

V O L V O



ボルボホイールローダ 24.1-25.6 t / 53,131-56,438 lb 300 hp

L150

Volvo Construction Equipment

L150

リハンドリングやマテリアルハンドリング、土木工事などの生産性と効率性を向上。
さらに短くなったサイクルタイム、インテリジェントなソリューション、
堅牢性の高い性能。



サイクルタイムの短縮



- 第2世代のロードセンシング油圧装置
- クラス最高のヒンジピン高さを実現
- 作動油ポンプの容量と流量を増加
バケットの水平維持機能
- すべてボルボ製のパワートレーン
- ギヤ間のステップを減らすことで、
加速性能の向上とスムーズな操作を実現。
- ボルボ製トルクパラレルリンケージ
- ボルボ製アタッチメント

効率的で収益性の高い作業



- パワフルで効率的なエンジン
- 第2世代のOptiShift
- ダイレクトロックアップギヤシフト
- リバース・バイ・ブレーキング
- 燃料消費量を削減する
スマートコントロール
- アタッチメントの最適化
- 外付け乾式Pブレーキで、
抗力損失を排除
- 自動バケット充填
- HVOに対応

積載作業の生産性を さらなる高みへ

リハンドリング、マテリアルハンドリング、土木工事 — どんな用途においても最高の成果を達成できるように設計されたボルボL150ホイールローダは、生産性向上をサポートする働き者です。

サイクルタイムの短縮、比類のない操作快適性、卓越した信頼性を実現。
この車両のあらゆる要素を貫くボルボの品質を、ぜひ実感してください。積載アシストやオンボード計量、ロードチケットなどのスマートソリューション群で、収益性をさらに高めましょう。

オペレーターが選ぶマシン



- インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイ
- ダイナミックインストルメントクラスター
- コンフォートドライブコントロール (CDC)
- カスタマイズ可能なオペレーター設定

作り込まれた耐久性



- クラス最高の耐久性
- 抜群の稼働率
- ボルボの誇る品質が、あらゆるコンポーネントに浸透
- 強固なフレーム構造と頑丈なアクスルがボルボのパワートレーンに最適に適合
- 自己清掃式油圧ドライブ冷却ファン
- 車外取り付け式ブレーキ
- フロントアクスルとリアアクスルは、オイル循環システムにより冷却
- 過酷な現場環境には頑丈な車両が必要です。ボルボは、フレームと構造に対する永久保証でこれを保証しています

さまざまな分野で究極の性能を発揮



- リハンドリング
- ブロックハンドリング
- 丸太の積み込み
- スラッグハンドリング
- 採石場/骨材
- 廃棄物とリサイクル
- その他

ロードの枠を超える機能性



- オンボード計量システムを備えた積載アシスト
- ロードチケット
- コネクテッドマップとパフォーマンスインジケータ
- オペレーターコーチング
- CareTrackテレマティクスシステム

キャブの快適性を 新たなレベルに



- 市場で最も快適で静かなキャブ
- 収納オプションを拡大
- 新型アームレスト、新型カップホルダー、USB充電器
- 豊富なシートラインナップ - 冷却・加熱機能付きプレミアムシートも選択可能。

業界をリードする 保守性



- キャブは30度または70度の角度にチルト可能
- 電動式エンジンフード
- つなぎ留め式オイルフィルター、つなぎ留め式フューエルフィルター (電動ポンプ付き)
- オプションの高速燃料充填
- グリル下のサービスランプ
- ブレーキ摩耗インジケータ

中も外も安全



- 優れたキャブ視界と広い視野
- 高精細のリアビューカメラをVolvo Co-pilotディスプレイに統合
- 360度のボルボスマートビュー
- 衝突被害軽減システム
- ロックアウト/タグアウト機能付きバッテリーディスコネクト/サービススイッチ
- レーダー検知システム
- オレンジ色の手すり
- リモートでドアを開閉
- 強化LED照明パッケージ
- 新しいサービスプラットフォーム

サイクルタイムの短縮

第2世代のロードセンシング油圧装置に加えて、ダンプクリアランスをさらに拡大できるクラス最高の1つであるヒンジピン高さで、高速サイクルタイムを実現。

作動油ポンプの容量と流量を増やすことで、油圧装置の応答性を高め、ブームの昇降速度を向上させています。

ダンプ位置とカール位置のこちらからもバケットを自動的に水平に戻すバケットレベリング機能。生産性をさらに高め、オペレーターの作業性も向上させることができます。

高い燃料効率と少ない排出ガス

業界で定評のあるボルボホイールローダの燃費効率は、より少ない燃料でより多くの作業を行うことに役立ちます。

これは、スマートコントロール、パワフルなエンジン、第2世代のOptiShift、ダイレクトロックアップギヤシフト、アタッチメントの最適化、そして空気抵抗によるロスを防ぐ外付け乾式Pブレーキにより実現されています。加えて、ボルボ建設機械グループのディーゼルエンジンへの使用が承認されている、再生可能な合成ディーゼル燃料であるHVO（水素化処理植物油）は、CO2排出量を最大90%削減できる可能性があります。



直感的なオペレーターインターフェース

重要な車内情報がすべて2つの画面に集約して表示されるため、オペレーターは常に状況を把握し、作業に集中することができます。

インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイでは、メディア、カメラ設定、エアコンディショナー、マシンの状態などの重要な機能を簡単に制御することができます。

