

**V O L V O**



ボルボアーティキュレートダンプトラック  
25.0 t / 27.5 ST TN / 55,115 lb 53km/h / 33 mph 315 hp

**A25**

Volvo Construction Equipment

# A25

最高の生産性、収益性、性能を実現。ボルボA25アーティキュレートダンプトラックはこのクラスのリーダーであり、建設全般、大規模インフラ工事、採石に最適の製品です。



## 直感的に操作できるキャブ内インターフェース



- キャブ内で必要な重要情報すべてを2面のスクリーンに表示。
- インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイ
- ステアリングホイールの前方にダイナミックインストルメントクラスターを配置

## 生産性を高めるパフォーマンス

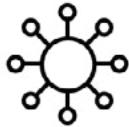


- 抜群の転倒安定性
- 横幅3メートル (9'10") 以下 (テールゲートを含む) の車体は輸送が簡単かつ便利

# クラス最高のパフォーマンス

このクラスのリーダー的存在であるボルボA25アーティキュレートダンプトラックは、抜群のオフロード性能、卓越したレベルのオペレーターの快適性、最大限の稼働時間を実現する製品です。Terrain Memoryを搭載したボルボのドライブトレイン、直感的に操作できるオペレーターインターフェース、業界標準を上回る視界性能、優れた耐久性、低い整備コストを含む、さまざまな主要機能を駆使して、建設全般、大規模インフラ工事、採石など、最も困難なプロジェクトにも挑むことができます。

## 比類ないオフロード性能



- 実証済みのボルボドライブトレイン
- Terrain Memory\*を含む自動トラクションコントロール (ATC)
- 駆動方式自動選択 (100%ディファレンシャルロックを含む)
- 全地形対応のストラドルマウントボギー
- 油圧・機械式ステアリング
- ボルボダイナミックドライブ

## オペレーターがすべてをコントロール



- ヒルアシスト
- クルーズコントロール
- ダウンヒルスピードコントロール
- ロード&ダンプブレーキ
- ダンプサポートシステム
- ダイナミックボルボエンジンブレーキ

## 優れた視界性



- ボンネットとキャブパネルのデザインを一新
- ワイパー作動範囲を拡大
- 業界標準を上回る直接視界
- オプションの作業灯をピラーに設置
- オプションのフロントカメラとリアカメラ、標準装備のエントランスカメラ
- Volvo Co-Pilotでカメラビューを簡単に管理

## アップタイムを延ばす設計



- 250時間の給脂間隔
- 1,000時間のエンジンサービス間隔
- 業界トップクラスのサービスアクセス
- 堅牢なアクセス
- リモート監視とサービスアラート
- 強化された電気系統整備ポイント
- サービス契約
- 強化された燃料フィルターの水分離システム
- ハーネスのアンカーポイント

## 究極のオペレーター 体験



- 容易な乗降
- 人間工学に基づいたギヤレバー
- 収納オプションを拡大
- 清掃が容易
- フロントアクスルに、耐久性に優れたガス油圧式サスペンションを装備
- オペレーター研修プログラム

## 数々のスマートソリューション



- オンボード計量システム付きハウルアシスト
- コネクテッドマップとパフォーマンスインジケーター
- 将来を見据えたソフトウェアーアーキテクチャ
- CareTrack (ケアトラック)
- マイエクイップメントアプリ
- 現場最適化コンサルティングサービス

\*CareTrack対応市場のみ

## 比類ないオフロード性能

ボルボのアーティキュレートダンプトラックは、比類ないけん引力、安定性、精密な制御を実現する実証済みのボルボドライブトレイン、駆動方式自動選択（100%ディファレンシャルロックを含む）、全地形対応ボギー、油圧機械式ステアリングなどの機能を備え、クラス最高峰のオフロード性能を発揮します。Volvo Dynamic Driveでは、動的・予測変速機構により、作業状況に合わせたギヤ選択を行い、快適性の向上と低燃費を実現します。

