

V O L V O



ボルボアーティキュレートダンプトラック  
55.1 t / 60.6 ST TN / 121,250 lb 35.4 mph 630 hp

**A60**

Volvo Construction Equipment

# A60

Volvo A60は、前モデルと比較して最大15%の燃料効率向上と5%の生産性向上を実現し、採石、採鉱、大規模インフラプロジェクトで優れた結果を生み出します。



## 直感的に操作できるキャブ内インターフェース

- キャブ内で必要な重要情報すべてを2面のスクリーンに表示。
- インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイ
- ステアリングホイールの前方にダイナミックインストルメントクラスターを配置



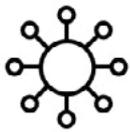
## 5%の生産性向上、15%の燃料効率向上を実現

- 新しいトランスミッションとアクスルにより、全ギヤでフルパワーの利用が可能
- OptiShift
- オートマチックトラクションコントロールとインテリジェントなTerrain Memory (CareTrack対応市場のみ)
- ボルボダイナミックドライブ

# 最高 かつ最大のマシン

業界最大の6x6アーティキュレートダンプトラック、ボルボA60は、トン当たりコストを最小限に抑えながら最大の生産性を実現するために設計されたマシンです。新型のVolvoトランスミッションを搭載したA60は、前モデルと比較して最大15%の燃料効率向上と5%の生産性向上を実現します。他の追従を許さないオフロード性能、卓越したオペレーターの快適性、最大限の稼働時間を実現する各種機能を備えたボルボA60アーティキュレートダンプトラックは、採石、採鉱、大規模インフラプロジェクトにおいて優れた結果を生み出します。

## 比類ないオフロード性能



- アクティブ油圧フロントサスペンションにより、過酷な条件下でも高速運搬が可能
- 実証済みのボルボドライブトレイン
- 駆動方式自動選択（100%ディファレンシャルロックを含む）
- 全地形対応ボギー
- 油圧・機械式ステアリング
- ボルボダイナミックドライブ
- 抜群の転倒安定性

## 優れた視界性



- ボンネットとキャブパネルのデザインを一新
- ワイパー作動範囲を拡大
- 業界標準を上回る直接視界
- オプションの作業灯をピラーに設置
- オプションのフロントカメラとリアカメラ、標準装備のエントランスカメラ
- Volvo Co-Pilotでカメラビューを簡単に管理

## 究極のオペレーター体験



- 容易な乗降
- 人間工学に基づいたギヤレバー
- 収納オプションを拡大
- 清掃が容易
- オペレーター研修プログラム

## クラス最高のブレーキシステムとリターダーシステム



- ダウンヒルスピードコントロール
- ボルボエンジンブレーキ
- 全ホイールに湿式ブレーキを採用

## オペレーターがすべてをコントロール



- ヒルアシスト
- クルーズコントロール
- ダウンヒルスピードコントロール
- ロード&ダンプブレーキ
- ダンプサポートシステム
- ダイナミックボルボエンジンブレーキ

## アップタイムを延ばす設計



- 強化されたアクスル
- 250時間の給脂間隔
- 1,000時間のエンジンサービス間隔
- 業界トップクラスのサービスアクセス
- リモート監視とサービスアラート
- 強化された電気系統整備ポイント
- ハーネスのアンカーポイント

## 数々のスマートソリューション



- オンボード計量システム付きハウルアシスト
- コネクテッドマップとパフォーマンスインジケータ
- 将来を見据えたソフトウェアアーキテクチャ
- CareTrack（ケアトラック）
- マイエクイップメントアプリ
- 現場最適化コンサルティングサービス

## 生産性と燃料効率をさらに向上

新しいボルボパワートレインにより、A60のいたるところでボルボの高い品質が発揮されます。新しいトランスミッションとアクスルにより、全ギヤでフルパワーを利用できます。その結果、燃料効率は最大15%、生産性は最大5%向上します。より素早い前進と後進の切り替えを可能にするOptiShift、オートマチックトラクションコントロール、滑りやすい道路区間を識別して記憶するインテリジェントなTerrain Memory\*機能など、実証済みのボルボの機能が追加され、最適なトラクションコントロールと卓越したオフロードモビリティが実現しています。燃料効率と生産性の向上、そしてボルボが誇る高い品質と信頼性をぜひ享受してください。

