

V O L V O



ボルボ バッテリー駆動式コンパクトホイールローダ 4.5 - 5.4 t

L20 ELECTRIC, L25 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment



ようこそ 私たちの世界へ

業界をリードする建設機械の世界へようこそ。この世界では、想像力、努力、技術革新が、よりクリーンでスマート、そしてよりコネクティッドな未来への道を切り開くのです。ボルボ・グループの永続的な価値観に支えられた世界。安定性、持続性、革新性のある世界。私たちがお客様を中心に考える世界です。

ボルボ建機の世界へようこそ - ボルボ建機を気に入っていただけると幸いです。

小さな機械で大きな成果を

コンパクトショベルとホイールローダーの設計と製造における数十年の経験を持つ私たちのコンパクトマシンシリーズは、お客様の成功を念頭に置いて設計されています。ボルボの大型機械と同じDNAから作られたコンパクトシリーズは、効率的なパフォーマンスと稼働率の基準を設定し、最大限の汎用性を実現するボルボの豊富なアタッチメントによって補完されています。

ボルボ・コンセプト・ラボは、ボルボの誇れる歴史を基に、最先端のアイデアと革新的なコンセプトを生み出し続け、受賞歴のある電動コンパクトマシンのように、将来にわたって大きな成果をもたらすマシンをお客様に提供することをお約束します。



あなたの為のソリューション

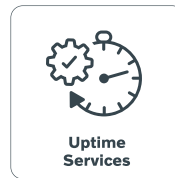
業界をリードするボルボの機械は、お客様とボルボの関係の始まりに過ぎません。お客様のパートナーとして、ボルボは稼働時間の改善、生産性の向上、コスト削減を支援する幅広い追加ソリューションを開発しました。

お客様のビジネスに合わせたデザイン

9つのブロックで構成された当社の製品ラインナップはまた、機械の性能を補い、収益性を高めるためのサービスも提供しています。簡単に言えば、私たちは今日、業界で最も優れた保証と技術的ソリューションを提供しているのです。

あなたが私たちを必要とするときにそこに

新車・中古車を問わず、当社のグローバルネットワークは販売店や技術者が、機械の監視や世界トップクラスの部品供給など、24時間体制でサポートします。ボルボ・サービスが提供するすべての基本であり、お客様は最初から安心してお任せいただけます。



BUILDING TOMORROW



OPEN UP NEW OPPORTUNITIES

新たな機会を切り開く

L20エレクトリックおよびL25エレクトリックは、地域社会全体に貢献するだけでなく、あなたのビジネスに新しい商機をもたらします。騒音レベルが低いため、いつでもどこでも、たとえ人口密集地の夜間であっても、機械を稼働させることができます。また、ゼロエミッションのため、屋内で作業する際に高価な排煙設備は必要ありません。



「多くの現場では、一定の時間を過ぎると、騒音規制のため、作業を行うことができません。この電動ローダならば、住民に迷惑をかけることなく、夜間の作業を行うことができます。」

アンソニー・クッツァー

バルチック・サンズ社（米国）オペレータ

全く新しい可能性

ボルボでは、持続可能なビジネスが成功するビジネスであると認識しており、お客さま事業のニーズに応じた最適な各種バッテリー駆動式の機械を自信をもってお届けします。L20エレクトリックおよびL25エレクトリックは、実績あるボルボのコンパクトホイールローダーのプラットフォームとバッテリーパワーを組み合わせたもので、必要なすべての性能とゼロテールパイプエミッション、驚くほど低い騒音レベルを提供します。



新たなウェルネスを提案する

広い乗降口、優れた視界、快適性、騒音・振動・熱の大幅低減、排気ガスゼロなど、ボルボが誇る世界最高水準のキャブを体感してください。また、騒音、振動、熱を大幅に低減し、排気ガスを出さないことで、より静かでクリーンな現場環境を実現します。

標準機と変わらぬ多機能性

ボルボのバッテリー駆動式コンパクトホイールローダのポテンシャルを最大限に引き出し、豊富なボルボ純正アタッチメントで様々な作業に挑戦してください。また、ボルボアタッチメントブラケットを使用することで、快適なキャブから素早く簡単にアタッチメントを交換することができ、多用途性をサポートします。



「L25エレクトリックは、バッテリーがカウンターウェイトとして機能するため、コンパクトな機械でありながら多くの重量を持ち上げることができます。しかし、最大の利点は、低排出ガス、静音、低振動であることです。私たちのオペレーターは、この機械で仕事をするを楽しんでいます。」

シルバン・エバーハート エバリュート社（スイス）ロジスティクス部門責任者

電動パーキングブレーキ

坂道発進支援機能付き電動パーキングブレーキで、作業時の快適性を向上させています。パーキングブレーキはメンテナンスフリーで、時間と費用を節約できます。



実証済みのパフォーマンス

ボルボのバッテリー駆動式コンパクトホイールローダは、このサイズのホイールローダーに期待される性能をすべて備えながら、低騒音とゼロエミッションを実現しています。この機械は、卓越したリフティング力とブレイクアウト力、最大のトラクション、そして比類のないオフロード性能と安定性を実現します。

自分流にカスタマイズする

人間工学に基づいた直感的な操作に加え、地面の状態や使用するアタッチメント、個人の好みに応じて機械の動作を調整できるカスタマイズ可能な作業モードが用意されています。



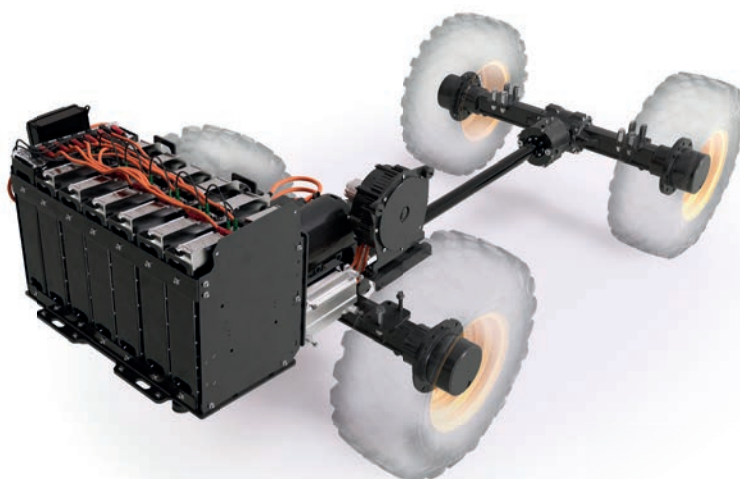
牽引力、補助油圧の流量調整、ジョイスティックやアクセルペダルの感度の調整が簡単にできることをご確認ください。



