

V O L V O



ボルボ 油圧ショベル 91.3~94.8t 602hp

EC950F

Volvo Construction Equipment



ようこそ ボルボ建機の世界へ

業界をリードする建設機械の世界へようこそ。想像力、努力、技術革新が、よりクリーンでスマートな、そしてより繋がりのある未来の開発に向けて道を切り拓いていく世界。この世界はボルボ・グループの永続的な価値観に支えられています。安定性、持続性、革新の世界。お客様を中心とした世界です。

ボルボ建機の世界へようこそ。ここを気に入っていたらと思います。

より効率よく、よりスマートに

ボルボは180年以上もの間、デザイン・設計のパイオニアとして活躍してきました。効率性の基準となる建設機械を製造しています。パフォーマンスとアップタイムを実現します。油圧ショベル、ホイールローダーやアーティキュレートダンプトラックなど、卓越したエンジニアリングで定評があり、このことは、お客様の業務や用途がどのようなものであれ、他の追随を許さないことを意味します。私たちは、お客様の成功を支援するトータル・フリート・ソリューションを提供することができます。

ボルボ・コンセプト・ラボは、ボルボの誇り高き歴史を基に、以下の活動を続けています。最先端のアイデアと革新的なコンセプトを創造することによりよりハードに、よりスマートに働く機械をお客様に提供します – 未来へ向けて。



お客様の為のソリューション

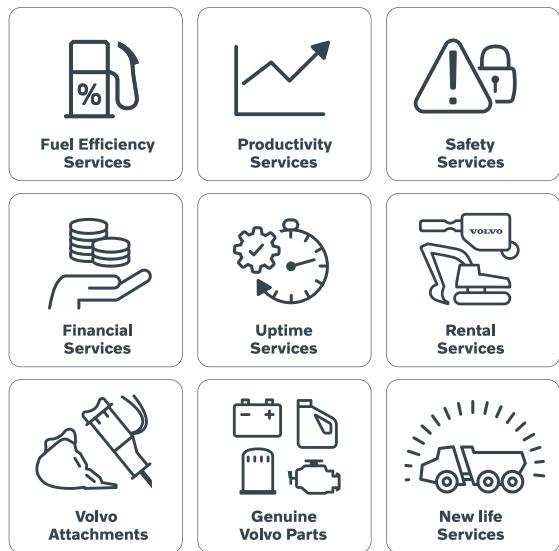
業界をリードするボルボの建設機械は、お客様とボルボの関係の始まりに過ぎません。お客様のパートナーとして、ボルボは稼働率の向上、生産性の向上、コスト削減を支援する幅広い追加ソリューションを開発しました。

貴方のビジネスをデザインします

私たちの製品とサービスのポートフォリオは、9つのブロックで構成されており、お客様のパフォーマンスを補完し、収益性を高めるように設計されています。簡単に言えば、私たちは今日、業界で最も優れた保証と技術的ソリューションを提供しています。

必要なときに必要なだけ

新品、中古品を問わず、ボルボのディーラーと技術者のグローバルネットワークは、建設機械のモニタリングや世界水準の部品供給など、24時間体制のサポートを提供しています。これはボルボ・サービスが提供するすべての基本であり、お客様は最初から安心してお任せいただけます。



BUILDING TOMORROW

最大クラス・ パワフル・高い生産性

EC950Fで、大きな仕事をよりよく、より力強く、より素早く成し遂げましょう。このクローラ式90トン油圧ショベルは、より高い作業能力が求められる過酷な作業条件をものともしないパワーと安定性を兼ね備えています。

揺るぎない安定性

EC950Fは、極めて安定性に優れていることから、オペレーターは困難極まる作業環境でも、自信をもって作業を行うことができます。バランスがよく、頑丈な機体、幅広のクローラゲージ、長いクローラ長、拡幅式下部走行体を特徴とし、最適化されたカウンターウェイトは取り外し可能で、運搬も簡単に行えます。



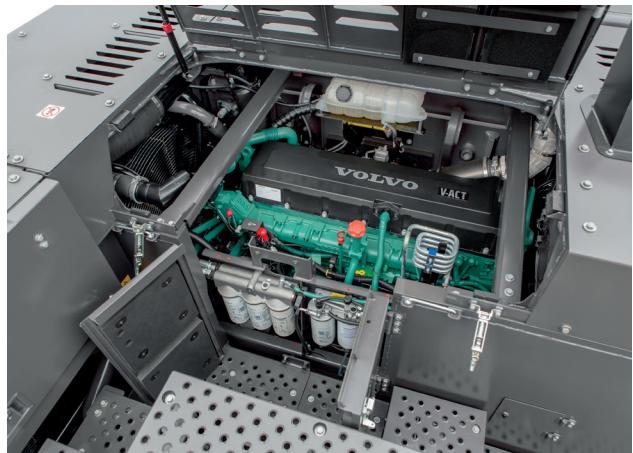
快適で生産的

オペレータの利便性を考え、機能ジョイスティック、キーパッド、LCDモニタを含む全ての機械インターフェースは、人間工学に基づく設計と配置により、操作性を最適化。低騒音で広々としたキャブは、居住性が高く、オペレータの作業効率も上がります。



ボルボエンジン

450kWの出力を誇るパワフルなボルボD16エンジンは、低回転速度で高トルクを出力。優れたパフォーマンスへの期待を裏切りません。数十年に及ぶ経験に裏打ちされた高度な技術により、作業における高い生産性を約束します。



各種純正バケット

ボルボの純正アタッチメントで生産性を最大限に。純正バケットは、ボルボの機械に取り付けて使用することを前提に設計された、あらゆる作業条件下で最高の掘削作業を行うためのツールです。一般用途からヘビーデューティ仕様まで幅広いバケットをご用意。用途によって独自のツールが必要な場合は、ニーズを満たすソリューションとして、アタッチメントのカスタマイズも承ります。





BIGGER MACHINE, BIGGER RESULTS

ボルボ最大のクローラ式油圧ショベル「EC950F」で、利益性を高めることができます。この90トン油圧ショベルは、バケット容量が大きく、1時間当たりの取り扱い輸送量が多いため、現場の生産活動を素早く、効率的に行えます。

最高のパフォーマンス

業務遂行 – EC950Fは、どんな仕事もこなす、大きさと力強さを備えています。ズバ抜けた掘削力、短いサイクル時間、抜群の燃料効率により収益性を高め、投資利益率を最大化することができます。

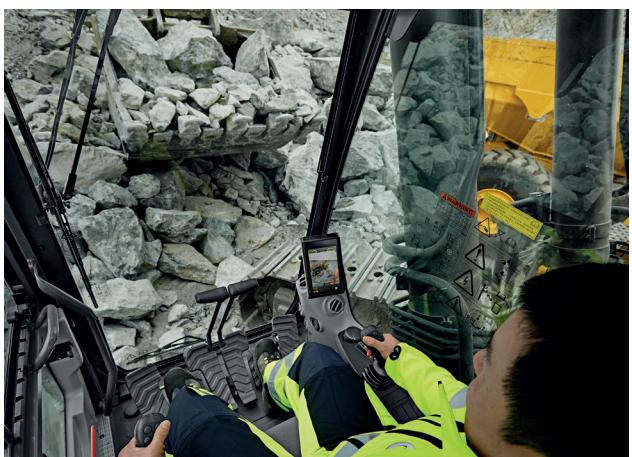
サイクルタイムの短縮

完全電子制御・油圧システムが、サイクルタイムを最低限に抑えます。油圧システムの最適化によりポンプの出力を高め、素早くなめらかな動作を実現しています。



フルコントロール

効率を高めるための機能として、新しい電子制御・油圧システムが、オペレータの操作性を飛躍的に向上。インテリジェント技術を駆使した、使いやすいシステムにより、オンデマンド流量を制御し、油圧回路内の内部損失を軽減します。さらに、EC950Fは、ブームスイング優先バルブを装備しています。



抜群の燃料効率

ボルボ独自のエコモードと電子制御・油圧システムで、抜群の燃料効率を実現。ECOモードでは、油圧システムを最適化して流量と圧量の損失を減らすことが可能。統合作業モードでは、オペレータが状況に応じてI（アイドル）、F（ファイン）、G（ジェネラル）、H（ヘビー）から最適な作業モードを選ぶことができます。



効率アップ

働き者のEC950Fならば、幅広い仕事を引き受けることが可能。アタッチメント管理システムは、機械の汎用性を高めます。最高20種類のアタッチメント設定を保存することができ、オペレータがキャブ内のモニターから油圧流量と圧力を事前に設定することができます。





SUPERIOR DIGGING FORCE

極めて過酷な作業環境にあっても、EC950Fは目前の課題をこなします。常に高い数値を維持する油圧圧力により、必要な場面で機械に動力を供給するなど、特に硬く重量のある対象物を取り扱う際に、ズバ抜けた掘削力を発揮します。

