ブーム: 5.7 m GP	7.5 m kg													*4,958	*4,958 6.1 m
アーム: 2.9 m GP	6.0 m kg													*5,058 *5,058	*4,590 3,783 7.3 m
シュー: 500 mm	4.5 m kg													*5,579 4,944 5,293 3,443	*4,513 3,175 8.0 m
CWT: 4,200 kg	3.0 m kg													*8,233 7,217 6,473 4,699 5,185 3,343 4,459	2,871 8.4 m
	1.5 m kg													*10,129 6,690 7,094 4,454 5,053 3,225 4,314	2,753 8.5 m
	0 m kg													*5,697 *5,697 10,904 6,405 6,895 4,277 4,958 3,139 4,409	2,799 8.3 m
	-1.5 m kg	*6,373	*6,373	*10,650	*10,650	10,809	6,328	6,813	4,205	4,935	3,116	4,799	3,035	7.8 m	
	-3.0 m kg	*11,603	*11,603	*15,368	12,447	*10,705	6,396	6,858	4,246					5,738	3,611 6.9 m
CWT: 4,200 kg	-4.5 m kg													*12,374 *12,374 *8,745 6,627	*6,913 5,126 5.5 m
	7.5 m kg														*4,958 *4,958 6.1 m
	6.0 m kg													*5,058 *5,058	*4,590 3,824 7.3 m
	4.5 m kg													*5,579 4,994 5,325 3,484	*4,513 3,211 8.0 m
	3.0 m kg													*8,233 7,289 6,473 4,754 5,248 3,384 4,518	2,908 8.4 m
CWT: 4,200 kg	1.5 m kg													*10,129 6,768 7,180 4,504 5,121 3,266 4,368	2,790 8.5 m
	0 m kg													*5,697 *5,697 11,040 6,482 6,985 4,332 5,021 3,175 4,463	2,835 8.3 m
	-1.5 m kg	*6,373	*6,373	*10,650	*10,650	10,945	6,405	6,899	4,259	4,999	3,152	4,863	3,075	7.8 m	
	-3.0 m kg	*11,603	*11,603	*15,368	12,587	*10,705	6,468	6,945	4,300					5,811	3,656 6.9 m
	-4.5 m kg													*12,374 *12,374 *8,745 6,700	*6,913 5,185 5.5 m
ブーム: 5.7 m GP	7.5 m kg														*4,958 *4,958 6.1 m
アーム: 2.9 m GP	6.0 m kg													*5,058 *5,058	*4,590 3,892 7.3 m
シュー: 700 mm	4.5 m kg													*5,579 5,080 5,325 3,543	*4,513 3,270 8.0 m
CWT: 4,200 kg	3.0 m kg													*8,233 7,412 6,473 4,835 5,348 3,443 4,609	2,962 8.4 m
	1.5 m kg													*10,129 6,890 7,321 4,590 5,221 3,329 4,459	2,844 8.5 m
	0 m kg													*5,697 *5,697 11,199 6,604 7,121 4,413 5,126	3,239 4,559 2,894 8.3 m
	-1.5 m kg	*6,373	*6,373	*10,650	*10,650	11,158	6,523	7,040	4,341	5,098	3,216	4,962	3,134	7.8 m	
	-3.0 m kg	*11,603	*11,603	*15,368	12,814	*10,705	6,591	7,085	4,382					5,924	3,724 6.9 m
CWT: 4,200 kg	-4.5 m kg													*12,374 *12,374 *8,745 6,822	*6,913 5,280 5.5 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワースピード)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルの吊上げ能力規格に準拠したもの。3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク (*) の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

吊り上げ能力 - EC200E L

バケット無しのアームエンドでの吊り上げ能力。

バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

地表面を基 準にしたつ り上げフッ クの高さ	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大作業リーチ						
	前後向き UC	横向き UC	最大														
ブーム: 5.7 m GP	7.5 m kg										*4,958	*4,958	6.1 m				
アーム: 2.9 m GP	6.0 m kg										*4,590	3,937	7.3 m				
シュー: 800 mm	4.5 m kg										*5,579	5,135	*5,325	3,588	*4,513	3,311	8.0 m
CWT: 4,200 kg	3.0 m kg						*8,233	7,493	*6,473	4,890	5,416	3,488	*4,631	2,998	8.4 m		
	1.5 m kg						*10,129	6,972	7,412	4,645	5,289	3,370	4,518	2,885	8.5 m		
	0 m kg						*5,697	*5,697	*11,199	6,686	7,217	4,468	5,194	3,284	4,618	2,930	8.3 m
	-1.5 m kg	*6,373	*6,373	*10,650	*10,650	11,308	6,604	7,135	4,395	5,166	3,257	5,030	3,175	7.8 m			
	-3.0 m kg	*11,603	*11,603	*15,368	12,964	*10,705	6,672	7,180	4,436			6,006	3,774	6.9 m			
	-4.5 m kg						*12,374	*12,374	*8,745	6,904			*6,913	5,343	5.5 m		

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルの吊上げ能力規格に準拠したもの。3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