これは、ステアリングホイールの前に配置されたダイナミックインストルメントクラスターと組み合わされており、一目で重要なマシンデータを確認できます。

作り込まれた耐久性

クラス最高の耐久性を誇るボルボのホイールローダが、卓越した稼働率を実現。

強靭なフレーム構造、ボルボのパワートレインに理想的にマッチした堅牢なアクスルなど、ボルボの誇る品質がすべてのコンポーネントに行きわたっています。

品質はボルボブランドと同義であり、175年以上にわたり当社が設計・製造する製品の中核となってきました。だからこそ、当社はフレームと構造に対する永久保証を通じて、その品質をお客様にお届けするのです。

油圧駆動式の冷却ファンはコンポーネントの温度をコントロールします。また、自動的に逆回転することで、冷却ユニットを自己清掃することが可能です。

長寿命を実現するようブレーキは外付けで、フロントアクスルとリアアクスルはオイルの循環によって冷却されるようになっています。

安全を第一に

キャブから得られる優れた視界と視野を、数々の安全置でさらに強化。これには、Volvo Co-pilotディスプレイに統合された高画質リアビューカメラや、衝突被害軽減システム、未知の物体に遭遇した際に映像と音声で警告するレーダー探知システムなどがあります。

オレンジ色の手すりやステップは、オペレーターや整備スタッフからはっきりと見えます。さらに、自動ドアオープン機能により、キーまたはボタンでドアを開けることができます。

さまざまな用途で 究極の性能を発揮

さまざまなオプションやアタッチメントを装備できるボルボL150は、お客様のセグメント特有の課題や要件に対応し、さまざまな用途で最大限の成果を上げることができます。

車両に理想的に適合し、完璧なバランスで動作するアタッチメントが、幅広いラインナップで提供されています。リハンドリングや丸太の積み込み、スラグハンドリング、ブロックハンドリング、廃棄物ハンドリングなど、さまざまな用途で活躍する製品群です。

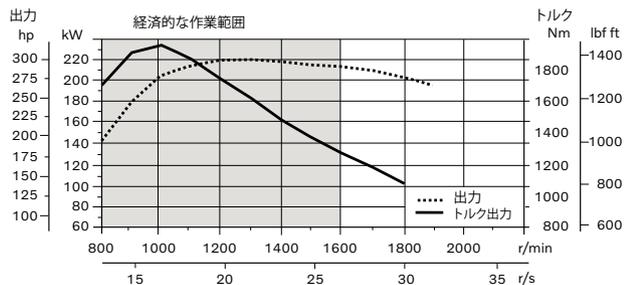


ボルボL150 詳細仕様

エンジン

V-ACT Tier 4 Final、13リットル（3.43ガロン）、直列6気筒ターボチャージャー付きディーゼルエンジン。シリンダーあたり4バルブ、オーバーヘッドカムシャフト、電子制御のユニットインジェクターを採用。交換可能な湿式シリンダーライナー、交換可能なバルブガイドとバルブシートを装備。スロットル操作は、スロットルペダルまたはオプションのハンドスロットルから電氣的に伝達されます。空気清浄化：2段階。冷却システム：油圧式、電子制御式ファンおよびエアーツーエアタイプのインタークーラー。

エンジン	ボルボ	D13J
最大出力 - 回転数	回転/分(回転/秒)	1 300 (21.7)
ECE R120 ネット	kW (hp)	224 (300)
ISO 9249、SAE J1349 ネット	kW (hp)	223 (299)
最大トルク - 回転数	回転/分(回転/秒)	1,000 (16.7)
...ECE R120 ネット	Nm (ft lbf)	1,999 (1,474)
... ISO 9249、SAE J1349 ネット	Nm (ft lbf)	1,996 (1,472)
経済的な作業範囲	回転/分(回転/秒)	800 - 1 600 (13.3 - 26.7)
排気量	l (in ³)	12.8 (781)



ドライブトレイン

トルクコンバーター: ロックアップ機能付き単段式トルクコンバーター。ギヤ間のダイレクトロックアップシフトにより、シームレスな移行と性能向上を実現します。

トランスミッション: 電子制御式ボルボカウンターシャフトトランスミッション。フルオートマチックパワーシフト (FAPS) 機能を備え、前進4段全ギヤおよび後退2段から4段までの完全自動変速を実現します。4つのギヤシフトプログラムを備えたモードセレクターも装備されています。リンブルコントロール機能により、ホイールスピンを防止し、バケットの充填を最適化します。シングルレバー操作とパルス幅変調 (PWM) バルブコントロールにより、軽い力で操作できる迅速かつ滑らかなシフトチェンジを実現。高い精度と信頼性を提供します。

アクスル: ボルボ製フルフローティングドライブシャフト（遊星ハブリダクションおよび鋳鉄製アクスルハウジング装備）。固定式フロントアクスルは100%ディファレンシャルロックを装備。振動式リアアクスルにはオプションでリミテッドスリップディファレンシャルを装備できます。

トランスミッション	ボルボ	HTL 223
トルク増幅、ストール比		2.09:1

最高速度、前進/後退

ギヤ	km/h (mi/h)	
1速	6.1 (3.79)	
2速	12.6 (7.83)	
3速	23.5 (14.6)	
4速	38 (23.6)	