A FULL DAY'S WORK

一回の充電で十分に作業が出来ます。

L20エレクトリックおよびL25エレクトリックは、環境や作業内容にもよりますが、1回の充電で最大6時間のアクティブワークを実現します。ボルボのバッテリー駆動式の機械がお客様の活動に適しているかどうかを確認するには、ディーラーにご相談ください。ディーラーでは、お客様の作業に基づいて稼働時間の計算や最適な充電ソリューションのご提案を行っています。



最高のバッテリー技術

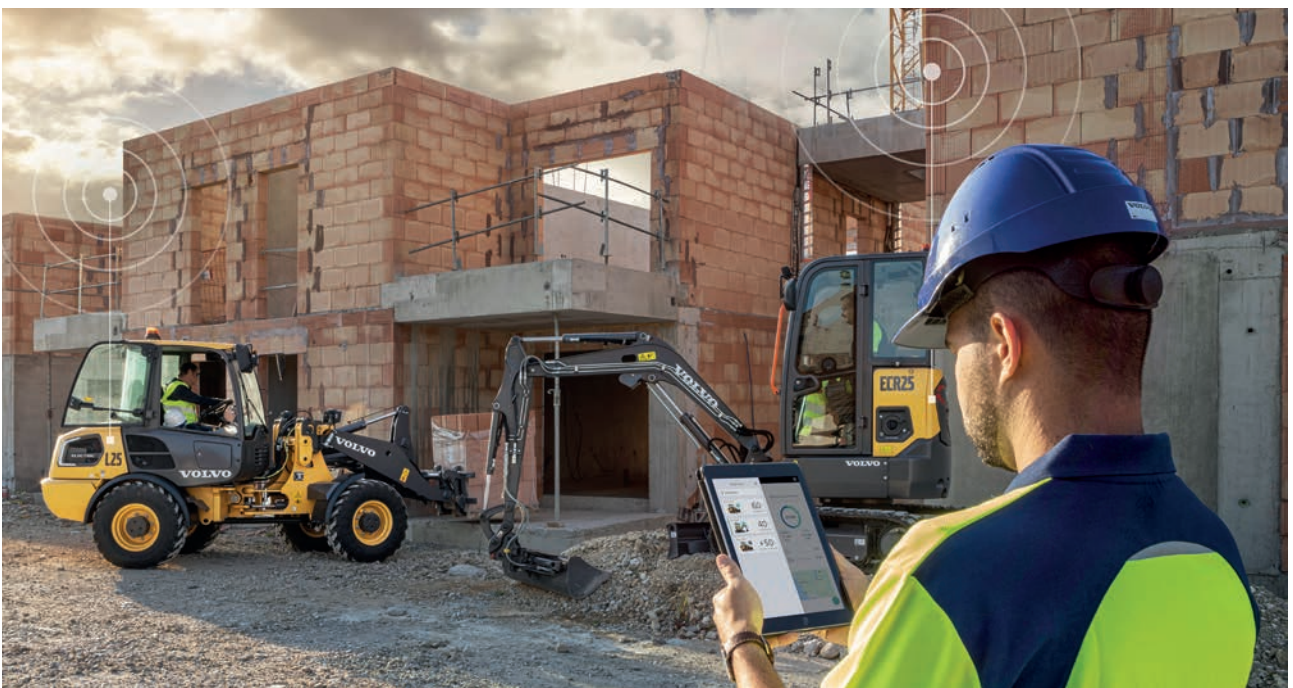
最高の機械には、最高のパワーソリューションが必要です。ボルボのバッテリー駆動式コンパクトホイールローダはリチウムイオン48Vバッテリーを搭載しており、まさにその期待に応えます。L25エレクトリックの容量40kWのバッテリーは、この仕事に最適なテクノロジーです。L20エレクトリックでは、33kW（標準）、または40kWのバッテリーパックでランタイムを延ばすことができます。さらに、このバッテリーは2500回のフル充電に耐えられるよう設計されています。充電サイクルは、寿命に相当します。

スーパーチャージャーによる効率化

ボルボのバッテリー駆動式コンパクトホイールローダの完全電動駆動系は、エネルギー回収機能によりエネルギー損失を最小限に抑え、性能に妥協することなく最高レベルの効率性を確保しています。さらに、フルLED照明と電気モーターのオートシャットオフ機能により、さらなる省エネを実現しています。

何時でも直ぐに使えます。

ボルボの幅広いソリューションとサービスにより、自信を持ってバッテリー駆動式製品の新しい世界を体験してください。最高のバッテリー技術、メンテナンスの軽減、急速充電ソリューション、充実した保証により、お客さまのL20エレクトリックとL25エレクトリックが求める性能と稼働時間をすべて実現し、お客様にご安心いただけるようにします。



EMMA: あなたのアップタイムパートナー

ボルボのバッテリー駆動製品管理アプリケーションで、充電の必要性を先取りし、ボルボの電気機械がいつでも使える状態になるようにしましょう。「EMMA」は、充電状況、バッテリーレベル、地理的な位置など、お客様の機械に関する洞察を提供するウェブアプリケーションです。インターネットに接続されたデバイスからこのアプリケーションにアクセスするだけで、充電プロセスをより効率的に管理し、機械の稼働時間を最大化するための貴重な情報を得ることができます。



◀ EMMAと過ごす1日は
こんな感じ。

約6時間で0から100%まで充電

L20エレクトリックおよびL25エレクトリックには、車載オンボード充電器が装備されています。6kWの電力をバッテリーに供給し、6時間以下で0~100%の充電が可能です。また、コンセントやウォールボックスから充電するために必要な充電ケーブル、プラグ、アダプターも付属しています。

約2時間で0から100%まで充電

プロジェクトやアプリケーションでより高速な充電が必要な場合、オプションの高速オフボード充電器を屋内外で使用することができます。ボルボのバッテリー駆動式コンパクトホイールローダを0から100%まで2時間以下で充電でき、正味稼働時間を延ばすことができます。