## 直感的なオペレーターインターフェース

重要な車内情報がすべて2つの画面に集約して表示されるため、オペレーターは常に状況を把握し、作業に集中することができます。インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイでは、メディア、カメラ設定、エアコンディショナー、マシンの状態などの重要な機能を簡単に制御することができます。これは、ステアリングホイールの前に配置されたダイナミックインストルメントクラスターと組み合わされており、一目で重要なマシンデータを確認できます。

## オンボード計量システム付きハウルアシスト

Haul Assistは統合型Volvo Co-Pilotによって動作するツールセットで、ボルボのアーティキュレートダンプトラックからさらなる生産性と効率性を引き出すよう設計されています。Haul Assistの主要機能はオンボード計量システムで、積載物の残留や過積載を防ぐのに役立つ有効搭載量情報をリアルタイムで提供します。これにより最大限の生産性、燃料消費量の削減、マシンの摩耗の軽減が実現します。



## パワートレイン全体に反映されたボルボのDNA

パワーとパフォーマンスに妥協することなく、優れた燃料効率を実現する、世界的に名高いボルボのドライブトレインの性能を、ぜひ実感してください。Terrain Memory\*を含む自動トラクションコントロール（ATC）も完備しています。このインテリジェントな機能は、路面の滑りやすい箇所を特定して記憶し、最適なトラクションコントロールと優れたオフロードモビリティを保証します。\*CareTrack導入市場

## オペレーターがすべてをコントロール

Hill Assist、Cruise Control、ダウンヒルスピードコントロール、ロード&ダンプブレーキ、ダイナミックボルボエンジンブレーキなどの機能により、オペレーターは常に優れた成果を達成できます。

## 低メンテナンスコスト

簡素化された整備作業、より長い交換間隔、優れたコンポーネントへのアクセス性により、整備コストを最小限に抑えることができます。業界屈指の整備アクセス性を備え、重要な整備箇所に地上からアクセスできるため、短時間で簡単にマシンの整備作業を行なうことができます。さらに、給脂間隔は業界トップクラスの250時間であるため、毎日・毎週の給脂が不要になり、稼働時間を最大限に延ばすことができます。



# ボルボ A25 詳細スペック

## エンジン

V-ACT、11リッター6気筒直列VGT（可変ジオメトリーターボ）ディーゼルエンジン、シリンダー当たり4/バルブ、オーバーヘッドカムシャフト。燃料システムはコモンルーラー式で、ポンプ式インジェクター3基と非ポンプ式インジェクター3基が電子制御されています。交換可能な湿式シリンダーライナー、交換可能なバルブガイドとバルブシートを装備。

冷却EGR（排気再循環）およびEAT-Mufflerによる排気ガス後処理（電子制御式UDS（尿素投入システム）付きDOC（ディーゼル酸化触媒）、DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）、SCR（選択的触媒還元）を含む）を装備。後処理システムは、AHI（後処理炭化水素噴射）式バックアップ装置付き、パッセンジャーDPF再生機能を特長としています。

エンジンモデル	D11M	
最大出力 - SAE J1995（総出力）	kW (hp)	235 (315)
エンジン回転数	rpm (rps)	2,100 (35)
最大トルク - SAE J1995（総トルク）	Nm (lbf ft)	2,040 (1,505)
エンジン回転数	rpm (rps)	1,100 (18.3)
排気量	lit (in³)	10.8 (659)

## 電気システム

すべてのケーブル、ソケット、ピンが識別できるようになっています。ケーブルは樹脂製コンジットに収められ、メインフレームに固定されています。ハロゲンライト。オプション装備用配線済み。コネクターはIP67規格に適合する防水仕様（必要な場合）。

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	2 x 170
オルタネータ	kW/A	3.396 / 120
スターターモーター	kW	9