タイヤ装着時の測定値	26.5 R25 L3
フロントアクスル/リアアクスル	ボルボ/AWB 40B/40C
リアアクスル揺動	± ° 15
最低地上高	mm (in) 480 (18.9)
揺動時	° 15

電気システム

中央警告システム: 以下の機能に対する中央警告灯およびブザー付きコントロール電氣系統: - エンジンの重大な故障 - ステアリングシステム油圧低下 - 過回転警告エンジン - 通信不良 (コンピューターの故障)。以下の機能に対する中央警告灯およびブザー (ギヤ噛合時): - エンジンオイル圧力低下 - エンジンオイル温度上昇 - 過給空気温度上昇 - 冷却水レベル低下 - 冷却水温度上昇 - クランクケース圧力上昇 - トランスミッションオイル圧力低下 - トランスミッションオイル温度上昇 - ブレーキ圧力低下 - パーキングブレーキ作動中 - ブレーキ加圧システム異常 - 作動油レベル低下 - 作動油温度上昇 - ギヤ作動中の過回転 - 前後アクスルブレーキ冷却オイル温度上昇

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	2 x 170
コールドクランク容量 (概算値)	A	1,000
オルタネーター定格	W/A	2 280 / 80
スターターモーター出力	kW	7

ブレーキシステム

サービスブレーキ: 窒素ガス封入アキュムレーターを備えたボルボのデュアル回路システム。外付けマウントの油圧式・完全密封型、オイル循環冷却式湿式ディスクブレーキ。オペレーターは、コントロールノックを使用したブレーキ操作時にトランスミッションの自動切断を選択できます。

パーキングブレーキ: 乾式ディスクブレーキ。ばね力で作動し、計器盤のスイッチによって電氣油圧式で解除。

二次ブレーキ: 充電式アキュムレーターを備えたデュアルブレーキ回路を採用。1回路、またはパーキングブレーキで、すべての安全要件を満たす。

規格: ブレーキシステムはISO 3450の要件に適合。

ホイールごとのブレーキディスク数 (フロント/リア)		1/1
アキュムレーター	l (gal)	2 x 1.0 + 3 x 0.5 (2 x 0.26 + 3 x 0.13)

キャビン

計器類: 重要な情報はすべて、オペレーターの視界内に集中配置。

コントロールノック・モニタリングシステム用ディスプレイ。

ヒーターおよびデフロスター: 外気フィルター付きヒーターコイルおよび自動・手動設定式ファン (11速)。全ウィンドウ領域のデフロスター用通気口。

オペレーター用シート 調整式エアサスペンションおよび巻取り式シートベルトを装備。シートは後部キャブウォールおよびフロアのブラケットに固定。巻取り式シートベルトによる荷重をシートレールで吸収。

規格: キャブはROPS (ISO 3471、SAE J1040)およびFOPS (ISO 3449) に基づいてテスト・認証済み。キャブはSAE J386 (「運転者拘束システム」)の要求事項を満たしています。エアコン装備車の場合、R134aタイプの冷媒を使用。フッ素系温室効果ガスR134aを含有、地球温暖化係数 1.430 t CO₂相当。

非常口: 緊急用ハンマーで窓を割って脱出。

換気	m ³ /分 (yd ³ /分)	9 (11.8)
ヒーター容量	kW	16
エアコン (オプション)	kW	7.5

騒音レベル

ISO 6396に基づくキャブ内の音圧レベル

LpA	dB	69
-----	----	----

ISO 6395に基づく外部騒音レベル

LWA	dB	108
-----	----	-----

油圧システム

システム供給: 負荷感知式可変容量アキシャルピストンポンプ2台。ステアリング機能を常に優先。
バルブ: 複動式2スプールバルブ。メインバルブは電動式。
リフト機能: バルブのポジションは次の4つ - 上昇、保持、下降、フロー。誘導式/磁気式自動ブームキックアウトはオン/オフに切り替え可能で、最大リーチと最大揚高の間の任意の位置に調整できます。
チルト機能: バルブにはロールバック、ホールド、ダンプの3つの機能があります。誘導式/磁気式自動チルトは、希望のバケット角度に調整可能。
シリンダー: 全機能用複動式シリンダー。
フィルター: 10ミクロン (絶対) フィルターカートリッジによる全流量ろ過。

最大作動圧力、作動油圧システム用第1ポンプ	MPa (bar)	29 (290)
流量	l/min (gal/min)	252 (66.6)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
最高作動圧力、ステアリング系統、ブレーキ系統、パイロット系統、作動油圧系統用第2ポンプ	MPa (bar)	31 (310)
流量	l/min (gal/min)	202 (53.4)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
最大作動圧力、ブレーキおよびファン系統用第3ポンプ	MPa (bar)	25 (250)
流量	l/min (gal/min)	83 (21.9)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
パイロット系統、作動圧力	MPa (bar)	3.5 (35)

サイクル時間

上昇	s	5.9
チルト	s	2
下降、空時	s	3.7
合計サイクル時間	s	11.6

ステアリングシステム

ステアリングシステム: ロードセンシング・ハイドロスタティック・アーティキュレートステアリング。
システム供給: 可変容量ロードセンシングアキシャルピストンポンプから優先供給。
ステアリングシリンダー: 複動式シリンダー2基。

ステアリングシリンダー		2
シリンダーボア	mm (in)	100 (3.94)
ロッド径	mm (in)	60 (2.36)
ストローク	mm (in)	390 (15.4)
作動圧力	MPa (bar)	21 (210)
最大流量	l/min (gal/min)	202 (53.4)
最大操舵角	± °	37