メンテナンス頻度30%削減

メンテナンスフリーの水冷式モーターを2基搭載した完全電動化により、稼働率を高め、メンテナンスの必要性を30%削減します。さらに、非稼働時にはモーターが停止するため、不要な摩耗やアイドル運転時間が発生しません。

5年間プレミアムサポート

ボルボのバッテリー駆動式製品には、ボルボ・ディーラーによる一流のバックアップとサポートに加え、2年間の無料点検と2年間のフルマシンの保証が付属しています。さらに、2年目以降にメンテナンス契約を締結していただくと、さらに3年間、バッテリーと電子部品の不具合を無償でカバーします。



「L25エレクトリックは、世界で最も優れた機械だと思います。静かで動作が滑らか。機敏に動き、排気ガスも出しません。我々にとって全く完璧な機械です。L25エレクトリックは、運転時にだけバッテリーを使用するので効率的でもあります。アイドルリングというものは存在しません。また、シフトの途中で充電する必要もありません。今のところ、高速充電器は必要なく、標準のオーバーナイト充電器で間に合っています。」

ミーケル・エング

ステナ・リサイクリング社ディレクター（スウェーデン・ボロース）

電撃的な パフォーマンス

新しいレベルの快適性

- 低振動、低騒音、排気ガスなし
- ワイドな3点式キャブアクセス
- 最高の全周囲視認性
- 直感的なインターフェイス、電動油圧式コントロール
- 坂道発進支援機能付き電動パーキングブレーキ
- プログラム可能なキャブヒーター（オプション）

新しい作業の可能性

- 騒音に敏感な地域に最適
- 標準的な勤務時間外での勤務が可能
- 排出ガスゼロ：屋内および低炭素地域での作業



◀ ウォークアラウンド
ビデオで機械を
見る

充電条件と稼働時間

- 1日稼働 - 稼働時間計算機あり（販売店にお問い合わせください）
- 一回の充電を最大限に活用：エネルギー回収機能とオートシャットオフ機能を備えた完全電動式駆動系
- 選べる充電方法 | 最大2時間で0~100%充電可能
- 2年間無料サービス、2年間マシン完全保証

最高のバッテリー技術

- リチウムイオン48Vバッテリー - 40kW容量（L25エレクトリック、L20エレクトリック）または33kWh容量（L20エレクトリック）
- Type 2自動車用標準差し込み口によるオンボード充電
- 6kW車載充電器、必要な充電ケーブル、プラグ、アダプターが付属しています。
- 急速充電の可能性
- 充電状態（SOC）を問わず任意のタイミングで充電可能
- 盗難防止機能付き固定式バッテリー
- 最大2500回のフル充電が可能な設計

メンテナンスを30%削減

- メンテナンスフリーの電気モーター、摩耗とエネルギーを節約する自動シャットダウン機能付き
- 完全電動の動力伝達経路 = 作動油使用量半減
- 潤滑油やメンテナンスポイントに地上から簡単にアクセス可能

幅広い汎用性

- コンパクトな設計で狭い場所にもアクセス可能
- 豊富なボルボ・アタッチメント
- 第3油圧機能を内蔵したアタッチメントブラケット
- 牽引力、ジョイスティック/アクセルペダルの感度など、作業モードのカスタマイズが可能
- 最高速度20km/h

約束された生産性

- 高いリフティング力とブレイクアウト力、優れたロールバックとダンプアングルによるバケット作業
- 100%平行移動、最高水準のリフティング高、フォーク作業時の抜群の前方視認性
- 100%ディファレンシャルロック付き高剛性プランタリーアクスル（前後アクスル）により最大限のトラクションと最小限のタイヤ摩耗を実現
- 関節振動センタージョイント：最高のオフロード性能と安定性



電動化へのコミットメント

ボルボ建機では、すべての人のために、住みたい世界を作ること約束します。持続可能で効率的、かつ平和的な方法で進歩がもたらされる世界です。L20エレクトリックとL25エレクトリックはその一例であり、増え続けるボルボの電動式機械、トラック、バスのポートフォリオに加わり、電動式ソリューションに関して業界の水準を高めることに貢献しています。

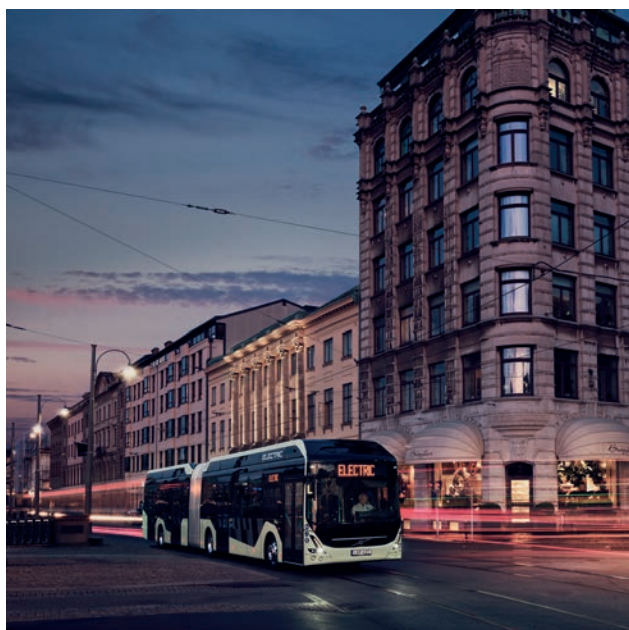
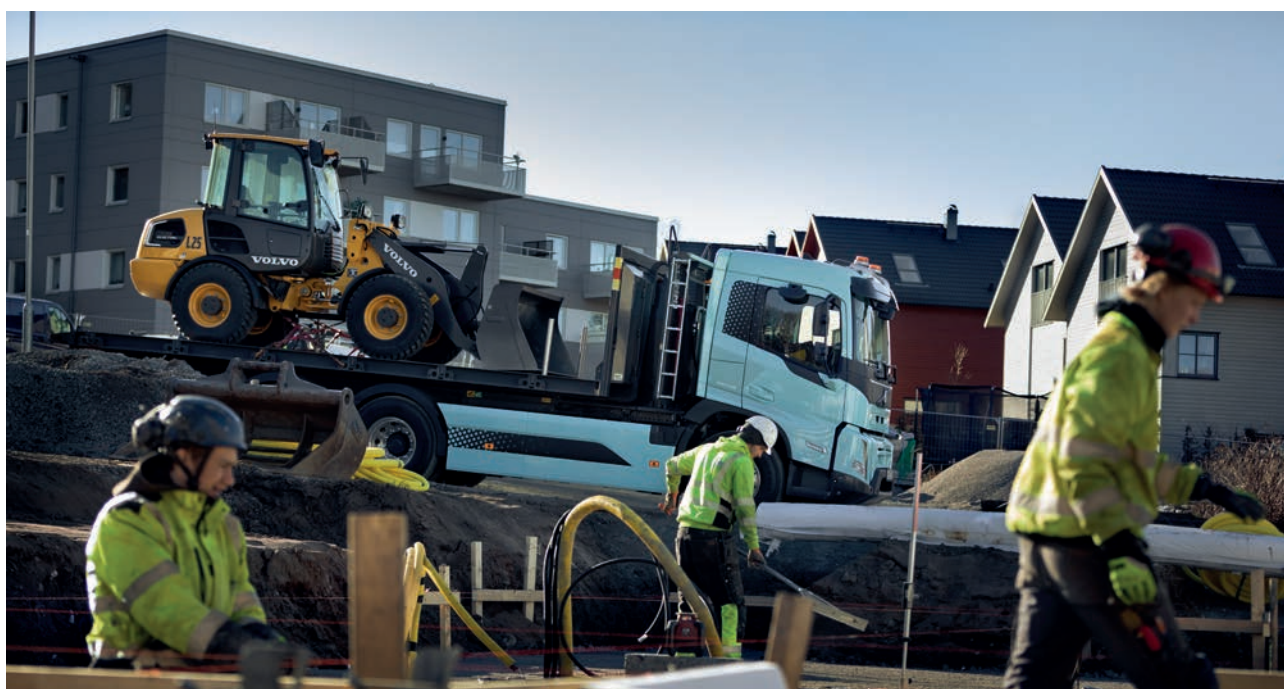