アップタイムを最大化

大きく耐久性の高いEC950Fは、最大限のアップタイムを約束。いつでも作業を行う準備ができます。ヘビーデューティー設計、信頼性が高く耐摩耗性コンポーネント、整備箇所へのアクセスのしやすさにより、仕事を安全に、遅滞なくこなします。

高耐久性設計

EC950Fは、信頼性が高く、生産活動をノンストップで継続可能。保護されたコンポーネントで設計・構築することで、過酷な作業環境でも寿命を最大限に延ばしています。ヘビーデューティ仕様のブームとアーム、頑丈なフレーム構造、ヘビーデューティ仕様の下部プレート、フルレングスクローラガード（オプション装備）などにより、機械の保護を徹底しています。



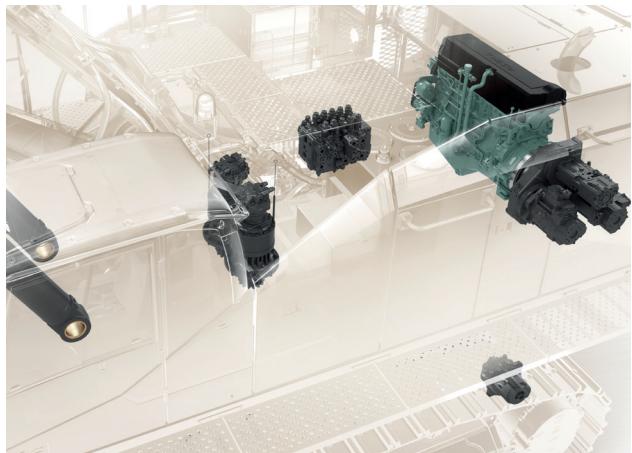
掘削コンポーネントの摩耗対策

ボルボでは、バケットの寿命を延ばすのに必要なセグメント、サイドカッター、シュラウド、ツースなどの各種摩耗部品を取りそろえています。高度に締め固められた対象物を取り扱う際は、「ピックポイント」ツースで貫通力を最大化。新しいボルボツースシステムにより、ツースの交換も数分で完了。置く、前進、はめ込む、3ステップで行うことができます。



定評ある信頼性

相性が抜群のボルボ高品質コンポーネントで構築されたEC950Fは、頑丈で頼りになる機械です。ボルボの品質へのこだわりは、開発過程から繰り返される試験と、その結果生み出される、用途別に最適設計され、過酷な作業環境での使用にも耐えることが実証済みのコンポーネントに表れています。



安全第一

機械の設計段階から安全性を考慮。広い昇降口は、視認性の高いオレンジ色の手すり、利便性を考慮して配置されたステップ、滑り止めプレートを備えています。厳しい条件下で作業を行う際には、オプション装備のFOG（落下物ガード）とFOPS（落下物保護構造）が守ってくれるので、さらに安心です。視認性を極限まで高めるため、ボルボのスマートビューが機械周囲360度の鳥瞰図をキャブ内のモニターに表示します。





EASY SERVICE ACCESS

素早く安全に整備を行い、稼働時間を最大限確保します。基本的なメンテナンスポイントには、中央と周囲のウォークウェイを使用し、開口角度が広く適切な位置に取り付けられたコンパートメントドアから簡単にアクセス可能です。

コストを抑える

優れた成果をもたらす機械の設計は、ボルボのお客さまビジネス支援の一環の

第一歩に過ぎません。ボルボは、お客さまのパートナーとして、建設機械の各側面で全面的に支援します。ボルボのサービスは、お客さまの機械のパフォーマンスを補完し、利益を増強することを目的に構成されています。

ボルボ販売網

ボルボは常にお客さまに最適なソリューションを提供することができます。お客さまのニーズを明確に把握することで、ボルボは機械経費の節減とお客さま事業の収益増をお手伝いすることができます。ボルボの技術者・整備工場・ディーラーから成る広範囲なネットワークにより、ローカルな知識とグローバルな経験を基にお客さまを総合的にサポートします。



機械の診断

ボルボの診断分析ソフトウェアを活用し、機械の稼働状況を分析したり、メンテナンス費用を節減したり、耐用期間を延ばしたりすることが可能。MATTRISでは、機械の運転データや機能を分析し、その結果に応じて調整を行うことができます。



カスタマーサポート契約

一連のカスタマーサポート契約には、予防保全メンテナンス、トータル修理、幾つものアップタイムサービスが含まれています。ボルボは最新技術を活用し、機械の状態や運用状況を監視し、お客さまの収益増強のためのアドバイスを行います。カスタマーサポート契約を取り交わすことで、各種整備費用を適切に管理することができます。



24時間・部品デリバリー保証

生産性や機械のアップタイムを維持していただくために、各種部品をとりそろえています。部品は全てボルボの保証付き。24時間以内のお届けをお約束します。お客さまの設備投資を保護し、機械の寿命を最大限に延ばし、長期にわたってパフォーマンスを確保するためにも、必ずボルボの純正部品をお使いください。





EASY MACHINE MONITORING

アクティブケアダイレクトで機械の稼働時間を最大化し、修理費用を削減します。ケアトラックのデータを活用したインテリジェントなサービスは、年中無休の機械モニタリングとカスタマイズ可能なお客様レポートを提供。フリートの追跡管理や予防保全メンテナンス対策を講じる際に役立ちます。

NEW ジャイアントEC950F



外部要因からの保護

- ・ヘビーデューティ仕様のブームとアーム
- ・下部プレートによる追加保護
- ・バケット接続部にフローティングピンを採用

汎用性

- ・汎用およびヘビーデューティ仕様バケット
- ・幅広い摩耗部品: ツース、サイドカッター、セグメント、摩耗シュラウド
- ・用途に応じてアタッチメントをオーダーメイド可能
- ・アタッチメント管理システム: 油圧流量と圧力の事前設定

効率よく生産的

- ・パワフルな450kWボルボD16エンジン: 低回転速度で高トルクを出力
- ・完全電子制御・油圧システム
- ・常に高い油圧による優れた掘削力
- ・ECOモード、各種作業モード

オペレータに選ばれる理由

- 広々とした低騒音キャブ、人間工学に基づいた制御系
- ブーム・旋回優先機能
- Dig Assist、ボルボCo-Pilot（オプション装備）で使用可能
- 直進走行ペダル
- パイロット制御パターン変更

作業を継続

- 整備箇所へのアクセスが容易、開口角度の大きいコンパートメントドア
- ボルボ ツースシステム: 素早く簡単かつ安全に取り付け
- アクティブケア・ダイレクト: 年中無休の機械モニタリング
- 24時間・部品デリバリー保証



安全第一

- 高視認性手すり
- 滑り止めプレート
- 中央・周囲ウォークウェー
- ボルボ スマートビュー

揺るぎない安定性

- 幅広のクローラゲージ
- 長いクローラ長
- 拡幅式下部走行体
- 最適化されたカウンターウェイト、取り外し可能

ボルボEC950F 詳細スペック

エンジン

エンジンは、低排ガスAir-to-Air冷却ターボチャージャー付き4サイクル水冷・電子制御直噴ディーゼルエンジンで、EPA Tier 4 Final要件に準拠。油圧ショベル専用に開発されたエンジンとして、燃料効率に優れ、騒音レベルが低く、耐用期間も長くなっています。

エアフィルタ: 3段階

オートアイドリングシステム: レバーやペダルが操作されていないときは、エンジン回転数をアイドリング状態まで下げ、燃料消費量と運転席の騒音を低減します。

エンジン	ボルボ	D16J
最大出力時の回転数	r/min (r/s)	1,650 (27.5)
ネット: ISO9249/SAEJ1349	kW (hp)	449 (602)
グロス: ISO14396/SAEJ1995	kW (hp)	450 (603)
最大トルク	Nm	2,700 (1,991)
エンジン回転速度	r/min (r/s)	1,400 (23.3)
シリンドラ数		6
排気量	l	16.1 (982)
ボア径	mm	144 (5.67)
ストローク	mm	165 (6.5)

電気系統

コントロニクスは、機械の機能と重要な診断情報の高度なモニタリングを行います。
高度に保護された高容量電気系統。
中央集中ヒューズ&リレーボックスは、分かりやすい配置のプリント回路基板を使用し、アクセス性を考慮してキャブの後ろ側に取り付け。
マスタースイッチを標準装備。

電圧	V	24
バッテリ	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	210
オルタネータ	V/A	28/80

下部走行体

足回りは堅牢なX型フレームを採用。グリース潤滑・シールド型クローラーチェーンを標準装備。		
トラックシュー	51 x 2	
リンク幅	mm	260.4
シュー幅 ダブルグローサ	mm	650/750/900
下ローラ		9 x 2
上ローラ		3 x 2