## ドライブトレイン

ロックアップ機能内蔵トルクコンバーター。

**トランスミッション**：前進6速、後進2速ギヤを備えた完全自動のボルボパワートロニック遊星トランスマッision。このトランスミッションはギヤをスキップできるため、素早く正確なギヤ選択が可能。

**ドロップボックス**：ボルボ開発のインライン設計、高グランドクリアランスの100%縦方向「かみ合いクラッチ」式ディファレンシャルロック。

**アクスル**：ボルボ設計専用ヘビーデューティー仕様によるフル浮動軸シャフト、遊星タイプハブリダクション、100%かみ合いクラッチ式ディファレンシャルロック。自動トラクションコントロールシステム（ATC）。

トルクコンバーター		2.37:1
トランスミッション	ボルボ	PT 2116
ドロップボックス	ボルボ	IL1 ATC
アクスル	ボルボ	AHW56

## ブレーキシステム

完全油圧式、湿式多板ブレーキ（全輪に密閉型強制油冷式多板ブレーキを採用）。2系統ブレーキシステム。車両総重量でISO 3450に準拠。

**系統配分**：フロントアクスルに1系統、ボギーアクスルに1系統。

**パーキングブレーキ**：トレーラーユニットのプロペラシャフトに作用するスプリング式ディスクブレーキ。パーキングブレーキをかけると、縦方向ディファレンシャルがロックされます。

**リターダー**：サービスブレーキのリターダー機能およびボルボエンジンブレーキ（VEB）。

## ステアリングシステム

油圧機械式アーティキュレートステアリング、自己補正設計。

複動式ステアリングシリンダー2本。

**ステアリング角**：ステアリングホイールの最大切角は3.4回転 ±45°。

ステアリングシステムは、セカンダリーステアリングを含めISO 5010に準拠。

## シャーシ

**フレーム**：ボックスタイプ、ヘビーデューティー。高強度鋼製、ロボット溶接。

**回転ピッチ**：100%メンテナスフリー、完全密封、永久

潤滑のテーパーローラーベアリング。

## キャビン

優れた全方位視界を誇るボルボキャビン。これは、中央に配置されたオペレーターステーション、傾斜したボンネット、大型パックミラー、エントランスカメラにより実現されています。また、ワイヤー作動範囲の広い一体型の広いウインドシールドで、視界がさらに向上しています。

中央のインストルメントクラスター、統合型Co-pilot、シフトレバー、ティップシングレバー、手の届きやすいスイッチ類により、容易に操作できます。

広々としたキャビンは、ISO3471、SAE J1040 / ISO3449、SAE J231に準拠したROPS/FOPS安全基準を満たしています。コントロール装置は人間工学に基づいて設計され、操作方法の理解も容易です。大きな収納コンパートメントと保冷/保温ボックスを装備し、オペレーターの快適性をさらに向上させています。

キャビン内騒音レベル (ISO 6396) - L<sub>PA</sub> dB 72

外部騒音レベル (ISO 6395) - L<sub>WA</sub> dB 110

サウンドキット取り付け時の内部騒音レベル dB 70

サウンドキット取り付け時の外部騒音レベル dB 108



## 油圧システム

**ポンプ**：4基の可変容量ピストンポンプ（フライホイールPTOで駆動）。  
ロードセンシング式2基をステアリングと傾斜に使用し、電気制御式2基をファン、ブレーキ冷却、ブレーキ動力供給に使用。  
セカンダリーステアリング用の接地依存型ピストンポンプ1基をドロップボックスに搭載。  
磁石式コアを備えた2つのリターンフィルターにより、効果的なオイルろ過を実現。

システムの最大運転圧力 MPa (psi) 25 (3,626)

## ダンピングシステム

特許取得済みロード＆ダンブブレーキ。  
ダンブ用シリンダー：単段複動シリンダー2本。

転倒角度 ° 72

ティッピング時間（積載時） s 12

降下時間 s 10

## ボディ

### プレート厚さ

フロント mm (in) 6 (0.24)

側面 mm (in) 10 (0.39)

底面 mm (in) 14 (0.55)

シート mm (in) 14 (0.55)

### 素材

降伏強度 N/mm<sup>2</sup> (psi) 1,150 (166,793)

引張強度 N/mm<sup>2</sup> (psi) 1,350 (195,801)

## 積載容量

### 標準ボディ

積載容量	kg (sh tn)	25,000 (27.6)
------	------------	---------------

ボディ（平積み）	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	12 (15.7)
----------	-----------------------------------	-----------

ボディ（山積み2:1）	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	15.3 (20)
-------------	-----------------------------------	-----------