「L25エレクトリックは、AWBケルンにおいて電気モビリティを導入するための重要なマイルストーンであり、我々の期待を確実に満たしてくれています。私たちは、寒さの中でも電動の力をうまく使っています。容量、ハンドリング、ショベルのサイズ、すべてがフィットしています。これまでのところ、私たちの決断に疑問を抱かせるような点はありません。間違いなく正しい選択でした。」

パート・シュレアー博士

AWBケルン（ドイツ）モビリティ&サステナビリティ部門責任者



**JOIN THE ELECTRIC
REVOLUTION**



あなたは、次のステップに進む準備ができていますか？あなたのビジネスを新しい場所へ。

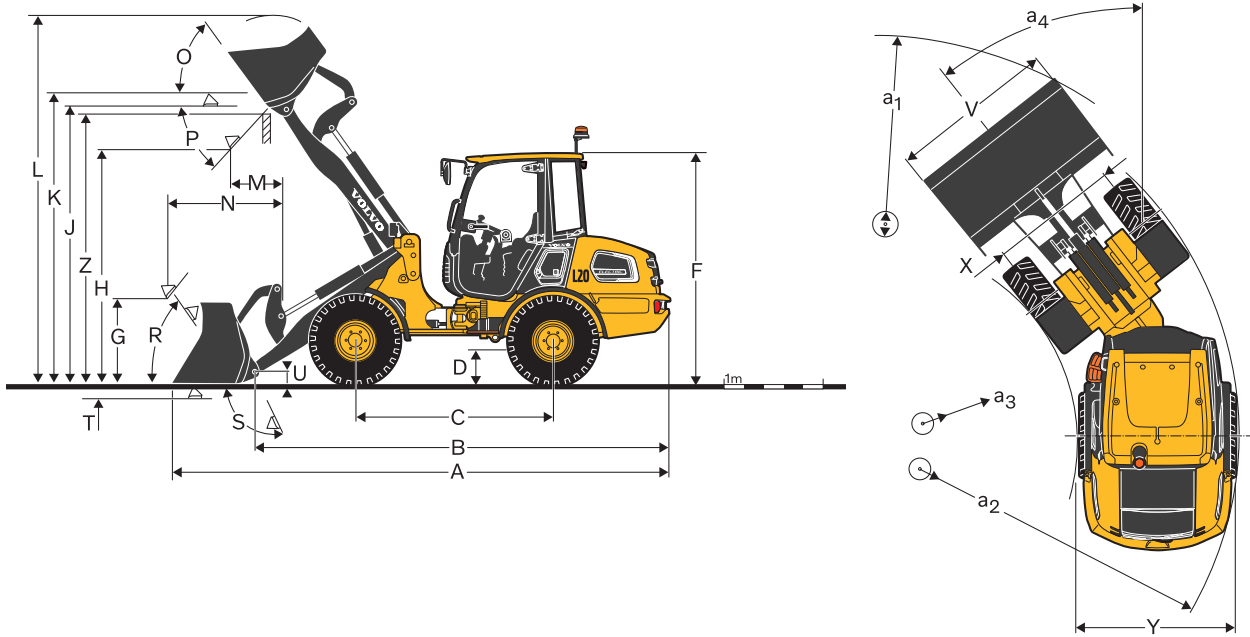
ボルボのバッテリー駆動式製品をオンラインで予約しよう

ボルボL20エレクトリックの詳細

電気系統			
バッテリータイプ	リチウムイオン電池		
バッテリー電圧	V	48	
指標となる稼働時間	時間	最長8	
バッテリー容量 33kWh / 750Ah			
オンボード充電時間 (0-100%) :			
230 VAC 6A	時間	~24	
230 VAC 8A	時間	~18	
230 VAC 10A	時間	~14	
230 VAC 13A	時間	~11	
400 VAC 16A (CEE)	時間	~5	
230 VAC 16A (キャラバンアダプター)	時間	~10	
120 VAC 15A	時間	~19	
240 VAC 40A	時間	~5	
オフボード高速充電時間 (0-100%) :			
400 VAC 16A / 9.6kW	時間	~3	
400 VAC 32A / 17.3kW	時間	~1.7	
バッテリー容量 40kWh / 900Ah			
オンボード充電時間 (0-100%) :			
230 VAC 6A	時間	~29	
230 VAC 8A	時間	~22	
230 VAC 10A	時間	~17	
230 VAC 13A	時間	~13	
400 VAC 16A (CEE)	時間	~6	
230 VAC 16A (キャラバンアダプター)	時間	~12	
120 VAC 15A	時間	~23	
240 VAC 40A	時間	~6	
オフボード高速充電時間 (0-100%) :			
400 VAC 16A / 9.6kW	時間	~3.5	
400 VAC 32A / 17.3kW	時間	~2	
補助バッテリー			
タイプ	AGM		
電圧	V	12	
容量	Ah	50	
電動モーター			
駆動系 モータタイプ	インダクションモーター		
駆動系 モーター出力 (ネット)	kW	22	
作業油圧 モータタイプ	Permanent magnet synchronous motor		
作業油圧モータ出力 (ネット)	kW	14	