サービス充填量

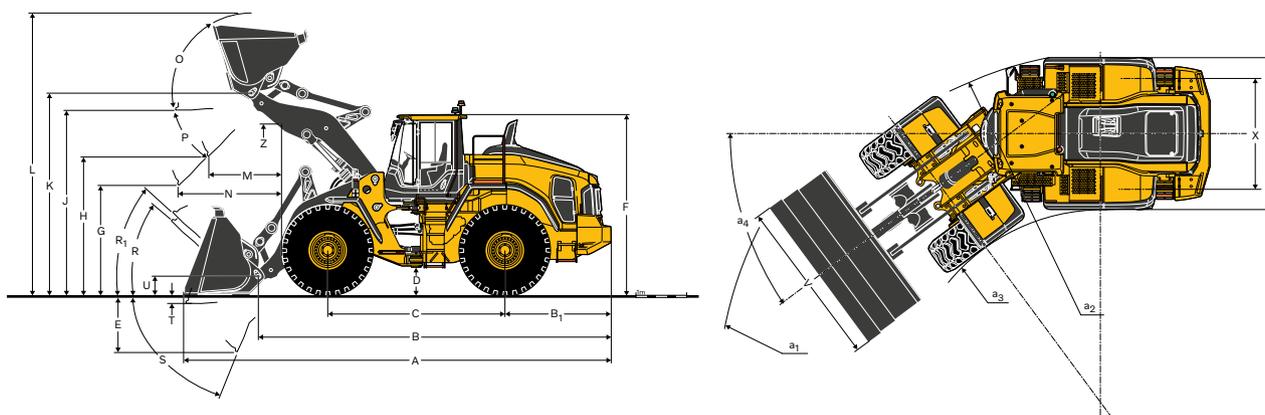
サービスアクセシビリティ: エンジンコンパートメント全体をカバーする、大型で容易に開閉可能なフード、電気式。液体フィルターとコンポーネントブリーザーエアフィルターで、長いサービス間隔を実現。作動油タンクのクイックフィットアダプターにより、作動油の充填を迅速に行えます。トラブルシューティング支援のためのデータ監視・記録・分析が可能。

燃料タンク	l (gal)	366 (96.7)
DEF/AdBlue®タンク	l (gal)	31 (8.19)
エンジン冷却水	l (gal)	55 (14.5)
作動油タンク	l (gal)	156 (41.2)
トランスミッションオイル	l (gal)	48 (12.7)
エンジンオイル	l (gal)	50 (13.2)
アックスルオイル (フロント)	l (gal)	46 (12.2)
アックスルオイル (リア)	l (gal)	55 (14.5)

リフトアームシステム

全リフト範囲にわたる平行動作を実現するトルクパラレルリンク (TPリンク)。		
リフトシリンダー		2
シリンダーボア	mm (in)	160 (6.3)
ピストンロッド径	mm (in)	90 (3.54)
ストローク	mm (in)	802 (31.6)
チルトシリンダー		1
シリンダーボア	mm (in)	220 (8.66)
ピストンロッド径	mm (in)	110 (4.33)
ストローク	mm (in)	452 (17.8)

仕様



寸法

タイヤ : 26.5 R25 L3。

	単位	L150K					
		標準ブーム		ロングブーム			
B	バケット・取り付けブラケットなしの全長	mm	ft in	7,060	23' 2"	7,560	24' 10"
B ₁	リアオーバーハング	mm	ft in	2,185	7' 2"	2,185	7' 2"
C	ホイールベース	mm	ft in	3,550	11' 8"	3,550	11' 8"
D	最低地上高	mm	ft in	480	1' 7"	480	1' 7"
F	ROPS上部までの高さ	mm	ft in	3,580	11' 9"	3,580	11' 9"
G	リーチのための特定の高さ (N)	mm	ft in	2,135	7' 0"	2,135	7' 0"
J	水平位置にあるバケットの下のリフト高さ	mm	ft in	4,050	13' 3"	4,630	15' 2"
K	ヒンジピン地上高	mm	ft in	4,460	14' 7"	5,040	16' 6"
O	ロールバック角度 (最大、完全に上がった状態)		°	58		59	
P _{最大}	ダンプ角度 (最大、完全に上がった状態)		°	46		46	
R	ロールバック角度 (最大、地上レベル)		°	44		47	
R ₁ *	SAEキャリアポジションにおけるロールバック角度		°	47		52	
S	掘削角度 (最大)		°	66		61	
T	掘削深さ	mm	in	86	3.4	140	5.5
U	キャリアポジションにおけるヒンジピンの高さ	mm	ft in	520	1' 9"	640	2' 1"
X	トラック幅	mm	ft in	2,280	7' 6"	2,280	7' 6"
Y	車両幅 (タイヤを含む)	mm	ft in	2,960	9' 9"	2,960	9' 9"
Z	車両前縁での最大リフト高さ	mm	ft in	3,510	11' 6"	3,970	13' 0"
a ₂	旋回半径 (外周)	mm	ft in	6,790	22' 3"	6,790	22' 3"
a ₃	旋回半径 (内周)	mm	ft in	3,820	12' 7"	3,820	12' 7"
a ₄	最大操舵角		±°	37		37	