### オーバーハングテーブルゲート装備

ボディ（平積み）	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	12.1 (15.8)
----------	-----------------------------------	-------------

ボディ（山積み2:1）	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	15.7 (20.5)
-------------	-----------------------------------	-------------

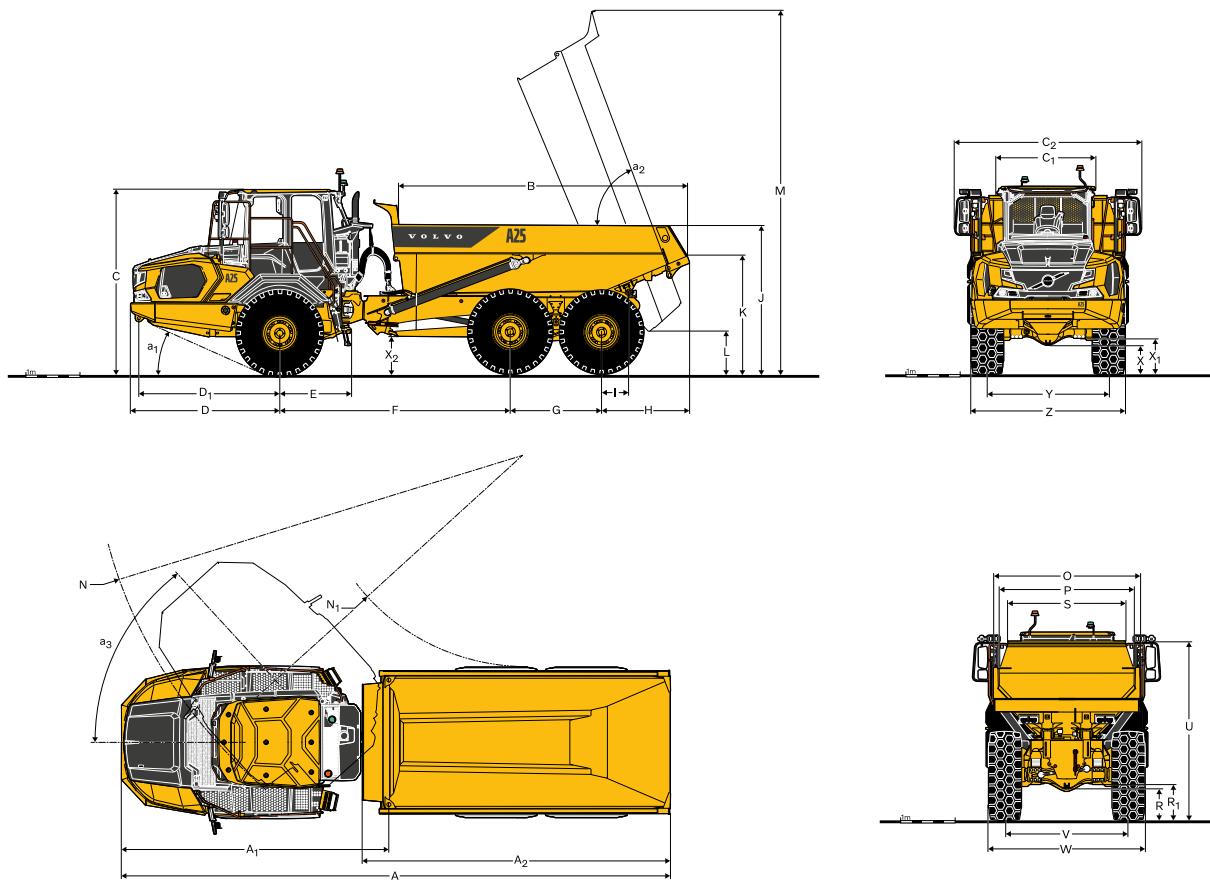
## サスペンション

フロントサスペンション：ガス油圧式ストラット。柔軟なプログレッシブ方式。3点マウントシステムで、各ホイールが独立して動作。

油圧シリンダー（ストラット）、フロント/リア 2/0



# 仕様



寸法				
位置	単位		A25J	
A	mm	ft in	10,344	33'11"
A*	mm	ft in	10,436	34'3"
A1	mm	ft in	4,953	16'3"
A2	mm	ft in	5,832	19'2"
B	mm	ft in	5,362	17'7"
C	mm	ft in	3,404	11'2"
C1	mm	ft in	1,819	6'0"
C2	mm	ft in	3,457	11'4"
D	mm	ft in	2,762	9'1"
D1	mm	ft in	2,607	8'7"
E	mm	ft in	1,210	4'0"
F	mm	ft in	4,264	14'0"
G	mm	ft in	1,690	5'7"
H	mm	ft in	1,628	5'4"
I	mm	ft in	501	1'8"
J	mm	ft in	2,748	9'0"
K	mm	ft in	2,187	7'2"
L	mm	ft in	620	2'0"
M	mm	ft in	6,518	21'5"
N	mm	ft in	8,175	26'10"
N1	mm	ft in	4,190	13'9"
O	mm	ft in	2,670	8'9"

寸法				
位置	単位		A25J	
O*	mm	ft in	2,838	9'4"
P	mm	ft in	2,464	8'1"
R	mm	ft in	529	1'9"
R1	mm	ft in	650	2'2"
S	mm	ft in	2,175	7'2"
U	mm	ft in	3,229	10'7"
V	mm	ft in	2,258	7'5"
W	mm	ft in	2,871	9'5"
X	mm	ft in	472	1'7"
X1	mm	ft in	599	2'0"