リンケージ			
平行リンケージシステムにより、積み込みフォークでの100%平行リフトが可能。視認性を考慮したリンケージシステムおよびアタッチメントブラケット設計により、フロントアタッチメントやフォークタイン、フォークタイン末端まで見渡すことが可能。ボルボ純正アタッチメントブラケットP (平行) は、長いガイドピン、および粉じんや泥から保護するための追加密閉リングを備えています。			
リンケージシステム	Pキネマティクス		
リフトシリンダ		1	
チルトシリンダ		1	
リフト時間 (実車)	秒	6	
フロント下げ (空車)	秒	4	
ダンブ時間	秒	2.5	
タイヤ			
サイズ	335/80 R18		
リム	11 x 18		
ブレーキシステム			
セントラル湿式ブレーキ、油圧駆動式主ブレーキ、SAHR (スプリング式、油圧開放式) パーキングブレーキ			
油圧システム			
冷却システム内蔵の熱制御油回路。電気-油圧制御弁：3スプールシステムの複動制御弁。流量に依存せず、ジョイスティックで完全に制御可能			
使用最大圧力	MPa	20	
流量	L/min	55	
第三 油圧回路圧力最大値	MPa	17.5	
駆動系			
揺れ角	± °	10	
最大車輪振動数	mm	221	
トラック	mm	1 300	
走行速度、前進/後進			
1速	km/h	8	
2速	km/h	20	
ステアリングシステム			
ハイドロスタティックステアリング。中央の関節と振動中央の関節と振動するジョイント。ギア式ポンプ、ブライオリティバルブ付き			
ステアリングシリンダ		1	
作動圧力	MPa	19	
最大可動範囲	± °	38	
サービスリフィル			
作動油タンク	l	40.5	
トランスミッションオイル	l	0.6	
フロントアックスルオイル	l	3.9	
リアアックスルオイル	l	4.1	
キャブ			
計器類: 重要な情報は全て、オペレーターの視界に入る位置にあります。			
騒音レベル			
ISO 6396に基づく運転室内の騒音レベル			
L _{pA}	dB	72	
運転室内の騒音レベル、室内ファン非稼働時			
L _{pA}	dB	59.6	
ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに準拠した外部騒音レベル			
L _{WA}	dB	89	
外部騒音レベル			
L _{WA}	dB	86.3	

仕様

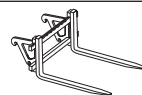


バケットタイプ	一般用途				4 in 1	
L20電動リック、Pキネマティクス、335/80R18タイヤ						
BK容量 (山積み)	m ³	0.8	0.9	1.2	0.65	
対象物比重	kg/m ³	1 900	1 700	1 200	2 100	
静止転倒荷重、ストレート (ISO 14397)	kg	3 450	3 500	3 300	3 450	
静止転倒荷重、フルターン38° (ISO 14397)	kg	3 050	3 100	2 950	3 050	
油圧リフトキャパシティ、最大	kN	35	34	34	33	
ブレークアウトフォース	kN	35	34	28	40	
A全長	mm	5 120	5 300	5 300	5 035	
Lリフト高さ、最大	mm	4 170	4 175	4 300	4 060	
Vバケット幅	mm	1 650	1 800	1 800	1 650	
a ₁ クリアランスサークル	mm	8 390	8 540	8 550	8 340	
T掘削深さ	mm	45	45	40	70	
Hダンプ高さ、45°	mm	2 350	2 340	2 340	2 400	
M最大高さでのリーチ	mm	800	810	810	690	
N最大リーチ	mm	1 630	1 640	1 640	1 520	

寸法		
L20電動リック、Pキネマティクス、335/80 R18タイヤ		
B	mm	4 280
C	mm	2 050
D	mm	290
F	mm	2 480
G	mm	690
J	mm	2 980
K	mm	3 140
O	°	56
P	°	42
R	°	56
S	°	65
U	mm	145
X	mm	1 300
Y	mm	1 635
Z	mm	2 905
a ₃	mm	2 100
a ₂	mm	3 890
a ₄	°	±38

L20電動リック、Pキネマティクス

ローディングフォークを使用したデータ
重心位置500 mm



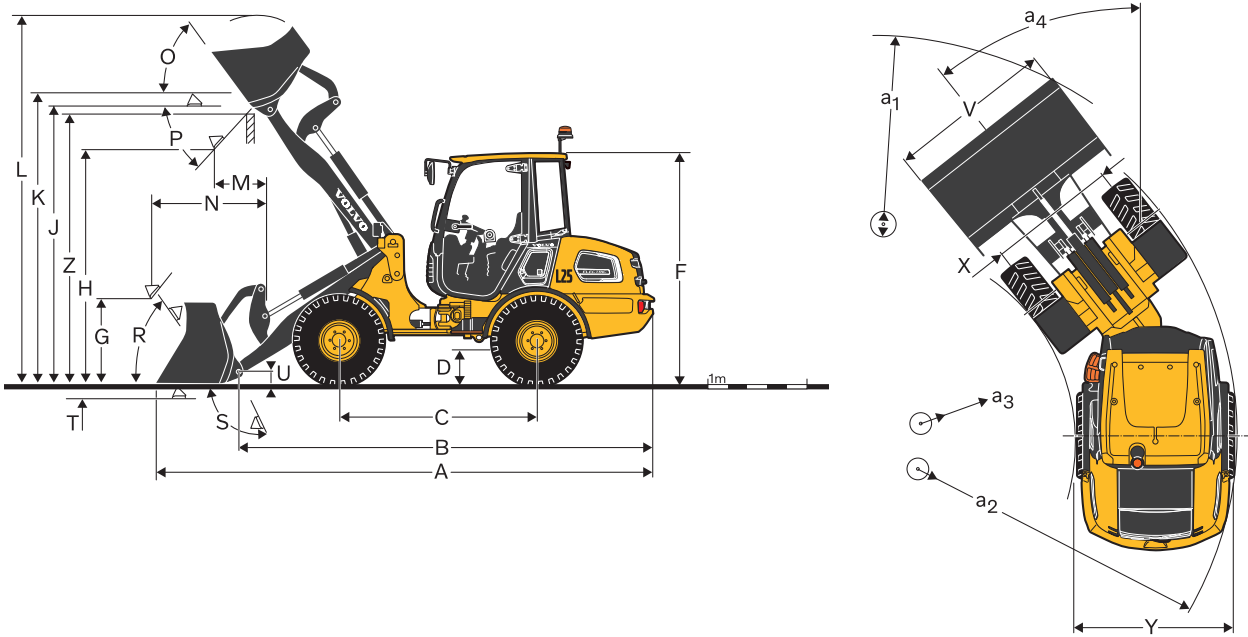
ティッピングロード、フルターン (ISO/DIS)	kg	2 250
EN 474-3に準拠した積載量、60/80%	kg	1 350 / 1 800