* キャリヤポジション SAE

バケット: WLA87103 4.0 m³ (5.2 yd³) GP STE P BOE

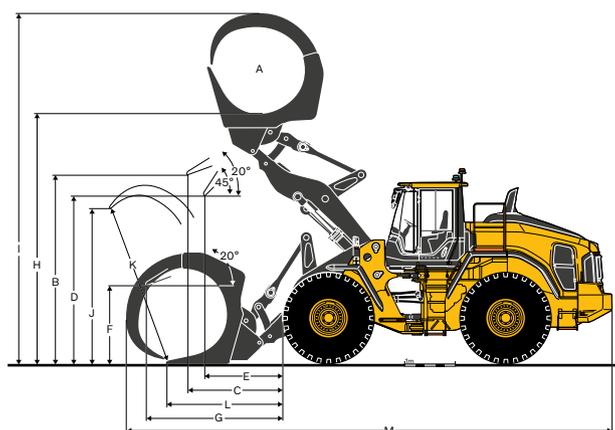
グラブプル:

販売コード: WLA80713

運転重量 (林業用カウンターウェイト1,140 kg (2,510 lb)を含む) : 26,340 kg (58,070 lb)

運転荷重: 7,700 kg (16,980 lb)

該当する場合、仕様および寸法はISO 7131、SAE J732、ISO 7546、SAE J742、ISO 14397、SAE J818に準拠。



寸法

タイヤ : 775/65 R29 L3

	単位		L150K	
	m ²	yd ²	mm	ft in
A グラッブル面積	3.1	3.7		
B 最大HPH、ダンプ角度20°でのダンプクリアランス	3,780	12' 5"		
C 最大HPH、ダンプ角度20°でのダンブリーチ	1,990	6' 6"		
D 最大HPH、ダンプ角度45°でのダンプクリアランス	3,080	10' 1"		
E 最大HPH、ダンプ角度45°でのダンブリーチ	1,530	5' 0"		
F 平行リフティングアーム位置でのダンプクリアランス	1,630	5' 4"		
G 平行リフティングアーム位置でのダンブリーチ	2,930	9' 7"		
H 最大ダンプクリアランス	5,100	16' 9"		
I 全体動作高さ	7,380	24' 3"		
J K点における上部クランプの高さ	3,080	10' 1"		
K 最大開口幅	3,340	10' 11"		
L 地上位置でのリーチ	2,300	7' 7"		
M 車両全高	9,670	31' 9"		

仕様

L150K

	リハンドリング ⁽¹⁾										汎用						岩石 ⁽²⁾		軽量資材		ロングブーム	
																						
	WLA86748	WLA86749	WLA86752	WLA86751	WLA87103	WLA87107	WLA87109	WLA87512	WLA92032	WLA87103	4.0 m ³ (5.2 yd ³) STE P BOE	4.4 m ³ (5.8 yd ³) STE P BOE	4.8 m ³ (6.3 yd ³) STE P BOE	5.2 m ³ (6.8 yd ³) STE H BOE	4.0 m ³ (5.2 yd ³) STE P BOE	4.4 m ³ (5.8 yd ³) STE P T SEG	4.5 m ³ (5.9 yd ³) STE P T SEG	3.5 m ³ (4.4 yd ³) SPN P T SEG	6.8 m ³ (8.9 yd ³) LM P BOE	4.0 m ³ (5.2 yd ³) STE P BOE		
山積み容量 ISO/SAE	m ³	yd ³	4.0	5.2	4.4	5.8	4.8	6.3	5.2	6.8	4.0	5.2	4.4	5.2	4.5	5.9	3.4	4.4	6.8	8.9	-	-
積み込み係数110%時の容量	m ³	yd ³	4.4	5.8	4.8	6.3	5.3	6.9	5.7	7.5	4.4	5.8	4.8	5.8	5.0	6.5	3.7	4.9	7.5	9.8	-	-
静止転倒荷重、直線	kg	lb	20,500	45,200	20,300	44,770	20,080	44,280	19,200	42,340	18,310	40,380	17,940	40,380	17,910	39,490	19,630	43,280	17,390	38,350	-3,580	-7,890
35°旋回時	kg	lb	18,280	40,300	18,080	39,880	17,870	39,390	17,030	37,560	16,360	36,070	15,990	36,070	15,960	35,190	17,500	38,600	15,470	34,120	-3,290	-7,250
フル旋回時	kg	lb	18,020	39,740	17,830	39,320	17,610	38,840	16,790	37,010	16,140	35,580	15,770	35,580	15,740	34,700	17,260	38,060	15,260	33,640	-3,260	-7,180
掘削力	kN	lbf	201	45,240	192	43,050	183	41,190	173	38,810	201	45,220	192	45,220	185	41,490	198	44,500	147	32,970	+9.3	+2,080
A 全長	mmft	in	8,580	28'2"	8,660	28'5"	8,730	28'8"	8,830	28'11"	8,580	28'2"	8,860	28'2"	8,920	29'3"	8,880	29'1"	9,130	29'11"	+520	+18"
E 掘削深度、最大ダンプ (S)	mmft	in	1,230	40"	1,300	43"	1,360	46"	1,450	49"	1,230	40"	1,470	40"	1,530	50"	1,480	4'10"	1,710	57"	+20	+0'1"
H ⁽³⁾ ダンプクリアランス	mmft	in	3,150	10'4"	3,090	10'2"	3,040	10'0"	3,040	10'0"	3,140	10'4"	2,960	10'4"	2,910	9'7"	2,960	9'9"	2,770	9'1"	+580	+1'11"
L 全体動作高さ	mmft	in	5,930	19'6"	6,010	19'9"	6,080	19'11"	6,130	20'2"	6,010	19'8"	6,080	19'8"	6,160	20'2"	6,070	19'11"	6,210	20'4"	+580	+1'11"
M ⁽³⁾ ダンプリーチ	mmft	in	1,100	3'7"	1,150	3'9"	1,200	3'11"	1,350	4'5"	1,100	3'7"	1,290	3'7"	1,330	4'4"	1,300	4'3"	1,480	4'10"	-70	-2"
N ⁽³⁾ 45°放出位置でのリーチG	mmft	in	1,800	5'11"	1,830	6'0"	1,860	6'1"	1,900	6'3"	1,800	5'11"	1,910	5'11"	1,930	6'4"	1,920	6'4"	1,940	6'4"	+440	+1'5"
V バケット幅	mm	in	3,200	125"	3,200	125"	3,200	125"	3,400	133"	3,200	125"	3,230	125"	3,000	118"	3,230	127"	3,200	125"	0	0"
a ₁ 外側クリアランス 円 (直径)	mmft	in	14,860	48'9"	14,900	48'11"	14,940	49'0"	15,160	49'9"	14,860	48'9"	15,030	48'9"	14,850	48'9"	15,040	49'4"	15,150	49'8"	+380	+1'3"
無負荷時の 運転重量	kg	lb	25,360	55,920	25,490	56,200	25,640	56,530	26,090	57,520	24,120	53,190	24,450	53,190	24,460	53,920	25,820	56,930	24,660	54,380	+410	+900