\*CareTrack対応市場のみ

## 比類ないオフロード性能

A60はその比類ないオフロード性能により、季節や地形、用途を問わず、他の60トンマシンでは行けない場所へも突き進みます。アクティブ油圧フロントサスペンションを搭載したA60は、過酷な条件下でも高速運搬が可能。実績あるVolvoドライブトレイン、オートマチックドライブのコンビネーション(100%ディファレンシャルロックを含む)、あらゆる地形に対応するボギーと hidroメカニカルステアリングが、比類のないトラクション、安定性、精密なコントロールを実現します。Volvo Dynamic Driveでは、動的・予測変速機構により、作業状況に合わせたギヤ選択を行い、快適性の向上と低燃費を実現します。さらに、インテリジェントな設計で、重量運搬において最大の効率を発揮するよう最適化されています。卓越した転倒安定性が作業の安全と生産性を確保します。

## 直感的なオペレーターインターフェース

重要な車内情報がすべて2つの画面に集約して表示されるため、オペレーターは常に状況を把握し、作業に集中することができます。インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイでは、メディア、カメラ設定、エアコンディショナー、マシンの状態などの重要な機能を簡単に制御することができます。これは、ステアリングホイールの前に配置されたダイナミックインストルメントクラスターと組み合わせられており、一目で重要なマシンデータを確認できます。

## 強化されたアクスル

A60の強化されたアクスルが、重積載、高トルク、高負荷に対応し、最も過酷な作業環境やオフロード条件でも力を発揮します。このアクスルが提供するさらなる強度と安定性が、稼働率の向上、摩耗の低減、整備間隔の延長、メンテナンスコストの削減に貢献します。

## オペレーターがすべてをコントロール

Hill Assist、Cruise Control、ダウンヒルスピードコントロール、ロード&ダンブブレーキ、ダイナミックボルボエンジンブレーキなどの機能により、オペレーターは常に優れた成果を達成できます。



## 低メンテナンスコスト

簡素化された整備作業、より長い交換間隔、優れたコンポーネントへのアクセス性により、整備コストを最小限に抑えることができます。業界屈指の整備アクセス性を備え、重要な整備箇所は地上からアクセスできるため、短時間で簡単にマシンの整備作業を行なうことができます。さらに、業界トップクラスの250時間の給脂間隔により、毎日または毎週の給脂が不要になり、最大限の稼働時間を実現します。

## 整備コストを5%削減

簡素化された整備作業、より長期の交換間隔、優れたコンポーネントへのアクセス性により、12,000時間の稼働で整備コストを最大5%削減することができます。業界をリードする250時間の給脂間隔で最大の稼働時間を確保できるとともに、ボルボエンジンオイルと高性能フィルターによって1,000時間のエンジンサービス間隔が実現しています。



# ボルボA60J詳細スペック

## エンジン

V-ACT、16リッター6気筒直列VGT（可変ジオメトリーターボ）ディーゼルエンジン、シリンダー当たり4バルブ、オーバーヘッドカムシャフト、電子制御のユニットインジェクター。  
 交換可能な湿式シリンダーライナー、交換可能なバルブガイドとバルブシートを装備。  
 冷却EGR（排気再循環）およびEAT-Mufflerによる排気ガス後処理（電子制御式UDS（尿素投入システム）付きDOC（ディーゼル酸化触媒）、DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）、SCR（選択的触媒還元）を含む）を装備。  
 後処理システムは、AHI（後処理炭化水素噴射）式バックアップ装置付き、パッシブDPF再生機能を特長としています。

エンジンモデル	Volvo D16J	
最大出力 - SAE J1995（総出力）	kW (hp)	470 (630)
エンジン回転数	rpm (rps)	1,910 (31.8)
最大トルク - SAE J1995（総トルク）	Nm (lbf ft)	2,960 (2,183)
エンジン回転数	rpm (rps)	980 (16.3)
排気量	lit (in <sup>3</sup> )	16.1 (982)