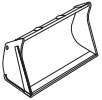

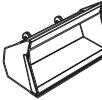
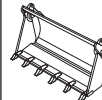
ボルボL25エレクトリックの詳細

電気系統		
バッテリータイプ	リチウムイオン電池	
バッテリー電圧	V	48
バッテリー容量	kWh	40
	Ah	750
指標となる稼働時間	時間	最長8
オンボード充電時間 (0-100%) :		
230 VAC 6A	時間	~29
230 VAC 8A	時間	~22
230 VAC 10A	時間	~17
230 VAC 13A	時間	~13
120 VAC 15A	時間	~23
400 VAC 16A (CEE)	時間	~6
230 VAC 16A (キャラバンアダプター)	時間	~10
240 VAC 40A	時間	~6
オフボード高速充電時間 (0-100%) :		
400 VAC 16A / 9.6kW	時間	~3.5
400 VAC 32A / 17.3kW	時間	~2
補助バッテリー		
タイプ	AGM	
電圧	V	12
容量	Ah	50
電動モーター		
駆動系 モータタイプ	インダクションモーター	
駆動系 モーター出力 (ネット)	kW	22
作業油圧 モータタイプ	Permanent magnet synchronous motor	
作業油圧モータ出力 (ネット)	kW	14
リンケージ		
L25エレクトリック、Pキネマティクス		
平行リンケージシステムにより、積み込みフォークでの100%平行リフトが可能。視認性を考慮したリンケージシステムおよびアタッチメントブラケット設計により、フロントアタッチメントやフォークティン、フォークティン末端まで見渡すことが可能。ボルボ純正アタッチメントブラケットP (平行) は、長いガイドピン、および粉じんや泥から保護するための追加密閉リングを備えています。		
リンケージシステム	P	
リフトシリンダ	1	
チルトシリンダ	1	
リフト時間 (実車)	秒	6
フロント下げ (空車)	秒	4
ダンブ時間	秒	2.5
L25エレクトリック、Zキネマティクス		
Zバーリンケージは、バケットに高いブレイクアウトフォースを与え、ボルボ特有の運動学によりフォークフレームに平行移動を与えます。		
リンケージシステム	Z	
リフトシリンダ	2	
チルトシリンダ	1	
リフト時間 (実車)	秒	6
フロント下げ (空車)	秒	4
ダンブ時間	秒	1.5

タイヤ		
サイズ	335/80 R18	
リム	11 x 18	
ブレーキシステム		
セントラル湿式ブレーキ、油圧駆動式主ブレーキ、SAHR (スプリング式、油圧開放式) パーキングブレーキ		
油圧システム		
冷却システム内蔵の熱制御油回路。電気-油圧制御弁：3スプールシステムの複動制御弁。流量に依存せず、ジョイスティックで完全に制御可能		
使用最大圧力	MPa	23
流量	L/min	55
第三 油圧回路圧力最大値	MPa	17.5
第三 油圧回路フロー	L/min	55
駆動系		
揺れ角	± °	10
最大車輪振動数	mm	240
トラック	mm	1 410
走行速度、前進/後進		
1速	km/h	8
2速	km/h	20
ステアリングシステム		
ハイドロスタティックステアリング。中央の関節と振動中央の関節と振動するジョイント。ギア式ポンプ、プライオリティバルブ付き		
ステアリングシリンダ	1	
作動圧力	MPa	19
最大流量	L/min	55
最大可動範囲	± °	38
キャブ		
計器類: 重要な情報は全て、オペレーターの視界に入る位置にあります。		
騒音レベル		
ISO 6396に基づく運転室内の騒音レベル		
L _{pA}	dB	72
運転室内の騒音レベル、室内ファン非稼働時		
L _{pA}	dB	59.6
ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに準拠した外部騒音レベル		
L _{WA}	dB	89
外部騒音レベル		
L _{WA}	dB	86.3

仕様

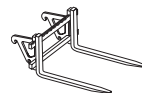


バケットタイプ	一般用途				軽量物		4 in 1	
								
L25エレクトリック、Pキネマティクス、335/80R18タイヤ								
BK容量 (山積み)	m ³	0.9	1.0	1.2	0.8			
対象物比重	kg/m ³	1 900	1 700	1 300	2 000			
静止転倒荷重、ストレート (ISO 14397)	kg	3 850	3 800	3 600	3 650			
静止転倒荷重、フルターン38° (ISO 14397)	kg	3 450	3 400	3 250	3 250			
油圧リフトキャパシティ、最大	kN	41	41	40	39			
ブレークアウトフォース	kN	37	34	30	37			
A全長	mm	5 320	5 370	5 300	5 320			
Lリフト高さ、最大	mm	4 175	4 245	4 300	4 170			
Vバケット幅	mm	1 800	1 800	1 800	1 800			
a ₁ クリアランスサークル	mm	8 540	8 575	8 550	8 535			
T掘削深さ	mm	45	45	40	70			
Hダンプ高さ、45°	mm	2 340	2 290	2 340	2 320			
M最大高さでのリーチ	mm	810	860	810	780			
N最大リーチ	mm	1 640	1 690	1 640	1 610			
運転質量	kg	4 900	4 900	5 000	5 050			