(1) 追加のカウンターウェイトを用いて測定。

(2) 26.5 R25 L5タイヤで測定。

(3) バケットツースまたはボルトオンエッジの先端までを測定。ダンプ高さ (バケットエッジまで) は45°のダンプ角度で測定。

注: これは純正ボルボアタッチメントにのみ適用されます。

バケット選択用チャート

バケットの選択は、資材の密度および予想されるバケット積み込み係数に基づいて決定されます。実際のバケット容量は、オープンバケット設計、全ポジションでの良好なロールバック角度、優れたバケット充填性能など、TPリンクの特性により、多くの場合定格容量を上回ります。以下は、標準的なブーム構成の例です。例：砂および砂利。積み込み係数 約105%。密度 1.6 t/m³ (2,697 lb/yd³)。結果：4.0 m³ (5.23 yd³)のバケットで4.2 m³ (5.49 yd³)を運搬可能。最適な安定性を確保するために、必ずバケット選定用チャートを参照してください。

資材	バケット充填率 (%)	資材密度		ISO/SAEバケット容積		実体積	
		m ³	lb/yd ³	m ³	yd ³	m ³	yd ³
土/粘土	約110 	約1.6	約2,698	4.0	5.2	約4.4	約5.8
		約1.5	約2,530	4.4	5.8	約4.8	約6.3
砂/砂利	約105 	約1.6	約2,698	4.0	5.2	約4.2	約5.5
		約1.5	約2,530	4.4	5.8	約4.6	約6.0
骨材	約100 	約1.8	約3,035	4.4	5.8	約4.4	約5.8
		約1.7	約2,867	4.8	6.3	約4.8	約6.3
岩石	≤100 	約1.5	約2,530	5.2	6.8	約5.2	約6.8
		約1.7	約2,867	3.5	4.6	約3.5	約4.6

岩石用バケットのサイズは、資材の密度ではなく、最適な貫通力と積み込み能力を重視して最適化されています。

ブームタイプ	バケットタイプ	ISO/SAEバケット容量	材料密度: t/m ³ (lb/yd ³)						
			0,8 (1349)	1,0 (1686)	1,2 (2024)	1,4 (2361)	1,6 (2698)	1,8 (3035)	2,0 (3373)
標準ブーム	リハンドリング*	4,4 m ³ (5.8 yd ³)						4,6 (6.0)	4,4 (5.8)
		4,8 m ³ (6.3 yd ³)				5,0 (6.5)		4,8 (6.3)	
		5,2 m ³ (6.8 yd ³)			5,5 (7.2)		5,2 (6.8)		
	一般目的	4,0 m ³ (5.2 yd ³)				4,4 (5.8)		4,0 (5.2)	
ロングブーム	リハンドリング*	4,0 m ³ (5.2 yd ³)					4,2 (5.5)	4,0 (5.2)	
		4,4 m ³ (5.8 yd ³)				4,6 (6.0)		4,4 (5.8)	
		4,8 m ³ (6.3 yd ³)				4,1 (5.4)		3,7 (4.8)	
	一般目的	3,7 m ³ (4.8 yd ³)						3,7 (4.8)	
岩石	軽量材	3,5 m ³ (4.6 yd ³)					3,5 (4.6)	3,3 (4.3)	
		6,8 m ³ (8.9 yd ³)	6,8 (8.9)						
バケット充填率: 110% 105% 100% 95%			ピンオン式						