## 電気システム

すべてのケーブル、ソケット、ピンが識別できるようになっています。ケーブルは樹脂製コンジットに収められ、メインフレームに固定されています。LEDヘッドライトと作業灯。オプション装備用配線済み。コネクターはIP67規格に適合する防水仕様（必要な場合）。

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	2 x 225
オルタネータ	kW/A	2.264 / 80
スターターモーター	kW	9

## ドライブトレイン

ロックアップ機能内蔵トルクコンバーター。  
**トランスミッション**：前進9速、後進3速ギヤを備えた完全自動のボルボ遊星トランスミッション。トルクコンバーターにトーションダンパーを内蔵。  
**ドロップボックス**：ボルボのインライン設計、高グランドクリアランスの100%縦方向「かみ合いクラッチ」式ディファレンシャルロック。  
**アクスル**：ボルボ設計専用ヘビーデューティー仕様によるフル浮動軸シャフト、遊星タイプハブリダクション、100%かみ合いクラッチ式ディファレンシャルロック。  
 自動トラクションコントロールシステム（ATC）。

トルクコンバーター	2,0:1	
トランスミッション	ボルボ	PT3209
ドロップボックス	ボルボ	IL4 ATC
アクスル	ボルボ	AHW80

## ブレーキシステム

完全油圧式、湿式多板ブレーキ（全輪に密閉型強制油冷式多板ブレーキを採用）。2系統ブレーキシステム。車両総重量でISO 3450に準拠。  
**系統配分**：フロントアクスルに1系統、ボギーアクスルに1系統。  
**パーキングブレーキ**：フロベラシャフト上のスプリング式ディスクブレーキ。積載車両を18%の勾配まで停止保持します。パーキングブレーキをかけると、縦方向ディファレンシャルがロックされます  
**リターダー**：サービスブレーキ用リターダー機能とボルボエンジンブレーキ（VEB）。

## ステアリングシステム

油圧機械式アーティキュレートステアリング、自己補正設計。  
 複動式ステアリングシリンダー2本。  
**ステアリング角**：ステアリングホイールの最大切角は3.4回転 ±45°。  
 ステアリングシステムは、セカンダリーステアリングを含めISO 5010に準拠。

## シャーシ

**フレーム**：ボックスタイプ、ヘビーデューティー。高強度鋼製、ロボット溶接。  
**回転ヒッチ**：100%メンテナンスフリー、完全密封、永久潤滑のデーバーローラーベアリング。

## キャビン

優れた全方位視界を誇るボルボキャブ。これは、中央に配置されたオペレーターステーション、傾斜したボンネット、大型バックミラー、エントランスカメラにより実現されています。また、ワイパー作動範囲の広い一体型の広いウィンドシールドで、視界がさらに向上しています。  
 中央のインストルメントクラスター、統合型Co-pilot、シフトレバー、ティッピングレバー、手の届きやすいスイッチ類により、容易に操作できます。  
 広々としたキャブは、ISO3471、SAE J1040 / ISO3449、SAE J231に準拠したROPS/FOPS安全基準を満たしています。コントロール装置は人間工学に基づいて設計され、操作方法の理解も容易です。大きな収納コンパートメントと保冷/保温ボックスを装備し、オペレーターの快適性をさらに向上させています。

キャブ内騒音レベル (ISO 6396) - L <sub>pA</sub>	dB	72
外部騒音レベル (ISO 6395) - L <sub>WA</sub>	dB	113
サウンドキット取り付け時の内部騒音レベル	dB	70
サウンドキット取り付け時の外部騒音レベル	dB	111