寸法		
L25エレクトリック、Pキネマティクス、335/80 R18タイヤ		
B	mm	4 280
C	mm	2 050
D	mm	290
F	mm	2 480
G	mm	690
J	mm	2 980
K	mm	3 140
O	°	56
P	°	45
R	°	56
S	°	65
U	mm	145
X	mm	1 410
Y	mm	1 740
Z	mm	2 905
a ₃	mm	2 100
a ₂	mm	3 890
a ₄	°	±38

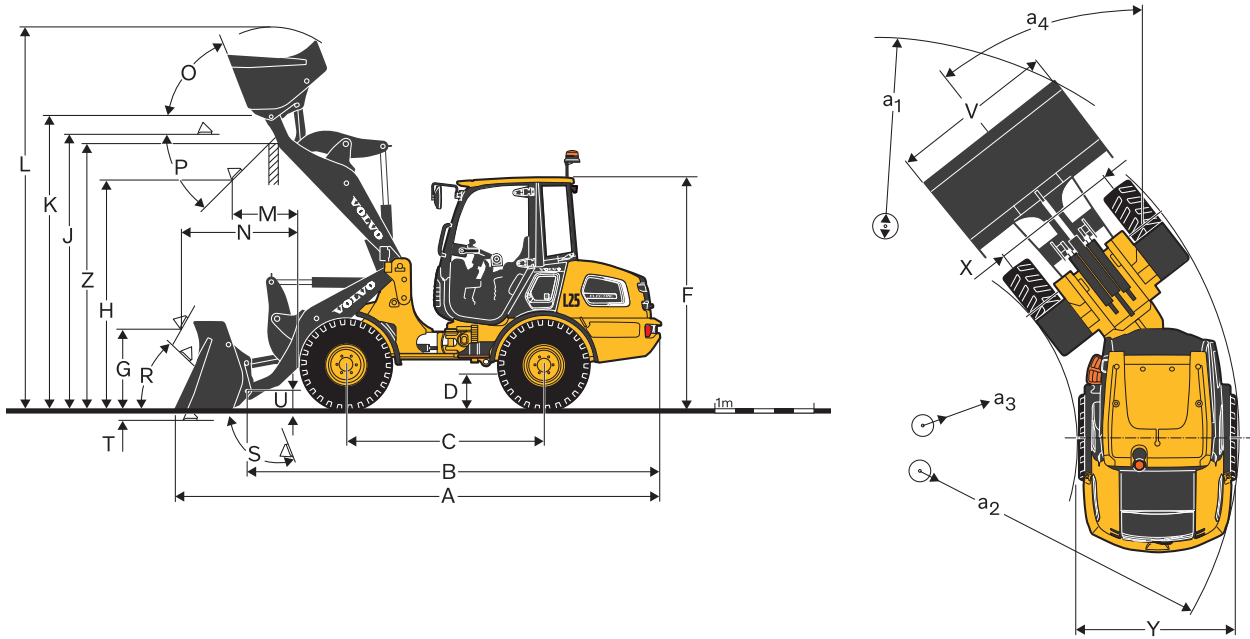
L25エレクトリック、Pキネマティクス

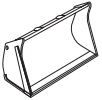

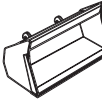
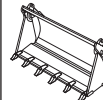
ローディングフォークを使用したデータ
重心位置500 mm



ティッピングロード、フルターン (ISO/DIS)	kg	2 625
EN 474-3に準拠した積載量、60/80%	kg	1 600 / 2100

仕様

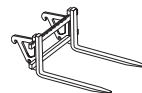


バケットタイプ	一般用途				4 in 1	
						
L25エレクトリック、Zキネマティクス、335/80R18タイヤ						
BK容量 (山積み)	m ³	0.9	1.0	1.2	0.8	
対象物比重	kg/m ³	1 800	1 600	1 300	1 900	
静止転倒荷重、ストレート (ISO 14397)	kg	3 750	3 700	3 600	3 450	
静止転倒荷重、フルターン38° (ISO 14397)	kg	3 350	3 300	3 250	3 100	
油圧リフトキャパシティ、最大	kN	55	54.2	52.8	51.5	
ブレークアウトフォース	kN	54.5	47.5	42	51.5	
A全長	mm	5 445	5 375	5 480	5 480	
Lリフト高さ、最大	mm	4 125	4 170	4 260	4 080	
Vバケット幅	mm	1 800	1 800	1 800	1 800	
a ₁ クリアランスサークル	mm	8 875	8 780	8 840	8 895	
T掘削深さ	mm	100	100	100	105	
Hダンプ高さ、45°	mm	2 495	2 425	2 355	2 470	
M最大高さでのリーチ	mm	750	825	905	775	
N最大リーチ	mm	1 525	1 600	1 675	1 545	
運転質量	kg	5270	5270	5310	5450	

寸法		
L25エレクトリック、Zキネマティクス、335/80 R18タイヤ		
B	mm	4 470
C	mm	2 125
D	mm	310
F	mm	2 480
G	mm	850
J	mm	2 970
K	mm	3 170
O	°	70
P	°	45
R	°	50
S	°	96
U	mm	200
X	mm	1 410
Y	mm	1 740
Z	mm	2 880
a ₃	mm	3 935
a ₂	mm	2 155
a ₄	°	±38