バケット充填率の読み方

* カウンターウェイトを含む

補足運転データ

タイヤ: 26.5 R25 L3	単位		標準ブーム						ロングブーム					
			26.5 R25 L4		26.5 R25 L5		775/65 R29 L3		26.5 R25 L4		26.5 R25 L5		775/65 R29 L3	
タイヤを含めた幅	mm	in	+10	+0.4	+30	+1.2	+170	+6.7	+10	+0.4	+30	+1.2	+170	+6.7
最低地上高	mm	in	+20	+0.8	+30	+1.2	+10	+0.4	+20	+0.8	+30	+1.2	+10	+0.4
転倒荷重 (フル旋回時)	kg	lb	+330	+728	+840	+1,852	+640	+1,410	+290	+640	+710	+1,570	+560	+1,240
運転操作	kg	lb	+490	+1,080	+1,470	+3,240	+770	+1,700	+490	+1,080	+1,470	+3,240	+770	+1,700

各装置

標準装備
エンジン
排気後処理システム 二段式エアクリナー：プライマリーフィルターと二次フィルター
誘導空気の予熱 フューエルプレフィルター（水分離器付き） フューエルフィルター 電動フューエルポンプ クランクケースブリーザーオイルトラップ 外部ラジエーター吸気口保護カバー
ドライブトレイン
オートマチックパワーシフト 完全自動ギヤシフト、1~4 PWM制御式ギヤシフト 油圧レバーコンソールの近くに前進/後退スイッチ リンブルコントロール スマートコントロール トランスミッションオイルレベル点検用ガラス窓 ディファレンシャル：フロント、100%油圧デフロック。リア、従来型。
ロックアップ付きOptiShift、RBB ダイレクトロックアップシフト ロックアップ1速ギヤ
電気システム
24V、オプション装備のアクセサリー用に配線済み。 オルタネーター 24V/130A/3479W バッテリーディスコネクト（サービス）スイッチ 電動ホーン
照明： ツインハロゲンフロントヘッドライト（ハイビームおよびロービーム付き） パーキングランプ ブレーキおよびテールランプ（ダブル） ハザードランプ点滅機能付き方向指示器 ハロゲン作業灯（フロント2個、リア2個） デュアルLED後退ストロボライト

標準装備
ダイナミックインストルメントクラスター
8インチダイナミックインストルメントクラスターディスプレイ 燃料消費量 ディーゼル排気液/AdBlue消費量 外気温度 時計 警告灯および表示灯： バッテリーの充電 パーキングブレーキ 警告およびディスプレイメッセージ： 再生 エンジン冷却水温度 過給空気温度 エンジンオイル油温 エンジンオイル圧 トランスミッションオイル温度 トランスミッションオイル圧力 作動油温度 ブレーキ圧力 パーキングブレーキ作動 ブレーキ加圧 方向転換時の速度超過 アクスルオイル温度 ステアリング圧力 クランクケース圧力 アタッチメントロック開放 シートベルト警告
残量警告： 燃料レベル ディーゼル排気液/AdBlueレベル エンジンオイルレベル エンジン冷却水レベル トランスミッションオイル残量 作動油残量 ウォッシュャー液レベル
空調温度とファン速度 速度インジケーター エンジンrpmインジケーター 不具合表示時のエンジントルク低減： エンジン冷却水温度上昇 エンジンオイル温度上昇 エンジンオイル圧力低下 クランクケース圧力上昇 過給空気温度上昇
不具合表示時のエンジン停止からアイドル状態への移行： トランスミッションオイル温度上昇 トランスミッションクラッチのスリップ ギヤ噛合時にインターロックを開始

標準装備
統合型Volvo Co-pilot
12.8インチ高精細縦型Co-pilotディスプレイ
車両統合
車両情報
車両設定
サービス情報
サービスモード
スマートビュー（リアビューカメラ装備）
空調制御
ラジオとメディア（BluetoothおよびUSB接続対応）
積載アシストポートフォリオ
Operator Coaching Start
ツールボックスアプリケーション
リモートサポート
ヘルプセンター（デジタル取扱説明書）
油圧システム
メインバルブ、複動式2スプール、油圧パイロット付き
可変容量アキシシャルピストンポンプ(3) :
1 作動中の油圧装置、パイロット油圧装置、ブレーキシステム
2 作動中の油圧装置、パイロット油圧装置、ステアリングおよびブレーキシステム
3 冷却ファンおよびブレーキシステム
二次ステアリング装置（自動テスト機能付き）
電気油圧式サーボ制御
電子油圧式レバーロック
自動ブームキックアウト
自動バケットポジションナー
複動式油圧シリンダー
作動油レベル点検用ガラス窓
作動油クーラー
ブレーキシステム
デュアルブレーキ回路
デュアルブレーキペダル
セカンダリブレーキシステム
パーキングブレーキ、電気油圧式
ブレーキ摩耗インジケータ