キャブ

運転席は、開口部の広いドアで出入りがしやすくなっています。
キャブは油圧緩衝マウントで支持されており、衝撃や振動を軽減します。
また、吸音材を使用することにより、低騒音化を実現しました。
全周囲の視認性に優れたキャブ。
フロントガラスは天井に簡単にスライドアップでき、下部フロントガラスは取り外してドア内に収納可能です。
エアコンとヒーターを一体化。加圧・ろ過されたキャブ内の空気は、自動制御ファンによって循環されます。通風口は13カ所に配置。
人間工学に基づいたオペレーターシート: 調整可能なシートとジョイスティックコンソールは、オペレーターの動きに合わせて独立して動きます。シートは9段階の調節が可能で、シートベルトも装備しており、オペレータの快適性および安全性に配慮しています。

旋回装置

上部構造体は、2基の油圧ピストンモータにより旋回（2段階プラネタリギア減速機付き）。自動スイング保持ブレーキと反動防止弁を装備しています。

最大旋回速度	r/min	6.9
最大旋回トルク	kNm	343

走行システム

駆動装置: 2段階油圧モータ、各クローラに2段階プラネタリ減速ギア。
フレームワーク: 溶接構造の堅牢なトーションボックスフレーム。
トラックゲージ: 格納可能。

最大牽引力	kN	565
最大走行速度 (低速)	km/h	2.8
最大走行速度 (高速)	km/h	4.4
登坂角度	°	33

騒音レベル

ISO 6396に基づくキャブ内の騒音レベル	
L_{pA}	dB
ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに準拠した外部騒音レベル	
L_{WA}	dB
	109

油圧システム

「オートマチックセンシング作業モード」とも呼ばれる油圧システムは、高生産性、高掘削能力、高操縦精度、優れた燃費を実現するよう設計。
集計システムブーム、ブーム優先、アーム優先、スイング優先に加え、ブームとのアーム再生により、パフォーマンスを最適化します。
このシステムには、次の重要な機能が含まれています。

2ポンプ合流システム: 両方の油圧ポンプの流れを組み合わせ、サイクル時間の短縮と高い生産性を確保します。

ブーム優先: ブーム動作を優先し、積み込みや深い掘削を行う際の上げ動作を高速化します。

アーム優先: アーム操作を優先して、整地作業のサイクル時間を短縮し、掘削時のパケット充填を増やします。

スイング優先: スイング機能を優先し、高速化を図ります。

再生システム: キャビテーションを防止し、同時進行中の複数操作の他の動きに流量を供給して生産性を最大化します。

保持バルブ: ブームおよびアーム保持バルブは、掘削装置のクリープを防ぎます。

メインポンプ。タイプ: 3 x 可変アキシャルピストンポンプ

最大流量	l/min	2 x 515; 1 x 147
------	-------	------------------

パイロットポンプ。タイプ: ギアポンプ

最大流量	l/min	1 x 37.8
------	-------	----------

リリーフバルブ設定圧

インプレミント	MPa	34.3
---------	-----	------

走行回路	MPa	34.3
------	-----	------

旋回回路	MPa	28.4
------	-----	------

パイロット回路	MPa	3.9
---------	-----	-----

油圧モータ

走行: 可変容量型アキシャルピストンモータ

旋回: 固定式アキシャルピストンモータ (機械式ブレーキ付)

油圧シリンダ

モノブーム		2
-------	--	---

ボアxストローク	Ø x mm	215 x 1 930
----------	--------	-------------

アーム		1
-----	--	---

ボアxストローク	Ø x mm	240 x 2 180
----------	--------	-------------

パケット		1
------	--	---

ボアxストローク	Ø x mm	200 x 1 500
----------	--------	-------------

マス・エキスカベーション・パケット		1
-------------------	--	---

ボアxストローク	Ø x mm	230 x 1 500
----------	--------	-------------

サービスリフィル

燃料タンク		1 265
-------	--	-------

油圧システム合計		890
----------	--	-----

作動油タンク		460
--------	--	-----

エンジンオイル		52
---------	--	----

エンジンクーラント		74
-----------	--	----

旋回減速機		2 x 6.5
-------	--	---------

走行減速機		2 x 25
-------	--	--------

PTOギアボックス		1 x 9.2
-----------	--	---------

尿素		95
----	--	----

仕様

接地圧

		EC950F						
		ブーム7.25m、アーム2.95m、 バケット4.7m ³			ブーム8.4m、アーム3.7m、 バケット3.9m ³			
		カウンターウエイト16,200kg			カウンターウエイト16,200kg			
説明	シュー幅	運転質量	接地圧	全幅	運転質量	接地圧	全幅	
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm	
ダブル グローザー	650	91,275	123.8	4,298	92,850	125.9	4,298	
	750	92,115	108.3	4,300	93,690	110.1	4,300	
ダブル グローザー	900	93,235	91.3	4,450	94,810	92.9	4,450	
	ブーム8.4m、アーム5.5m、 バケット3.9m ³			ブーム10m、アーム5.5m、 バケット3.9m ³			カウンターウエイト16,200kg	
	カウンターウエイト16,200kg			カウンターウエイト16,200kg			カウンターウエイト16,200kg	
	シュー幅	運転質量	接地圧	全幅	運転質量	接地圧	全幅	
ダブル グローザー	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm	
	650	93,690	127.1	4,298	94,693	128.4	4,298	
ダブル グローザー	750	94,530	111.1	4,300	95,533	112.3	4,300	
	900	95,650	93.7	4,450	96,653	94.7	4,450	

バケットセレクションガイド

バケットタイプ			容量	切土幅	ダンブ 半径	重量	ツース	推奨最大対象物比重 (kg/m ³)					
								EC950F					
								7.25mMEブーム			8.4mGPブーム		
I	mm	mm	kg	EA				M2.95m アーム	M2.95m アーム	G3.7m アーム			
直接取り付け バケット、 クイックカブ ラなし	V4	GP	3,900	1,970	2,221	4,321	5	1,800	3,034	1,800	3,034	1,800	3,034
			4,700	2,000	2,348	4,648	5	1,800	3,034	1,800	3,034	1,800	3,034
			5,400	2,280	2,348	4,992	5	1,800	3,034	1,800	3,034	1,700	2,865
			6,000	2,350	2,446	5,233	5	1,800	3,034	1,700	2,865	1,500	2,528
			6,500	2,300	2,566	5,277	5	1,800	3,034	1,500	2,528	1,300	2,191
			7,000	2,450	2,566	5,583	6	1,800	3,034	1,400	2,360	1,200	2,023
			3,900	1,970	2,279	5,299	5	2,100	3,540	1,800	3,034	1,800	3,034
	HD	HD	4,700	2,000	2,404	5,722	5	2,100	3,540	1,800	3,034	1,800	3,034
			5,200	2,200	2,404	5,999	5	2,100	3,540	1,800	3,034	1,500	2,528
			5,400	2,280	2,404	6,137	5	2,100	3,540	1,700	2,865	1,500	2,528
	V6	EDX	5,600	2,350	2,404	6,261	5	2,100	3,540	1,600	2,697	1,400	2,360
			6,000	2,350	2,505	6,198	5	2,100	3,540	1,500	2,528	1,300	2,191
			6,500	2,300	2,620	6,264	5	2,000	3,371	1,400	2,360	1,200	2,023

用途に応じたバケットとアタッチメントの適切な組み合わせについては、ボルボディーラーにご相談ください。

(地域標準MRSよりも大きいバケットを使用する場合は、R&Dに相談されることを強くお勧めします)

推奨値は、典型的な運転条件を基にしたガイドとしてのみ記載されています。

バケット容量はISO 7451に基づき、安息角1:1の盛られた材料に対応します。

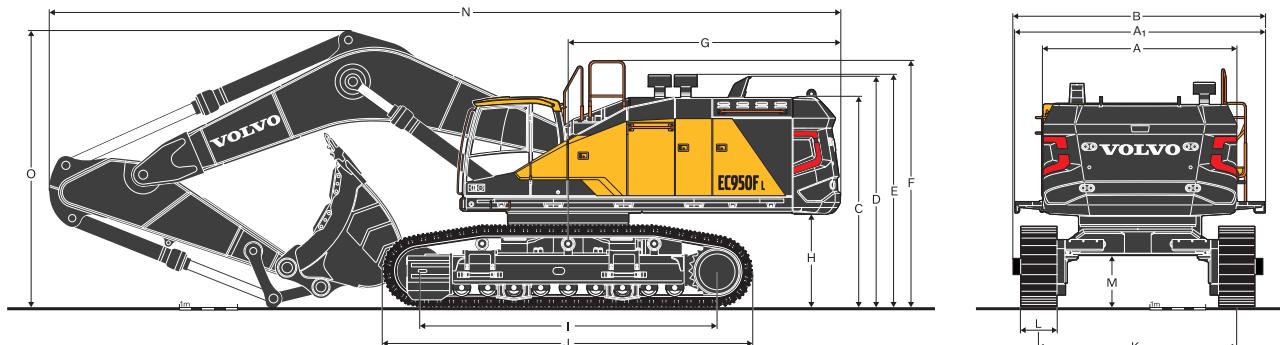
最大扱い物比重

kg/m ³	
1,200~1,300	石炭、堆積岩、貞岩
1,400~1,600	水分を含んだ土、粘土質の土、石灰石、砂岩花崗岩
1,700~1,800	花崗岩、水分を含んだ砂、細かく破碎された岩石
1,900~	水分を多く含んだ泥、鉄鉱石