X2	mm	ft in	687	2'3"
Y	mm	ft in	2,258	7'5"
Z	mm	ft in	2,871	9'5"
a1	°		24	
a2	°		72	
a3	°		45	

A25J: 23.5R25を装着した無積載マシン

\* オーバーハングテールゲート装備寸法

補充容量			A25J	
クランクケース	l	gal	35	9.2
燃料タンク	l	gal	380	100.4
冷却システム	l	gal	45	11.9
ブレーキ冷却システム	l	gal	42	11.1
トランスマッision	l	gal	48	12.7
ドロップボックス	l	gal	9.0	2.4
アクスル、フロント/ ボギー	l	gal	24 / 50	6.3 / 13.2
作動油タンク	l	gal	170	49.9
DEF	l	gal	36	9.5

速度			A25J	
<b>前進</b>				
1	km/h	mph	8.0	5.2
2	km/h	mph	12	7.4
3	km/h	mph	21	13.1
4	km/h	mph	30	18.8
5	km/h	mph	38	23.9
6	km/h	mph	53	32.7
<b>後進</b>				
1	km/h	mph	8.0	4.8
2	km/h	mph	14	8.5

無積載時の運転重量				
タイヤ		A25J		
タイヤ		23.5R25		
フロント	kg	lb	12,800	28,220
リア	kg	lb	10,200	22,490
総計	kg	lb	23,000	50,710
有効搭載量	kg	lb	25,000	55,120

総重量				
タイヤ		A25J		
タイヤ		23.5R25		
フロント	kg	lb	14,800	32,630
リア	kg	lb	33,200	73,190
総計	kg	lb	48,000	105,820

接地圧						
タイヤ		A25J				
タイヤ		23.5R25		750/65R25		
<b>無積載時</b>						
フロント	kPa	psi	130	18.9	110	16.0
リア	kPa	psi	50	7.3	44	6.4
<b>積載時</b>						
フロント	kPa	psi	152	22.1	128	18.6
リア	kPa	psi	167	24.2	140	20.3

\*) A25Jにタイヤ750/65R25を装着、200 kg(440 lb)/アクスル加算

運転重量は、全種フルードと運転者を含んでいます

\*) A25Jにタイヤ750/65R25を装着、200 kg(440 lb)/アクスル加算

# 各装置

## 標準装備

### キャブ/オペレーター環境

ヘッドレスト付きオペレーターシート (エアサスペンション、ヒーター付き)