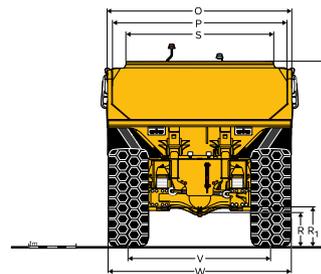
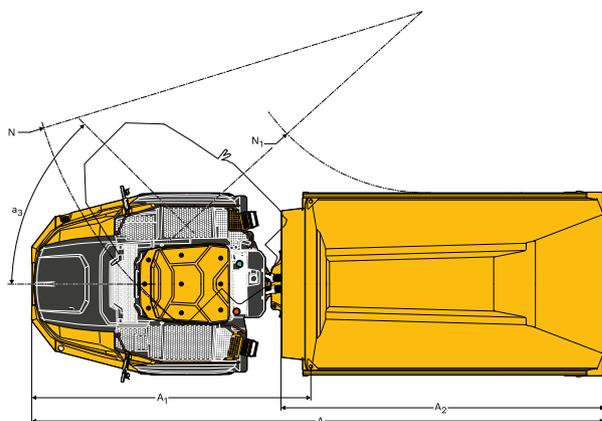
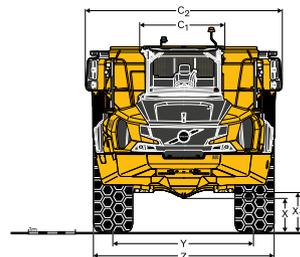
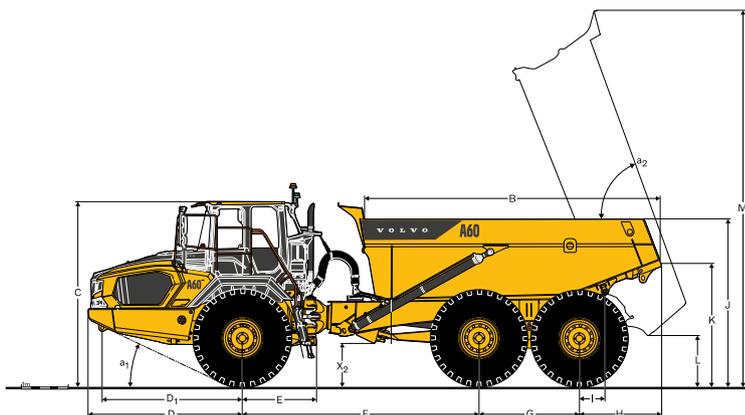


油圧システム		
ポンプ：5基の可変容量ピストンポンプ（フライホイールPTOで駆動）。セカンダリーステアリング用の接地依存型ピストンポンプ1基をドロップボックスに搭載。 磁石式コアを備えた2つのリターンフィルターにより、効果的なオイルろ過を実現。		
システムの最大運転圧力	MPa (psi)	28 (4,061)
ダンピングシステム		
特許取得済みロード＆ダンブブレーキ。rpm自動制御のダンブシステム。 ダンブ用シリンダー：単段複動シリンダー2本。		
転倒角度	°	70
ティッピング時間（積載時）	s	13
降下時間	s	10
ボディ		
プレート厚さ		
フロント	mm (in)	8 (0.31)
側面	mm (in)	14 (0.55)
底面	mm (in)	16 (0.63)
シュート	mm (in)	16 (0.63)
素材		
降伏強度	N/mm <sup>2</sup> (psi)	1,000 (145,038)
引張強度	N/mm <sup>2</sup> (psi)	1,250 (181,297)

積載容量		
標準ボディ		
積載容量	kg (sh tn)	55,000 (60.6)
ボディ（平積み）	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	25.8 (33.7)
ボディ（山積み2:1）	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	33.6 (43.9)
オーバーハングテールゲート装備		
ボディ（平積み）	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	26.5 (34.7)
ボディ（山積み2:1）	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	35.1 (45.9)
サスペンション		
フロントサスペンション：独自の完全油圧式、自動レベリングとスタビライザー付き。		
リアサスペンション：100%メンテナンス不要。ストラドルマウント方式のポギービーム。3点マウントシステムで、各ホイールが独立して動作。		
油圧シリンダー（ストラット）、フロント/リア		2/0
アキュムレーター（オイル-窒素ガス、高圧/低圧、フロント）		2
レベリングセンサー		2