X: 非推奨

仕様

寸法



説明	単位	EC950F					
		7.25	8.4	8.4	8.4	10	
ブーム	m						
アーム	m	2.95	2.95	3.7	5.5	5.5	
A 上部構造体の全幅	mm	3,485	3,485	3,485	3,485	3,485	3,485
A ₁ 上部構造体の全幅 (ウォークウェーを含む)	mm	4,505	4,505	4,505	4,467	4,467	
B 全幅 (ステップからウォークウェーまで)							
650mmシュー	mm	4,515	4,515	4,515	4,515	4,515	4,515
750mmシュー	mm	4,515	4,515	4,515	4,515	4,515	4,515
900mmシュー	mm	4,520	4,520	4,520	4,520	4,520	4,520
C 全高 (キャブ)	mm	3,655	3,655	3,655	3,655	3,655	3,655
全高 (キャブ) —FOG	mm	3,760	3,760	3,760	3,760	3,760	3,760
D テールパイプ全高	mm	3,990	3,990	3,990	3,990	3,990	3,990
E 全高 (プレクリーナ)	mm	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025
全高 (オイルバス)	mm	4,180	4,180	4,180	4,180	4,180	4,180
F 全高 (ハンドレール)	mm	4,265	4,265	4,265	4,263	4,263	4,263
G 旋回後端半径	mm	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700
H カウンターウェイトクリアランス*	mm	1,620	1,620	1,620	1,623	1,623	
I タンブラ間距離	mm	5,120	5,120	5,120	5,120	5,120	5,120
J トラック長さ	mm	6,380	6,380	6,380	6,380	6,380	6,380
K トラックゲージ (拡幅時)	mm	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550
トラックゲージ (格納時)	mm	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980
L シュー幅	mm	650	650	650	650	650	650
M 最低地上高*	mm	915	915	915	915	915	915
N 全長							
ブーム/アーム/パケット含む	mm	13,615	14,765	14,600	14,220	15,920	
ブーム/アーム含む	mm	14,420	14,780	14,600	14,390	16,050	
ブーム/アーム含む、アームピンを取り外した状態	mm	13,420	14,710	14,480	14,620	16,210	
ブーム含む	mm	11,800	12,970	12,970	12,970	14,620	
O 全高 (ブーム輸送時)							
ブーム/アーム/パケット含む (増設配管あり)	mm	4,970	4,890	4,960	5,980	5,795	
ブーム/アーム含む (増設配管あり)	mm	4,790	4,580	4,700	5,660	5,420	
ブーム/アーム含む、アームピンを取り外した状態(増設配管あり)	mm	4,460	4,500	4,300	4,950	5,010	
ブーム含む (増設配管あり)	mm	3,890	3,810	3,810	3,810	3,970	
ブーム/アーム/パケット含む	mm	4,840	4,700	4,780	5,890	5,700	
ブーム/アーム含む	mm	4,540	4,400	4,480	5,550	5,320	
ブーム/アーム含む、アームピンを取り外した状態	mm	4,290	4,170	4,280	4,760	4,930	
ブーム含む	mm	3,620	3,720	3,720	3,720	3,880	
P トラック幅 (収納時)							
650mmシュー	mm	3,630	3,630	3,630	3,630	3,630	
750mmシュー	mm	3,920	3,920	3,920	3,920	3,920	
900mmシュー	mm	4,070	4,070	4,070	4,070	4,070	
トラック幅 (拡幅時)							
650mmシュー	mm	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	
750mmシュー	mm	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	
900mmシュー	mm	4,450	4,450	4,450	4,450	4,450	

*シュー高さを含む

ブームシリンダ

長さ	高さ	幅	重量
mm	mm	mm	kg
3,000	600	480	1,800

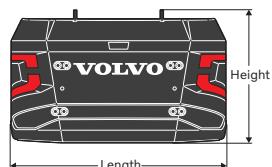


ブームシリンダのホース

長さ	重量	個数
mm	kg	EA
1,250	5	2
1,170	4	2

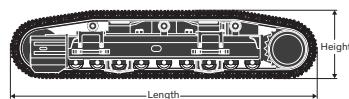
カウンターウェイト

長さ	高さ	幅	重量
mm	mm	mm	kg
3,485	2,150	830	16,100



シュー

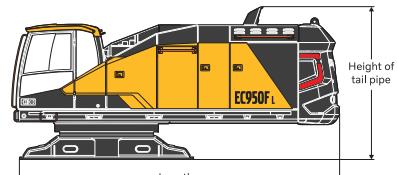
シュー幅	長さ	高さ	全幅	重量/ユニット
mm	mm	mm	mm	kg
650	6,380	1,445	1,085	12,930
750	6,380	1,445	1,085	13,300
900	6,380	1,445	1,160	13,860



上部構造体

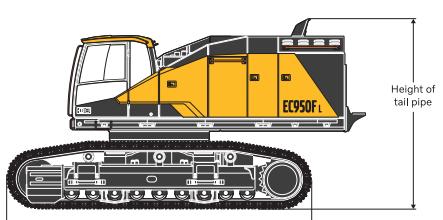
長さ	テールパイプの高さ	幅*	重量
mm	mm	mm	kg
6,600	3,077	3,475	45,000

*上部旋回体を90度回転させた状態（横向き）



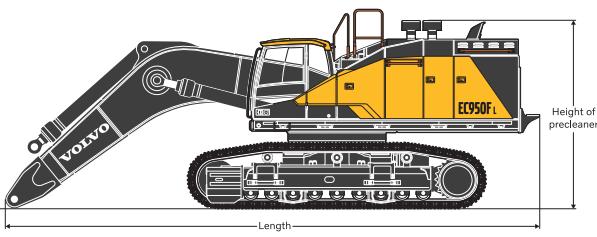
基本設定の機械（カウンターウェイトなし）

シュー幅	長さ	テールパイプの高さ	全幅（格納時）	重量
mm	mm	mm	mm	kg
650	7,475	3,990	3,685	52,520
750	7,475	3,990	3,685	53,270
900	7,475	3,990	3,690	54,390



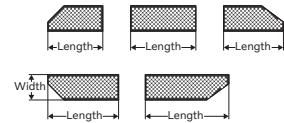
上部構造体（UCとブームを含む、CWTを除く）

ブーム	シュー幅	長さ	重量
	mm	mm	kg
7.25 m	650	11,332	66,655
	750	11,332	66,490
	900	11,332	67,610
8.4 m	650	12,555	66,120
	750	12,555	66,960
	900	12,555	68,080
10m	650	14,220	66,816
	750	14,220	67,656
	900	14,220	68,776



ウォークウェー

位置	長さ	幅	高さ	重量
	mm	mm	mm	kg
LHフロント	1,310	480	65	21
LHリア	1,545	480	65	25
RHフロント	1,020	480	65	17
RHリア	1,115	480	65	18
中	1,210	480	65	21



下部フレーム - スイングリングあり

長さ (A)	幅 (B)	高さ	重量
mm	mm	mm	kg
3,500	2,520	1,095	7,925

上部構造体 - スイングリングなし

長さ (A)	テールパイプの高さ (B)	幅	重量
mm	mm	mm	kg
6,195	2,508	3,475	20,880

仕様

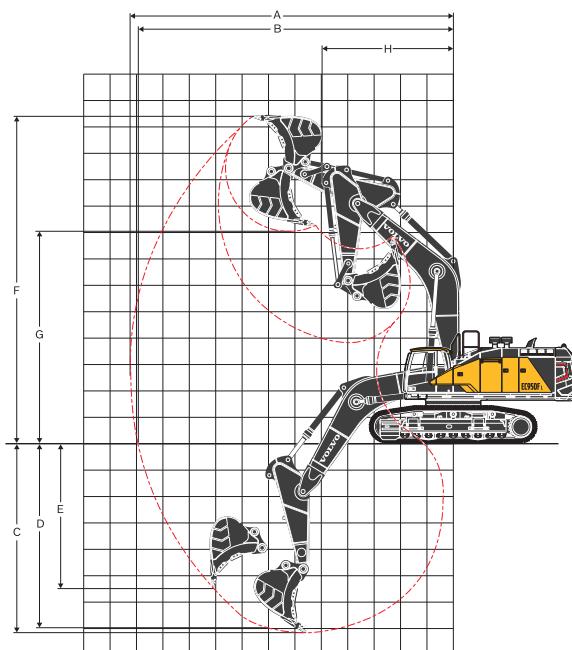
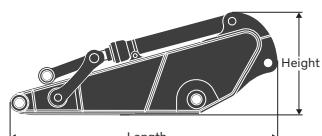
説明		単位	EC950F		
ブーム		m	7.25	8.4	10
A	長さ	mm	7,620	8,770	10,370
B	高さ	mm	2,430	2,200	2,310
幅		mm	1,100	1,100	1,110
重量		kg	9,455	9,925	10,608

*シリンダ、配管、ピンを含む

A technical line drawing of a Volvo front suspension arm. The arm is shown in a perspective view, angled downwards from left to right. It features a central vertical strut with a Volvo logo. The drawing includes two dimension lines: one horizontal line extending from the left end to the right end, labeled 'Length', and a vertical line extending from the bottom of the arm upwards to the top center, labeled 'Height'.