電子式エアコンディショナー

カップホルダー/収納トレー

携帯電話ホルダー

シートベルト付き指導者シート

CCラジオ、タコグラフなどのオーバーヘッドコンソール。

エアサスペンション/ヒーター付きシート

スライディングウインドウ

保冷/保温収納ボックス

フロントサンバイザー

チルト/伸縮ステアリングホイール

ラウドスピーカー (4)

ダイナミックインストルメントクラスターと統合型Co-pilot

自動始動前チェック

トラブルシューティング診断

### エンジン

寒冷時始動用ブレヒーター

VEB (排気リターダーEPG + 圧縮ブレーキ)

### ホイールとタイヤ

26.5R25

### 電気式パワートレイン

6x4および6x6の自動トラクションコントロール (ATC)

全軸100%かみ合いクラッチ式ディファレンシャルロック

クルーズコントロール

縦方向ディファレンシャルロック付きドロップボックス

全ギヤ自動ロックアップ付きトルクコンバーター

### 電気システム

バッテリーディスコネクトスイッチ

電気インターフェース

充電スタッド

電源コンセント

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

24V (2)

エクステリア&インテリアライト (すべてLED)

### ブレーキシステム

2系統、完全油圧式、全軸湿式ディスク (外部冷却式)

ダウンヒルスピードコントロール

ヒルアシスト

ロード&ダンブブレーキ

リターダーベダル

プロペラシャフト上のパーキングブレーキ

## 標準装備

### ダンピングシステム

排気加熱とオプション装備に対応したボディ

### 安全

手すり付きの滑り止めステップとプラットフォーム

ダンプボディロック

ステアリングジョイントロック

ハーネスのアンカーポイント

バックミラー

伸縮式3インチ2点式シートベルト

ROPS/FOPS保護が施されたケアキャブ

セカンダリーステアリング

ダンプサポートシステム

ポジショニングインジケーター

エントランスカメラ

### 点検・整備

グループ化されたサービスポイントとフィルター

電気式燃料プライミングポンプ

高速給油装置に対応

アンビエントライトとサービスライト (LED)

電気式エンジンフード

サービスハッチ一体型ベリーブレート

排水ホース

工具箱

フロントサービスラダー

オプション設備
エンジン
エアフィルター、ヘビーデューティー
エンジンヒーター、電気式
エンジンヒーター、ディーゼル
エンジン停止タイマー
外付け緊急エンジン停止
室内環境
ノイズ低減キット (2000/14/EC準拠)
アンカレッジ、取扱説明書
キャブヒーター/ベンチレータータイマー
ケーブルキット、キャブヒーター用
キャブエアフィルター (アスペスト防塵)
キャブエアフィルター (カーボン)
パックミラー、調整可能、電気式ヒーター付
サンブラインド、サイドウインドウ
ユニバーサルキー
ヘッドレスト付きプレミアムオペレーターシート (エアサスペンション、クーラー/ヒーター付き)、2点式ベルト
ヘッドレスト付きプレミアムオペレーターシート (エアサスペンション、クーラー/ヒーター付き)、3点式ベルト
運転席アームレスト
ハンズフリーマイクロフォン
ラジオ AM / FM / DAB
ホイールとタイヤ
750/65R29
ドライブトレイン
長距離輸送キット、ドロップボックス冷却
スピードリミッター (25/30 km/h(15/19 mph))
電気システム
警告回転灯、LED
シートベルトインジケーター、車外
フロントとリアの作業灯、LED
リアビューカメラ
フロントビューカメラ
後進アラーム
タイヤ空気圧監視システム

オプション設備
ダンピングシステム
ボディ排気加熱
フロントスピルガード、追加
サイドエクステンション、200 mm (7.9 in)
サイドエクステンション、軽量素材
テールゲート、オーバーハング、ワイヤー式
テールゲート、オーバーハング、リンクージ式
テールゲート、アンダーハング
ウェアブレート、450 HB
ウェアブレート ヘビーデューティー、450 HB
安全およびセキュリティ
消火システム
三角表示板
消火器、車外
車輪止め
点検・整備
自動潤滑システム
集中グリース注入
ツールキット
その他
寒冷地仕様オイルキット
高速給油システム
ジャンプスタートコネクター、ISOタイプ

**V O L V O**