# 仕様



寸法	単位		A60J	
位置	mm	ft in	mm	ft in
A	12,224	40'1"		
A*	12,333	40'6"		
A1	5,872	19'3"		
A2	6,893	22'7"		
B	6,309	20'8"		
C	3,860	12'8"		
C1	1,819	6'0"		
C2	4,348	14'3"		
D	3,288	10'9"		
D1	2,986	9'10"		
E	1,439	4'9"		
F	5,050	16'7"		
G	2,140	7'0"		
H	1,745	5'9"		
I	543	1'9"		
J	3,507	11'6"		
K	2,654	8'8"		
L	1,026	3'4"		
M	7,957	26'1"		
N	10,014	32'10"		
N1	4,761	15'7"		
O	3,989	13'1"		

寸法	単位		A60J	
位置	mm	ft in	mm	ft in
O*	4,112	13'6"		
P	3,673	12'1"		
R	686	2'3"		
R1	807	2'8"		
S	3,126	10'3"		
U	3,839	12'7"		
V	3,010	9'11"		
W	3,874	12'9"		
X	611	2'0"		
X1	734	2'5"		
X2	850	2'9"		
Y	3,010	9'11"		
Z	3,874	12'9"		
a1		°	25.4	
a2		°	70	
a3		°	45	

A60J: 33.25R29タイヤを装着、無積載時。

\*張り出しテールゲート装備の寸法

補充容量				
			A60J	
クランクケース	l	gal	51	13.5
燃料タンク	l	gal	750	198.1
冷却システム	l	gal	80	21.1
ブレーキ冷却システム	l	gal	210	55.5
トランスミッション	l	gal	65	17.2
ドロップボックス	l	gal	11	2.9
アクスル、フロント/ ボギー	l	gal	76 / 158	20.0 / 41.7
作動油タンク	l	gal	173	45.7
DEF	l	gal	60	15.9

速度				
			A60J	
<b>前進</b>				
1	km/h	mph	6.0	3.7
2	km/h	mph	9.0	5.6
3	km/h	mph	13	8.1
4	km/h	mph	18	11.2
5	km/h	mph	23	14.3
6	km/h	mph	28	17.4
7	km/h	mph	38	23.6
8	km/h	mph	49	30.4
9	km/h	mph	57	35.4
<b>後進</b>				
1	km/h	mph	6.0	3.7
2	km/h	mph	9.0	5.6
3	km/h	mph	17	10.7

無積載時の運転重量				
			A60J	
タイヤ			33.25R29	
フロント	kg	lb	22,800	50,270
リア	kg	lb	21,000	46,300
総計	kg	lb	43,800	96,570
有効搭載量	kg	lb	55,000	121,250

総重量				
			A60J	
タイヤ			33.25R29	
フロント	kg	lb	28,900	63,710
リア	kg	lb	69,850	153,990
総計	kg	lb	98,750	217,700

運転重量は、全種フルードと運転者を含んでいます

接地圧				
			A60J	
タイヤ			26.5R25	
<b>無積載時</b>				
フロント	kPa	psi	125	18.1
リア	kPa	psi	58	8.4
<b>積載時</b>				
フロント	kPa	psi	160	23.2
リア	kPa	psi	193	28.0

# 各装置

<b>標準装備</b>
<b>エンジン</b>
寒冷時始動用プレヒーター VEB (排気リターダー-EPG + 圧縮ブレーキ)
<b>ホイールとタイヤ</b>
33.25R29
<b>ドライブトレイン</b>
6x4および6x6オートマチックトラクションコントロール(ATC) 全軸100%かみ合いクラッチ式ディファレンシャルロック クルーズコントロール 縦方向ディファレンシャルロック付きドロップボックス 全ギヤ自動ロックアップ付きトルクコンバーター
<b>電気システム</b>
サービスバッテリーディスコネクトスイッチ、(LOTO) 電気インターフェース 充電スタッド 電源コンセント USB-C 2.0 (2) USB-A 3.0 (1) 12V (1) / 24V (1) エクステリアライトとインテリアライト(すべてLED)
オンボード計量
<b>ブレーキシステム</b>
2系統、完全油圧式、全軸湿式ディスク (外部冷却式) ダウンヒルスピードコントロール ヒルアシスト ロード&ダンプブレーキ リターダーペダル プロペラシャフトのパーキングブレーキ
<b>ボディ</b>
エキゾースト加熱とオプション装備に対応したボディ
<b>安全</b>
手すり付きの滑り止めステップとプラットフォーム ダンプボディロック ステアリングジョイントロック ハーネスのアンカーポイント バックミラー 巻き取り式3インチ2点式シートベルト ROPS/FOPS保護キャブ セカンダリーステアリング ダンプサポートシステム ポジショニングインジケータ エントランスカメラ