説明	単位	EC950F		
アーム	m	2.95	3.7	5.5
A 長さ	mm	4,470	5,210	6,990
B 高さ	mm	1,675	1,485	1,480
幅	mm	740	740	740
重量	kg	5,480	5,424	6,144

*バケットシリンダ、リンク、ピンが含まれます



作業範囲

説明	単位	EC950F				
ブーム	m	7.25	8.4	8.4	8.4	10
アーム	m	2.95	2.95	3.7	5.5	5.5
A 最大作業範囲	mm	12,270	13,480	14,020	15,800	17,410
B 最大作業範囲 (GLレベル)	mm	11,950	13,190	13,750	15,560	17,190
C 最大掘削深さ	mm	7,120	8,330	8,950	10,860	11,880
D 最大作業深さ (I = 2.44mレベル)	mm	6,980	8,180	8,820	10,760	11,785
E 最大垂直壁掘削深さ	mm	5,390	6,450	7,300	7,960	10,160
F 最大切土高さ	mm	12,410	13,100	13,280	14,140	15,600
G 最大ダンプ高さ	mm	8,090	8,790	9,200	10,000	11,440
H 最小旋回範囲	mm	4,970	6,010	5,910	2,000	3,350

最大掘削力（アームへのBK直接取り付け時）

最大引張荷重 (kgf) / 最大引張角度 (度)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
パケット半径	mm	2,348	2,348	2,221	1,954	1,954	
ブレーキアウトフォース - パケット	ISO 6015	kN	478	478	388	388	388
	SAE J1179	kN	424	424	341	343	343
引き剥がし力 - ディップアーム	ISO 6015	kN	420	420	359	271	271
	SAE J1179	kN	408	408	350	267	267
旋回角度、パケット	kN	170	170	170	170	170	

つり上げ能力 EC950F

バケットなしのアーム端部の持ち上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたつり上げフックの高さ	4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		12.0 m		最大作業リーチ		
		前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	最大
ブーム: 7.25 m ME	9.0m kg															*20,920 *20,920 7.70m
	7.5m kg															*20,070 *20,070 8.71m
	6.0m kg	*37,080	*37,080	*29,020	*29,020	*24,780	*24,780	*22,380	20,830							*19,970 19,430 9.37m
	アーム: 2.95 m ME	4.5m kg														*20,420 17,840 9.77m
	3.0m kg															*21,470 17,080 9.92m
	シュー: 650 mm	1.5m kg														*22,040 17,010 9.84m
	0m kg	*37,410	34,720	*29,400	25,060	*24,320	19,310									*22,100 17,660 9.52m
	CWT: 16,100kg	-1.5m kg	*36,060	*36,060	*37,060	34,160	*29,360	24,600	*23,890	19,050						*21,980 19,270 8.95m
	-3.0m kg	*43,770	*43,770	*34,900	34,100	*27,850	24,500									*21,280 *21,280 8.05m
	-4.5m kg	*37,740	*37,740	*30,610	*30,610	*24,000	*24,000									*18,960 *18,960 6.71m
ブーム: 8.4 m GP	10.5m kg															*20,930 *20,930 7.98m
	9.0m kg															*19,670 *19,670 9.21m
	7.5m kg															*19,040 17,190 10.07m
	6.0m kg															*18,710 15,370 10.65m
	アーム: 2.95 m ME	4.5m kg														*18,560 14,300 11.00m
	3.0m kg															*18,510 13,770 11.13m
	シュー: 650 mm	1.5m kg														*18,490 13,690 11.06m
	0m kg	*34,670	32,350	*28,010	23,220	*23,050	17,990	*19,190	14,580							*18,440 14,090 10.78m
	CWT: 16,100kg	-1.5m kg	*32,520	32,470	*26,770	23,160	*22,030	17,930								*18,250 15,080 10.28m
	-3.0m kg	*33,510	*33,510	*29,220	*29,220	*24,290	23,400	*19,590	18,180							*17,720 16,990 9.51m
	-4.5m kg	*27,570	*27,570	*24,190	*24,190	*19,820	*19,820									*16,380 *16,380 8.41m
	-6.0m kg															6.81m
ブーム: 8.4 m GP	10.5m kg															*14,500 *14,500 8.90m
	9.0m kg															*13,720 *13,720 10.02m
	7.5m kg															*13,390 *13,390 10.81m
	6.0m kg															*13,400 *13,400 11.36m
	アーム: 3.7 m GP	4.5m kg														*13,660 13,110 11.68m
	3.0m kg															*14,230 12,640 11.81m
	シュー: 650 mm	1.5m kg														*15,110 12,550 11.74m
	0m kg	*35,920	33,030	*27,920	23,950	*22,900	18,490	*19,500	14,810							*16,480 12,850 11.48m
	CWT: 16,100kg	-1.5m kg	*28,820	*28,820	*34,160	32,390	*27,540	23,160	*22,620	17,880	*18,670	14,470				*17,270 13,610 11.01m
	-3.0m kg	*38,250	*38,250	*31,480	*31,480	*25,720	23,230	*21,020	17,940							*17,040 15,050 10.29m
	-4.5m kg	*32,640	*32,640	*27,300	*27,300	*22,370	*22,370	*17,490	*17,490							*16,330 *16,330 9.29m
	-6.0m kg	*24,420	*24,420	*20,710	*20,710	*16,030	*16,030									*14,450 *14,450 7.87m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。