L25エレクトリック、Zキネマティクス

ローディングフォークを使用したデータ
重心位置500 mm



ティッピングロード、フルターン (ISO/DIS)	kg	2 500
EN 474-3に準拠した積載量、60/80%	kg	1 500 / 2 000

主要装備

標準仕様	L20 エレクトリック	L25 エレクトリック
駆動系		
フル電動駆動	●	●
オペレーターが選択可能な両軸100%ディファレンシャルロック	●	●
坂道発進支援機能付き電動パーキングブレーキ	●	●
メンテナンスフリーの湿式ブレーキシステム	●	●
電気・電子制御システム		
メンテナンスフリーの48Vバッテリー - 機械構造に組み込まれ保護されています。	●	●
6ラック式バッテリーシステム - 40kWhの容量 (グロス値)	-	●
5ラック式バッテリーシステム - 33kWhの容量 (グロス値)	●	-
6 kW Type 1ソケット搭載オンボード充電器	●	●
標準充電ケーブル (欧州用-白、CEEプラグ青、赤 (230VAC 16A 1フェーズ用) の3プラグ付き)	●	●
メンテナンスフリーの12V補助バッテリー	●	●
高品質なコネクタ	●	●
保護機能付きバッテリーカットオフスイッチ	●	●
車内12V電源ソケット	●	●
フルLEDライト - 走行灯装備 (メインヘッドライト、パーキング、リア、ブレーキ、ハザード警告灯、方向指示器)	●	●
フルLEDライト - 作業灯 (フロント2灯、リア2灯)	●	●
油圧システム		
ギア式ポンプ	●	●
電気-油圧制御弁3連スプール方式	●	●
第3油圧回路	●	●
第3油圧回路用油圧カップリング	●	●
流量共有機能	●	●
計器・制御装置		
第3の機能を含むシングルレバー - エレクトロプロポーションナル	●	●
12VアクセサリースOCKET	●	●
シグナルホーン	●	●
ハザード警告スイッチ	●	●
メニューナビゲーション用ジョグホイール	●	●
5インチマルチカラーディスプレイ	●	●
5インチディスプレイによるデジタル情報	●	●
バッテリー充電状況 (SOC)	●	●
アワーメータ	●	●
デフロック	●	●
バッテリー充電	●	●
インジケータ (左/右)	●	●
メインビーム ヘッドランプ	●	●
走行方向切り替え (前進/後退)	●	●
動作油温度計	●	●
作動油フィルター	●	●
パーキングブレーキ	●	●
メニューナビゲーションとマシンコントロールのためのジョグダイヤル	●	●
用途に応じたプリセットワークモード	●	●
クルーズコントロール	●	●
室内暖房の調節式タイマー	●	●

標準仕様	L20 エレクトリック	L25 エレクトリック
安全装備		
回転式ビーコン (折りたたみ式)	●	●
リバースアラーム	●	●
盗難防止装置	●	●
キャブ、エクステリア		
ROPS/FOPSキャブ、フレキシブルマウント付き	●	●
アジャスタブルステアリングコラム	●	●
DABラジオ取付用キット	●	●
ロック機能付きドア	●	●
全周囲着色機能付安全ガラス	●	●
フロント/リアワイパー	●	●
ウインドスクリーンウォッシャー (フロント/リア)	●	●
右側に開閉可能なウィンドウ	●	●
ドアストッパー	●	●
リアビューミラー (右/左)	●	●
4ウェイ調節可能なオペレーターシート	●	●
シートベルト (オレンジ色)	●	●
サンバイザー	●	●
エアフィルター&デフロスター付きヒーター (フロント/リア)	●	●
キャブベンチレーション	●	●
キャブ内収納スペース	●	●
作業装備		
油圧式パーアタッチメントブラケット	●	●
ブームに装備された制御用ソケット (スーパー装備用)	●	●
バケットレベルインジケータ	●	●
車両本体		
フェンダー (フロント/リア)	●	●
ロック機能付きエンジンフード	●	●
牽引装置	●	●
リフリングアイ	●	●
車体固定用 アイ	●	●
サービス&メンテナンス		
車載工具	●	●
公式承認		
品質: DIN/ISO 9001	●	●
環境対応: DIN/ISO 14001	●	●
安全性: 機械指令2006/42/ECおよびEN474シリーズに準拠したCE適合品	●	●
ROPS ISO 3471	●	●
FOPS ISO 3449	●	●
ノイズエミッション指令2000/14/EC	●	●
EMC 2014/30/EC	●	●
ティッピングロード/ペイロード: ISO 14397-1	●	●
ECE R100 (電動パワートレインに関する特定要求事項に関する自動車認可)	●	●
ドイツStVZO規格に基づく公道走行可能な車両認定。	●	●

主要装備

オプション装備

	L20 エレクトリック	L25 エレクトリック
電気・電子制御システム		
全天候型急速充電器対応キット	●	●
オフボード急速充電器 IP54 360A - 17.3kW 屋外用	●	●
オフボード急速充電器 IP21 200A - 9.6kW 室内用	●	●
オフボード急速充電器 IP21 360A - 17.3kW 室内用	●	●
6ラック式バッテリーシステム - 40kWhの容量 (グロス値)	●	-
油圧システム		
第3油圧ラインオイルリターンフィルター	●	●
油圧タンクに直結したリークライン	●	●
生物分解性作動油	●	●
第3油圧回路から第4油圧回路への切替	●	●
計器・制御装置		
ブームサスペンションシステム	●	●
安全装備		
安全装置	●	●
回転式ビーコン (磁気固定式)	●	●
リフト&チルトシリンダーの安全弁 (ホースラプチャ-バルブ)	●	●
リバースアラーム 92dB (ホワイトノイズ)	●	●
キャブ、インテリア		
プログラム式キャブヒーター	●	●
DABラジオ (Bluetooth/USB、AUX)	●	●
オペレーターシート エアサスペンション&シートヒーター	●	●
熱線入りリアビューミラー	●	●
追加ドキュメントボックス	●	●
作業装備		
油圧式Zバーアタッチメントブラケット	-	●
車両本体		
ヘッドライトプロテクション	●	●
ワークライトプロテクション	●	●
リアライトプロテクション	●	●

オプション装備

	L20 エレクトリック	L25 エレクトリック
ホイール/タイヤ		
335/80R18	●	●
340/80R18	●	●
405/70R18	●	●
365/70R18	●	●
その他		
指定色	●	●
低速移動車 (SMV) 警告用三角マーク	●	●
ナンバープレート前面・後面取付用品	●	●
アタッチメント		
フォークリフトアタッチメント	●	●
ライトマテリアルバケット	●	●
サイドダンプバケット	●	●
マテリアルハンドリングアーム	●	●
マルチパーパスバケット	●	●
グレーディングバケット	●	●
カスタマイズバケット	●	●
一般用途用バケット	●	●



ボルボ オプション装備 セレクション

急速充電用キット



ブームサスペンションシステム



生分解性作動油



プログラム式キャブヒーター



平行またはZバーリンケージを選択可能 (L25エレクトリック)



33kWhまたは40kWhのバッテリーパックを選択可能 (L20エレクトリック)



すべての製品がすべての市場で入手可能なわけではありません。当社の継続的な改善方針のもと、予告なく仕様やデザインを変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準仕様のものを示しているわけではありません。

V O L V O