主要装備

標準装備

エンジン

ターボチャージャー付き4ストロークディーゼルエンジン（水冷、ダイレクトインジェクション、チャージドエアクーラー付き、EUステージV要件に適合）

インジケータ付きエアフィルタ

吸気系ヒータ

熱帯地域仕様ファンクラッチ式冷却システム（50°C）

サイクロン・プレクリーナ

水分分離機能付き燃料フィルタ

オルタネータ 80A

ラジエータメッキシュー

電気・電子制御システム

コントロニクス

- 高度なモード制御システム

- 自己診断システム

衛星ケアトラックおよび3年間のケアトラック受信契約

機械状態の表示機能

エンジン回転数検知型パワーコントロール

オートアイドリングシステム

ワンタッチ・パワーブースト

安全停止・起動機能

アジャスタブル8インチ液晶カラーモニター

マスター接続解除スイッチ

エンジン再始動防止回路

大容量ハロゲンライト:

- フレームに装着1

- ブームに装着 1

走行中警告アラーム

後方カメラ

バッテリ、2 x 12 V / 100 Ah

スタータモーター、24V/5.5kW

走行中警告アラーム

回転式警告ビーコン LED

上部構造体

カウンターウェイト: 4 200kg / 9,260 lb

手すり付アクセス部

車載工具収納スペース

パンチングメタルの滑り止めプレート

アンダーカバー (GP)

下部走行体

胴体力バー (GP)

油圧式トラック調節機構

グリース潤滑・密閉型トラックリンク

標準トラックガード

油圧システム

油圧配管:

- ワークツール管理システム（最大20個のプログラマブル。メモリー）

- ブレーカおよびシア、1ポンプ流量

- クイックカプラ

オートマチックセンシング油圧システム

- 集計システム

- ブーム優先

- アーム優先

- スイング優先

「エコ」モード燃費低減技術

ブーム、アームおよびバケット再生弁

スイングアンチバウンドバルブ

ブーム・アーム保持弁

多段式フィルタリング装置

シリンドラ緩衝材

シリンドラコンタミネーションシール

自動2速走行モーター

作動油、ISO VG 46

圧力事前設定

標準装備

キャブ・インテリア

ROPS (ISO12117-2) 認証キャブ（開閉式ルーフハッチ）

トラベルペダル、ハンドレバー

座席—ファブリック、ヒーター、メッキ、3インチ

ヒータ&エアコン、オートマチック

フレキシブル・アンテナ

AM/FMステレオ (MP3、USB、Bluetooth)

制御ロックアウトレバー

キャブ、全天候型サウンドプレッサー、下記を含む

- カップホルダー

- シートベルト オレンジカラー

- ロック機構付きドア

- 着色安全ガラス

- フロアマット

- ホーン

- サンスクリーン、フロント、ルーフ、リア

- 大容量収納スペース

- ブルアップタイプフロントウィンドウ

- 取り外し式ロアフロントウィンドウ

- ウィンドウワイパー簡潔機能付き

共通キー

トラックシュー

800mmシュー（トリプルグローザ）

掘削装置

ブーム: 5.7 m一体铸造

アーム: 2.9 m

リンクージ

集中給脂配管（マニュアル）

整備・メンテナンス

車載工具 デイリーメンテナンス

オプション装備	
エンジン	
エンジン自動停止	
ブロックヒータ: 120V, 240V	
ディーゼルクーラントヒーター、5 kW	
ヒータ付水分離器	
燃料給油ポンプ: 50 l/min、自動シャットオフ機構付き	
標準ファンクラッチ式冷却システム (40°C)	
電気品	
作業用補助灯: ハロゲン/LED	
- ブームに装着 1	
- キャブ取り付け3基 (フロント2、リア1)	
- カウンターウェイトマウント×1	
サイドビューカメラ	
盗難防止システム (コードロック)	
油圧システム	
油圧配管:	
- ブレーカおよびシアー、2ポンプ流量	
- 機械下部とブームにオイル抜き (ドレン) 導管	
増設戻しフィルタ	
作動油、ISO VG 32, 68	
作動油、ロングライフオイル32, 46, 68	
パイロット制御パターン切り替え	
ストレート走行ペダル	
ブームフロート機能 (HRV無装備)	

オプション装備	
キャブ・インテリア	
ROPS (ISO12117-2) 認証キャブ (固定ルーフハッチ)	
フロント雨よけ	
トラックシュー	
500/600/700 (トリブルグローサ)	
掘削装置	
つり上げアイ付リンク	
ボルボ純正油圧クイックカプラS1, S1フック無し、VQCU22	
整備・メンテナンス	
車載工具 フルスケール	
スペア部品キット	

ボルボ オプション装備 セレクション

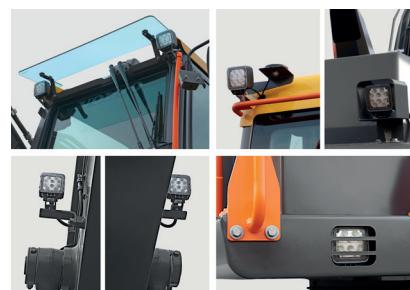
給油ポンプ



エンジン自動停止



追加LED作業灯



ブームフロート



制御パターン弁



ディーゼルクーラントヒーター



すべての製品がすべての市場で入手可能なわけではありません。当社の継続的な改善方針のもと、予告なく仕様やデザインを変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準仕様のものを示しているわけではありません。



V O L V O