2.上記の荷重は、SAE 11097およびISO 10567油圧ショベルの吊り上げ能力規格に準拠したもので。

3.定格荷重は、油圧式昇降能力の 87%または転倒荷重の 75%を超えないこと。

4.アスタリスク (*) の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

仕様

つり上げ能力 EC950F

バケットなしのアーム端部の持ち上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたつり上げバケットの高さ	4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		12.0 m		最大作業リーチ										
		前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	最大								
ブーム: 8.4 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 650 mm CWT: 16,100kg	10.5 m	kg								*11,480	*11,480			*8,440	*8,440	11.1 m								
	9.0 m	kg								*13,580	*13,580	*8,080	*8,080	*8,050	*8,050	12.0 m								
	7.5 m	kg								*14,500	*14,500	*11,890	*11,890	*7,870	*7,870	12.7 m								
	6.0 m	kg								*16,570	*16,570	*15,230	*15,230	*13,980	13,010	*7,850	*7,850	13.1 m						
	4.5 m	kg								*20,960	*20,960	*18,100	*18,100	*16,170	15,930	*14,810	12,680	*7,960	*7,960	13.4 m				
	3.0 m	kg								*29,820	*29,820	*23,480	*23,480	*19,670	19,540	*17,150	15,330	*15,370	12,300	*8,220	*8,220	13.5 m		
	1.5 m	kg								*33,070	*33,070	*25,590	24,480	*21,040	18,670	*18,020	14,760	*15,850	11,940	*8,650	*8,650	13.5 m		
	0 m	kg								*21,540	*21,540	*34,830	32,690	*26,980	23,460	*22,010	17,970	*18,620	14,290	*16,100	11,650	*9,270	*9,270	13.2 m
	-1.5 m	kg								*26,430	*26,430	*35,130	31,920	*27,490	22,810	*22,400	17,490	*18,780	13,960	*15,930	11,460	*10,170	*10,170	12.8 m
	-3.0 m	kg								*33,830	*33,830	*34,140	31,650	*27,030	22,510	*22,050	17,250	*18,300	13,810	*14,970	11,450	*11,500	11,160	12.2 m
ブーム: 10 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 650 mm CWT: 16,100kg	-4.5 m	kg								*40,990	*40,990	*31,830	31,780	*25,470	22,530	*20,730	17,250	*16,800	13,890			*13,550	12,470	11.4 m
	-6.0 m	kg								*35,310	*35,310	*27,950	*27,950	*22,460	*22,460	*17,910	17,560					*13,800	*13,800	10.3 m
	-7.5 m	kg								*27,040	*27,040	*21,740	*21,740	*17,040	*17,040							*12,540	*12,540	8.8 m
	10.5 m	kg														*11,770	*11,770	*8,920	*8,920	13.0 m				
	9.0 m	kg														*11,890	*11,890	*8,680	*8,680	13.8 m				
	7.5 m	kg														*13,280	*13,280	*12,250	*12,250	*8,590	*8,590	14.4 m		
	6.0 m	kg								*18,850	*18,850	*16,030	*16,030	*14,120	*14,120	*12,770	12,400	*8,620	8,200	14.8 m				
ブーム: 10 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 650 mm CWT: 16,100kg	4.5 m	kg								*21,130	*21,130	*17,450	*17,450	*15,040	14,860	*13,350	11,890	*8,770	7,760	15.0 m				
	3.0 m	kg								*23,160	*23,160	*18,780	17,820	*15,930	14,100	*13,930	11,380	*9,040	7,490	15.1 m				
	1.5 m	kg								*24,600	21,840	*19,830	16,860	*16,650	13,430	*14,400	10,920	*9,450	7,390	15.1 m				
	0 m	kg								*18,810	*18,810	*25,300	20,930	*20,460	16,140	*17,120	12,910	*14,700	10,550	*10,030	7,450	14.9 m		
	-1.5 m	kg								*23,140	*23,140	*25,280	20,440	*20,610	15,690	*17,250	12,550	*14,720	10,290	*10,850	7,700	14.5 m		
	-3.0 m	kg								*18,170	*18,170	*29,580	28,720	*24,580	20,270	*20,230	15,480	*16,950	12,360	*14,360	10,160	*11,210	8,160	14.0 m
	-4.5 m	kg								*25,540	*25,540	*28,310	*28,310	*23,210	20,360	*19,250	15,480	*16,120	12,360	*13,460	10,200	*11,080	8,930	13.3 m
ブーム: 10 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 650 mm CWT: 16,100kg	-6.0 m	kg								*30,710	*30,710	*25,350	*25,350	*21,050	20,670	*17,530	15,700	*14,530	12,560	*11,540	10,480	*10,740	10,160	12.3 m
	-7.5 m	kg								*25,190	*25,190	*21,260	*21,260	*17,820	*17,820	*14,720	*14,720	*11,580	*11,580			*10,020	*10,020	11.1 m
	-9.1 m	kg								*14,637	*14,637	*12,052	*12,052	*8,668	*8,668							*8,205	*8,205	9.3 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。

2.上記の荷重は、SAE 11097およびISO 10567油圧ショベルの吊上げ能力規格に準拠したものです。

3.定格荷重は、油圧式昇降能力の 87%または転倒荷重の 75%を超えないこと。

4.アスタリスク (*) の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

つり上げ能力 EC950F

バケットなしのアーム端部の持ち上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたつり上げバケットの高さ	4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		12.0 m		最大作業リーチ			
		前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	最大									
ブーム: 7.25 m ME アーム: 2.95 m ME シュー: 750 mm CWT: 16,100kg	9.0 m kg					*23,410	*23,410								*20,920	*20,920	7.70 m
	7.5 m kg					*23,470	*23,470								*20,070	*20,070	8.71 m
	6.0 m kg	*37,080	*37,080	*29,020	*29,020	*24,780	*24,780	*22,380	21,000						*19,970	19,590	9.37 m
	4.5 m kg			*32,710	*32,710	*26,610	*26,610	*23,110	20,500						*20,420	17,990	9.77 m
	3.0 m kg			*35,880	*35,880	*28,340	26,080	*23,900	19,940						*21,470	17,230	9.92 m
	1.5 m kg			*37,410	35,010	*29,400	25,280	*24,320	19,480						*22,040	17,160	9.84 m
	0 m kg	*36,060	*36,060	*37,060	34,450	*29,360	24,810	*23,890	19,220						*22,100	17,810	9.52 m
	-1.5 m kg	*43,770	*43,770	*34,900	34,400	*27,850	24,720								*21,980	19,450	8.95 m
ブーム: 8.4 m GP アーム: 2.95 m ME シュー: 750 mm CWT: 16,100kg	-3.0 m kg	*37,740	*37,740	*30,610	*30,610	*24,000	*24,000								*21,280	*21,280	8.05 m
	-4.5 m kg	*28,200	*28,200	*22,570	*22,570										*18,960	*18,960	6.71 m
	10.5 m kg					*20,980	*20,980	*19,710	*19,710						*20,930	*20,930	7.98 m
	9.0 m kg					*22,100	*22,100	*19,870	*19,870						*19,670	*19,670	9.21 m
	7.5 m kg					*29,430	*29,430	*23,880	*23,880	*20,700	20,440	*18,820	15,900		*19,040	17,340	10.07 m
	6.0 m kg					*25,850	25,760	*21,740	19,700	*19,180	15,560				*18,710	15,510	10.65 m
	4.5 m kg					*27,440	24,610	*22,660	19,010	*19,550	15,180				*18,560	14,440	11.00 m
ブーム: 8.4 m GP アーム: 2.95 m ME シュー: 750 mm CWT: 16,100kg	3.0 m kg					*28,220	23,830	*23,170	18,470	*19,660	14,880				*18,510	13,900	11.13 m
	1.5 m kg					*34,670	32,640	*28,010	23,430	*23,050	18,160	*19,190	14,720		*18,490	13,830	11.06 m
	0 m kg					*32,520	*32,520	*26,770	23,370	*22,030	18,100				*18,440	14,230	10.78 m
	-1.5 m kg					*33,510	*33,510	*29,220	*29,220	*24,290	23,610	*19,590	18,350		*18,250	15,230	10.28 m
	-3.0 m kg					*27,570	*27,570	*24,190	*24,190	*19,820	*19,820				*17,720	17,140	9.51 m
	-4.5 m kg														*16,380	*16,380	8.41 m
	-6.0 m kg					*15,720	*15,720										6.81 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。

2.上記の荷重は、SAE J1109およびISO 10567油圧ショベルの吊り上げ能力規格に準拠したものです。

3.定格負荷は、油圧式昇降能力の 87%または転倒荷重の 75%を超えないこと。

4.アスタリスク (*) の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

仕様

つり上げ能力 EC950F

バケットなしのアーム端部の持ち上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたつり上げバケットの高さ	4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		12.0 m		最大作業リーチ		
		前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	最大										
ブーム: 8.4 m GP アーム: 3.7 m GP シュー: 750 mm CWT: 16,100kg	10.5 m	kg														*14,500 *14,500 8.90 m
	9.0 m	kg														*13,720 *13,720 10.02 m
	7.5 m	kg														*13,390 *13,390 10.81 m
	6.0 m	kg														*13,400 *13,400 11.36 m
	4.5 m	kg														*13,660 13,230 11.68 m
	3.0 m	kg														*14,230 12,770 11.81 m
	1.5 m	kg														*15,110 12,680 11.74 m
	0 m	kg														*16,480 12,970 11.48 m
	-1.5 m	kg														*17,270 13,740 11.01 m
	-3.0 m	kg														*17,040 15,190 10.29 m
ブーム: 8.4 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 750 mm CWT: 16,100kg	-4.5 m	kg														*16,330 *16,330 9.29 m
	-6.0 m	kg														*14,450 *14,450 7.87 m
	10.5 m	kg														*8,440 *8,440 11.1 m
	9.0 m	kg														*13,580 *13,580 8,080 *8,080 *8,050 *8,050 12.0 m
	7.5 m	kg														*14,500 *14,500 *11,890 *11,890 *7,870 *7,870 12.7 m
	6.0 m	kg														*7,850 *7,850 13.1 m
	4.5 m	kg														*7,960 *7,960 13.4 m
	3.0 m	kg														*8,220 *8,220 13.5 m
	1.5 m	kg														*8,650 *8,650 13.5 m
	0 m	kg														*21,540 *21,540 *34,830 32,990 *26,980 23,680 *22,010 18,140 *18,620 14,430 *16,100 11,770 *9,270 *9,270 13.2 m
ブーム: 8.4 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 750 mm CWT: 16,100kg	-1.5 m	kg														*26,430 *26,430 *35,130 32,210 *27,490 23,030 *22,400 17,660 *18,780 14,100 *15,930 11,580 *10,170 *10,170 12.8 m
	-3.0 m	kg														*33,830 *33,830 *34,140 31,950 *27,030 22,730 *22,050 17,420 *18,300 13,950 *14,970 11,570 *11,500 11,280 12.2 m
	-4.5 m	kg														*40,990 *40,990 *31,830 *31,830 *25,470 22,740 *20,730 17,430 *16,800 14,030 *13,550 12,600 11.4 m
	-6.0 m	kg														*35,310 *35,310 *27,950 *27,950 *22,460 *22,460 *17,910 17,730 *13,800 *13,800 10.3 m
	-7.5 m	kg														*27,040 *27,040 *21,740 *21,740 *17,040 *17,040 *12,540 *12,540 8.8 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。