<b>標準装備</b>
<b>キャブ/オペレーター環境</b>
ヘッドレスト付きオペレーターシート (エアサスペンション、ヒーター付き) 電子式エアコンディショナー カップホルダー/収納トレイ 携帯電話ホルダー シートベルト付き指導者シート CCラジオ、タコグラフなどのオーバーヘッドコンソール スライディングウインド 保冷/保温収納ボックス フロントサンバイザー チルト/伸縮ステアリングホイール ラウドスピーカー (4) ダイナミックインストルメントクラスターと統合型Co-pilot 自動始動前チェック トラブルシューティング診断
<b>点検・整備</b>
グループ化されたサービスポイントとフィルター 電気式燃料プライミングポンプ 高速給油装置に対応 アンビエントライトとサービスライト(LED) 電気式ボンネット 電気式ベリブレード 排水ホース ツールボックス フロントサービスラダー

<b>オプション設備</b>
<b>エンジン</b>
エアフィルター、ヘビーデューティー
エンジンヒーター、電気式
エンジンヒーター、ディーゼル
エンジン自動停止
エンジン停止タイマー
外部緊急エンジン停止
高エンジンアイドリング回転数
フューエルフィルター、電気加熱式(-25°C / -13°F)
フューエルフィルター、電気および冷却水加熱式(-35°C / -31°F)
<b>ドライブトレイン</b>
スピードリミッター (25/30 km/h(15.5/18.6 mph))
<b>電気システム</b>
警告回転灯、LED
シートベルトインジケーター、外部
作業灯フロントおよびリア、LED
リアビューカメラ
フロントビューカメラ
リバーアラーム
PDS(近接検知システム)インターフェース、Safemine
タイヤ空気圧監視システム
<b>室内環境</b>
ノイズ低減キット (2000/14/EC準拠)
アンカレッジ、取扱説明書
キャブヒーター/ベンチレータータイマー
ケーブルキット、キャブヒーター用
キャブエアフィルター (アスベスト防塵)
キャブエアフィルター (カーボン)
バックミラー、調整可能、電気式ヒーター付
サンブラインド、サイドウィンドウ
ユニバーサルキー
ヘッドレスト付きプレミアムISRIシート(エアサスペンション、クーラー/ヒーター付)、2点式ベルト
ヘッドレスト付きプレミアムISRIシート(エアサスペンション、クーラー/ヒーター付)、3点式ベルト
オペレーターシートのアームレスト
ハンズフリーマイクロフォン
ラジオAM/FM/DAB

<b>オプション設備</b>
<b>ダンピングシステム</b>
ウエアプレートなし標準ボディ
ボディ排気加熱
フロントスピルガード、追加
サイドエクステンション、200 mm (7.87 in)
サイドエクステンション、400 mm (15.75 in)
サイドエクステンション、軽量素材
テールゲート、オーバーハング、ワイヤー式
ウエアプレート、450 HB
ウエアプレートヘビーデューティー、450 HB
<b>安全</b>
消火システム
三角表示板
消火器、車外
車輪止め
<b>点検・整備</b>
自動潤滑システム
集中グリース注入
ツールキット
<b>その他</b>
寒冷地仕様オイルキット
高速給油システム
ジャンプスタートコネクター、ISOタイプ
盗難防止システム(PINコード)

**V O L V O**