2.上記の荷重は、SAE J11097およびISO 10567油圧ショベルの吊上げ能力規格に準拠したものです。

3.定格荷重は、油圧式昇降能力の 87%または転倒荷重の 75%を超えないこと。

4.アスタリスク (*) の付いた定格荷重は、ティッピンググロードではなく、油圧容量によって制限されます。

つり上げ能力 EC950F

バケットなしのアーム端部の持ち上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたつり上げバケットの高さ	4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		12.0 m		最大作業リーチ														
		前後向き UC	横向き UC	最大																								
ブーム: 10 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 750 mm CWT: 16,100kg	10.5 m kg													*11,770	*11,770	*8,920	*8,920	13.0 m										
	9.0 m kg													*11,890	*11,890	*8,680	*8,680	13.8 m										
	7.5 m kg													*13,280	*13,280	*12,250	*12,250	*8,590	*8,590	14.4 m								
	6.0 m kg													*18,850	*18,850	*16,030	*16,030	*14,120	*14,120	12,770	12,520	*8,620	8,300	14.8 m				
	4.5 m kg													*21,130	*21,130	*17,450	*17,450	*15,040	15,000	*13,350	12,010	*8,770	7,850	15.0 m				
	3.0 m kg													*23,160	*23,160	*18,780	17,990	*15,930	14,240	*13,930	11,500	*9,040	7,580	15.1 m				
	1.5 m kg													*24,600	22,060	*19,830	17,030	*16,650	13,570	*14,400	11,040	*9,450	7,480	15.1 m				
	0 m kg													*18,810	*18,810	*25,300	21,150	*20,460	16,310	*17,120	13,050	*14,700	10,670	*10,030	7,550	14.9 m		
	-1.5 m kg													*23,140	*23,140	*25,280	20,660	*20,610	15,860	*17,250	12,690	*14,720	10,410	*10,850	7,790	14.5 m		
	-3.0 m kg													*18,170	*18,170	*29,580	29,010	*24,580	20,490	*20,230	15,650	*16,950	12,500	*14,360	10,280	*11,210	8,260	14.0 m
	-4.5 m kg													*25,540	*25,540	*28,310	*28,310	*23,210	20,570	*19,250	15,650	*16,120	12,500	*13,460	10,320	*11,080	9,030	13.3 m
	-6.0 m kg													*30,710	*30,710	*25,350	*25,350	*21,050	20,890	*17,530	15,870	*14,530	12,700	*11,540	10,600	*10,740	10,270	12.3 m
	-7.5 m kg													*25,190	*25,190	*21,260	*21,260	*17,820	*17,820	*14,720	*14,720	*11,580	*11,580			*10,020	*10,020	11.1 m
	-9.1 m kg													*14,637	*14,637	*12,052	*12,052	*12,052	*8,668	*8,668	*8,668					*8,205	*8,205	9.3 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。

2.上記の荷重は、SAE J11097およびISO 10567油圧ショベルの吊り上げ能力規格に準拠したもので。

3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。

4.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

仕様

つり上げ能力 EC950F

バケットなしのアーム端部の持ち上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたつり上げバケットの高さ	4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		12.0 m		最大作業リーチ		
		前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	最大
ブーム:	9.0 m	kg														*20,920 *20,920 7.70 m
	7.5 m	kg														*20,070 *20,070 8.71 m
7.25 m ME	6.0 m	kg	*37,080 *37,080	*29,020 *29,020	*24,780 *24,780	*22,380	21,230									*19,970 19,810 9.37 m
アーム:	4.5 m	kg														*20,420 18,200 9.77 m
2.95 m ME	3.0 m	kg														*21,470 17,430 9.92 m
シュー:	1.5 m	kg														*22,040 17,370 9.84 m
900 mm	0 m	kg	*36,060 *36,060	*37,060	34,840	*29,360	25,100	*23,890	19,450							*22,100 18,030 9.52 m
CWT:	-1.5 m	kg	*43,770 *43,770	*34,900	34,790	*27,850	25,000									*21,980 19,670 8.95 m
16,100kg	-3.0 m	kg	*37,740 *37,740	*30,610	*30,610	*24,000	*24,000									*21,280 *21,280 8.05 m
	-4.5 m	kg	*28,200 *28,200	*22,570	*22,570											*18,960 *18,960 6.71 m
	10.5 m	kg														*20,930 *20,930 7.98 m
	9.0 m	kg														*19,670 *19,670 9.21 m
ブーム:	7.5 m	kg														*19,040 17,540 10.07 m
8.4 m GP	6.0 m	kg														*18,710 15,700 10.65 m
アーム:	4.5 m	kg														*18,560 14,610 11.00 m
2.95 m ME	3.0 m	kg														*18,510 14,080 11.13 m
シュー:	1.5 m	kg														*18,490 14,000 11.06 m
900 mm	0 m	kg														*18,440 14,410 10.78 m
CWT:	-1.5 m	kg														*18,250 15,420 10.28 m
16,100kg	-3.0 m	kg	*33,510 *33,510	*29,220	*29,220	*24,290	23,900	*19,590	18,580							*17,720 17,360 9.51 m
	-4.5 m	kg	*27,570 *27,570	*24,190	*24,190	*19,820	*19,820									*16,380 *16,380 8.41 m
	-6.0 m	kg														6.81 m
	10.5 m	kg														*14,500 *14,500 8.90 m
	9.0 m	kg														*13,720 *13,720 10.02 m
ブーム:	7.5 m	kg														*13,390 *13,390 10.81 m
8.4 m GP	6.0 m	kg														*13,400 *13,400 11.36 m
アーム:	4.5 m	kg														*13,660 13,400 11.68 m
3.7 m GP	3.0 m	kg														*14,230 12,930 11.81 m
シュー:	1.5 m	kg														*15,110 12,840 11.74 m
900 mm	0 m	kg														*16,480 13,140 11.48 m
CWT:	-1.5 m	kg	*28,820 *28,820	*34,160	33,080	*27,540	23,660	*22,620	18,270	*18,670	14,800					*17,270 13,920 11.01 m
16,100kg	-3.0 m	kg	*38,250 *38,250	*31,480	*31,480	*25,720	23,740	*21,020	18,340							*17,040 15,380 10.29 m
	-4.5 m	kg	*32,640 *32,640	*27,300	*27,300	*22,370	*22,370	*17,490	*17,490							*16,330 *16,330 9.29 m
	-6.0 m	kg	*24,420 *24,420	*20,710	*20,710	*16,030	*16,030									*14,450 *14,450 7.87 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。

2.上記の荷重は、SAE 11097およびISO 10567油圧ショベルの吊り上げ能力規格に準拠したもので。

3.定格負荷は、油圧式昇降能力の 87%または転倒荷重の 75%を超えないこと。

4.アスタリスク (*) の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

つり上げ能力 EC950F

バケットなしのアーム端部の持ち上げ能力。バケットを含めた吊り上げ能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカプラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたつり上げバケットの高さ	4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		12.0 m		最大作業リーチ																
		前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	前後向きUC	横向きUC	最大														
ブーム: 8.4 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 900 mm CWT: 16,100kg	10.5 m kg									*11,480	*11,480			*8,440	*8,440	11.1 m														
	9.0 m kg									*13,580	*13,580	*8,080	*8,080	*8,050	*8,050	12.0 m														
	7.5 m kg									*14,500	*14,500	*11,890	*11,890	*7,870	*7,870	12.7 m														
	6.0 m kg									*16,570	*16,570	*15,230	*15,230	*13,980	13,290	*7,850	*7,850	13.1 m												
	4.5 m kg									*20,960	*20,960	*18,100	*18,100	*16,170	*16,170	*14,810	12,950	*7,960	*7,960	13.4 m										
	3.0 m kg									*29,820	*29,820	*23,480	*23,480	*19,670	*19,670	*17,150	15,660	*15,370	12,580	*8,220	*8,220	13.5 m								
	1.5 m kg									*33,070	*33,070	*25,590	24,990	*21,040	19,070	*18,020	15,090	*15,850	12,220	*8,650	*8,650	13.5 m								
	0 m kg									*21,540	*21,540	*34,830	33,380	*26,980	23,960	*22,010	18,360	*18,620	14,620	*16,100	11,930	*9,270	*9,270	13.2 m						
	-1.5 m kg									*26,430	*26,430	*35,130	32,610	*27,490	23,320	*22,400	17,890	*18,780	14,290	*15,930	11,740	*10,170	*10,170	12.8 m						
	-3.0 m kg									*33,830	*33,830	*34,140	32,340	*27,030	23,020	*22,050	17,640	*18,300	14,140	*14,970	11,730	*11,500	11,430	12.2 m						
ブーム: 10 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 900 mm CWT: 16,100kg	-4.5 m kg									*40,990	*40,990	*31,830	*31,830	*25,470	23,030	*20,730	17,650	*16,800	14,220			*13,550	12,770	11.4 m						
	-6.0 m kg									*35,310	*35,310	*27,950	*27,950	*22,460	*22,460	*17,910	*17,910					*13,800	*13,800	10.3 m						
	-7.5 m kg									*27,040	*27,040	*21,740	*21,740	*17,040	*17,040							*12,540	*12,540	8.8 m						
	10.5 m kg															*11,770	*11,770	*8,920	*8,920	13.0 m										
	9.0 m kg															*11,890	*11,890	*8,680	*8,680	13.8 m										
	7.5 m kg															*13,280	*13,280	*12,250	*12,250	*8,590	*8,590	14.4 m								
	6.0 m kg															*18,850	*18,850	*16,030	*16,030	*14,120	*14,120	12,680	*8,620	8,420	14.8 m					
ブーム: 10 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 900 mm CWT: 16,100kg	4.5 m kg															*21,130	*21,130	*17,450	*17,450	*15,040	*15,040	*13,350	12,170	*8,770	7,970	15.0 m				
	3.0 m kg															*23,160	*23,160	*18,780	18,220	*15,930	14,430	*13,930	11,660	*9,040	7,710	15.1 m				
	1.5 m kg															*24,600	22,340	*19,830	17,250	*16,650	13,760	*14,400	11,200	*9,450	7,600	15.1 m				
	0 m kg															*18,810	*18,810	*25,300	21,440	*20,460	16,540	*17,120	13,230	*14,700	10,830	*10,030	7,670	14.9 m		
	-1.5 m kg															*23,140	*23,140	*25,280	20,950	*20,610	16,090	*17,250	12,870	*14,720	10,570	*10,850	7,920	14.5 m		
	-3.0 m kg															*18,170	*18,170	*29,580	29,410	*24,580	20,780	*20,230	15,880	*16,950	12,690	*14,360	10,440	*11,210	8,390	14.0 m
	-4.5 m kg															*25,540	*25,540	*28,310	*28,310	*23,210	20,860	*19,250	15,880	*16,120	12,690	*13,460	10,480	*11,080	9,180	13.3 m
ブーム: 10 m GP アーム: 5.5 m ME シュー: 900 mm CWT: 16,100kg	-6.0 m kg															*30,710	*30,710	*25,350	*25,350	*21,050	*21,050	*17,530	16,100	*14,530	12,890	*11,540	10,760	*10,740	10,430	12.3 m
	-7.5 m kg															*25,190	*25,190	*21,260	*21,260	*17,820	*17,820	*14,720	*14,720	*11,580	*11,580			*10,020	*10,020	11.1 m
	-9.1 m kg															*14,637	*14,637	*12,052	*12,052	*8,668	*8,668							*8,205	*8,205	9.3 m

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。

2.上記の荷重は、SAE 11097およびISO 10567油圧ショベルの吊上げ能力規格に準拠したものです。

3.定格荷重は、油圧式昇降能力の 87%または転倒荷重の 75%を超えないこと。

4.アスタリスク (*) の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

主要装備

標準装備

エンジン

ターボチャージャー付き4ストロークディーゼルエンジン（水冷、ダイレクトインジェクション、チャージドエアクーラー付き）

インジケータ付きエアフィルタ

吸気系ヒータ

サイクロン・プレクリーナ

電気式エンジン停止装置

水分分離機能付き燃料フィルタ

オルタネータ 80A

電気・電子制御システム

コントロニクス

アドバンスト・モードコントロールシステム

自己診断機能

機械状態の表示機能

エンジン回転数検知型パワーコントロール

緊急エンジン停止スイッチ

オートアイドリングシステム

ショートカットスイッチ

安全停止・起動機能

アジャスタブル8インチ液晶カラーモニター

マスク接続解除スイッチ

エンジン再始動防止回路

大容量ハロゲンライト:

キャブに装着 2

フレームに装着 2

ブームに装着 4

バッテリ、2 x 12 V / 210 Ah

スタータモータ、28V/6.6kW

フレーム

手すり付アクセス部

フルハイドカウンターウェイト 16 100kg

車載工具収納スペース

サイドウォーキュー

アンダーカバー（ヘビーデューティ 4.5mm）

パンチングメタルの滑り止めプレート

下部走行体

機械的に収納可能なトラックゲージ

油圧式トラック調節機構

グリース潤滑・密閉型トラックリンク

トラックガード

アンダーカバー (10mm)

油圧システム

オートマチックセンシング油圧システム

集計システム

ブーム優先

アーム優先

スイング優先

ブーム・旋回優先

エコモード燃費低減技術

ブーム・アーム再生弁

スイングアンチバウンドバルブ

ブーム・アーム保持弁

多段式フィルタリング装置

シリンドラ緩衝材

シリンドラコンタミネーションシール

増設油圧弁

自動2速走行モーター

作動油、ISO VG 46

パイロット制御パターン変化

標準装備

キャブ・インテリア

シリコンオイル、スプリング付きラバーマウント

調節式オペレーターシート（ヒータおよびジョイスティック制御コンソール付）

制御ジョイスティック（セミロング）

ヒータ&エアコン、オートマチック

フレキシブル・アンテナ

ラジオ、CDプレーヤー、MP3プレーヤー、USBソケット

油圧安全ロックレバー

キャブ、全天候型サウンドプレッサー、下記を含む

カップホルダ

ドアロック

着色ガラス

フロアマット

ホーン

広い収納部

引き上げ式フロント窓

着脱式フロントガラス下部

シートベルト

安全ガラス

サンスクリーン（前・後・天井）

間欠式フロントワイパー

マスターキー

トラックシュー

トラックシュー、900mm（ダブルグローザ）

掘削装置

ブーム: 8.4m, 27'7"

アーム: 2.95m, 9'8"

集中給脂配管（マニュアル）

オプション装備

エンジン

ブロックヒータ: 120V, 240V

2段階式オイルバスプレクリーナ

ディーゼルクーラントヒータ、10 Kw、12 Kw

ヒータ付水分離器

予備水分離器

エンジン自動停止

燃料給油ポンプ、100 l/min（自動シャットオフ機能付き）

リバーシブル冷却ファン

電気品

予備灯:

キャブ取り付け3基（前後各2基）

ブームに装着 4

フレームに装着 2

カウンターウェイト取り付け 1

走行中警告アラーム

盗難防止装置

回転式警告ビーコン

フレーム

フルハイドカウンターウェイト、取り外し可能タイプ、16,100kg

下部走行体

フルトラックガード

オプション装備	
油圧システム	
ホース開裂バルブ: ブーム、アーム	
ストレート走行ペダル	
ブームフロート機能 (HRV装備)	
ブームフロート機能 (HRV無装備)	
油圧配管:	
作業ツール管理システム (最大20種類の設定を保存可能)	
ハンマーおよびシアー、1および2ポンプ流量	
ハンマーおよびシアー: 可変流量および事前圧力設定	
増設戻しフィルタ	
スロープおよびローテータ	
グラップル	
クイックカプラ配管	
作動油、ISO VG 32, 68	
作動油、生分解性オイル46	
作動油、ロングライフオイル32, 46, 68	
北極圏用油圧ホース	
キャブ・インテリア	
一体成形固定式フロントワイパー	
布地シート (ヒータ無し)	
ファブリックシート (ヒーター、およびエアサスペンション付き)	
制御ジョイスティック (各4個の切り替えスイッチ付)	
制御ジョイスティック (3個の切り替えスイッチ) およびプロポーショナル1基	
トップハッチ開閉	
フロント雨よけ	
落下物ガード (FOG)	
フレームに装着	
キャブに装着	
キャブマウント型落下物保護構造 (FOPS)	
スマーカーキット (灰皿、ライター)	
フロントウインドウ用セーフティネット	
ルーフ日光保護 (スチール製)	
ロアワイパー (間欠式)	
清掃用エアガン	
後方カメラ	
サイドビューカメラ	
ボルボ スマートビュー	
Dig assist	
オンボード計量システム	
専用キー	
トラックシュー	
650/750mmトラックシュー (ダブルグローサー)	
掘削装置	
ブーム: 7.25m	
アーム: 3.7m	
サービス	
車載工具 デイリーメンテナンス	
車載工具 フルスケール	
格納式フレーム用特殊工具	
自動給紙装置	
その他	
自動消火システム	

ボルボ オプション装備 セレクション

X1/X3クイックフィット式増設配管



リバーシブル冷却ファン



他の保護オプション



消火システム



クーラントヒーター



Dig Assist、ボルボCo-Pilotタブレットで使用可能



すべての製品がすべての市場で入手可能なわけではありません。当社の継続的な改善方針のもと、予告なく仕様やデザインを変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準仕様のものを示しているわけではありません。

V O L V O