標準装備
キャビン
ROPS (ISO 3471)、FOPS (ISO 3449)
ハーネスのアンカーポイント
シングルキーキットドア/スタート
防音内張り
シガレットライター、24V電源ソケット
ロック機能付きドア
外気導入口およびデフロスター付きキャブヒーター
フィルター2個付き外気導入口
自動加熱コントロール
フロアマット
車内灯
車内バックミラー
デュアル外装バックミラー
スライディングウィンドウ、右側
着色フロントガラス
巻き取り式シートベルト (SAE J386)
調節式ステアリングホイール
収納コンパートメント
書類用収納ポケット
サンバイザー
ドリンクホルダー
フロントガラスウォッシャー（フロントおよびリア）
フロントガラスワイパー（フロントおよびリア）
フロントおよびリアワイパー用間欠機能
点検・整備
エンジンオイルのリモートドレイン・充填
ボルボハイパフォーマンスオイルフィルター（サービス間隔：1,000時間）
トランスミッションオイルのリモートドレイン・充填
クイックフィット式トランスミッションオイル交換
給脂マニホールド（地上からアクセス可能）
圧力チェック接続部：トランスミッションおよび油圧、クイック接続
クイックフィット式作動油充填
フロントフレーム上のサービスプラットフォーム
ツールボックス、ロック式
室外装備
オレンジ色の手すり
フェンダー（フロントおよびリア）
反射ステッカー（デカル）、車両の輪郭およびキャブ
ビスカスキャブマウント
ラバー製のエンジンマウントおよびトランスミッションマウント
フレーム、ジョイントロック
破壊行為防止用ロックを以下に装備
エンジンコンパートメント
ラジエーターグリル
吊り上げ用アイボルト
タイダウンフック
製造済みカウンターウェイト
カウンターウェイト（オプションガード用にドリル加工済み）

各装置

オプション設備

エンジン

エアブレクリーナー（サイクロン式）
エアブレクリーナー（オイルバス式）
エアブレクリーナー（ターボタイプII）
エアブレクリーナー（ターボタイプIII）
エンジン自動停止
エンジンの遅延停止
エンジンブロックヒーター 230V/110V
燃料充填用ストレーナー
燃料ヒーター
ハンドスロットルコントロール
最大ファン速度（高温環境）
ラジエーター（腐食防止仕様）
リバーシブル冷却ファン
リバーシブル冷却ファンおよびアクスルオイルクーラー

ドライブトレイン

速度リミッター
ホイール/アクスルシールガード
フロント：100%ディファレンシャルロック、リア：リミテッドスリップ

電気システム

盗難防止装置
緊急停止機構
ロック装置（タグアウト/ロックアウト）
ナンバープレートホルダー（照明）
バックミラー、ロングアーム
バックミラー（調整可能、電気式ヒーター付、ロングアーム）
減光機能付き作業灯（リバースギヤ作動時）
後退アラーム、可聴式
バックアラーム（ホワイトノイズ）
シートベルトインジケーター、車外
短縮型ヘッドライトサポートブラケット
サイドマーカーランプ
警告回転灯、LED
警告回転灯（LED、自動）
ハロゲンエコノミーパッケージ
ハロゲン機能パッケージ
ハロゲン電源パッケージ
ヘッドライト（非対称左、ハロゲン）
作業灯（アタッチメント、ハロゲン）
LEDエコノミーパッケージ
LED機能パッケージ
LED電源パッケージ
LED強力パッケージ
ヘッドライト（非対称左、LED）
ヘッドライト（非対称右、LED）
作業灯（アタッチメント、LED）
配電ユニット 24ボルト
パーキングブレーキアラーム（エアサスペンションシート用音声）
ジャンプスタートコネクタ（ISOタイプ）
最大ブーム高さ
CANバスインターフェース

オプション設備

統合型Volvo Co-pilot

タイヤ空気圧監視システム
ハンズフリー電話
スマートビュー
360度のスマートビュー
スマートビュー（レーダー検知システム搭載）
前方カメラ
デュアル前方カメラ
衝突被害軽減システム
積載アシストポートフォリオ
積載アシストOBW
積載アシストタスクモード
Operator Coaching Advanced
現場サービス有効化
現場作業
コネクテッドマップ
ロードチケット
ファイルアップロード
パフォーマンスインジケーター
タスクマネージャー
メディアプレイヤー

油圧システム

ブームサスペンションシステム
セパレートアタッチメントロック機構
極寒環境キット、第3機能用
自動バケット充填
ブームシリンダー用ホースおよびチューブのガード
作動油（生分解性、ボルボ）
作動油（耐火性）
高温環境向け油圧作動油
油圧第3機能
油圧第3-第4機能
シングルレバー操作、油圧第2機能
シングルレバー操作、油圧第3機能
シングルレバー操作、油圧第4機能

ブレーキシステム

オイルクーラーとフィルター（フロント・リアアクスル）
ステンレス鋼、ブレーキライン

オプション設備
キャビン
取扱説明書固定場所
自動空調装置 (ACC)
ACCコントロールパネル (華氏スケール)
アスベスト粉塵保護フィルター
灰皿
キャブ用エアブレクリナー (サイクロン式)
カーボンフィルター
カバープレート (キャブ下部)
ランチボックスホルダー
ボルボアームレスト (運転席左側)
運転席: 機械式ISRI、2点式シートベルト
運転席: ボルボエアサスペンション、ヘビーデューティ仕様、2点式シートベルト
運転席: ボルボエアサスペンション、2点式シートベルト
運転席: ボルボエアサスペンション、3点式シートベルト
運転席: コンフォートISRI、2点式シートベルト
運転席: コンフォートISRI、3点式シートベルト
運転席: プレミアムISRI、2点式シートベルト
運転席: プレミアムISRI、3点式シートベルト
サブウーファー
ステアリングホイールノブ
サンブラインド、リアウィンドウ
サンブラインド、サイドウィンドウ
タイマー式キャブヒーター
ウィンドウ (スライド式、ドア)
汎用ドア/キースイッチ
遠隔ドアオープナー
フロントミラー
キャブヒーター用電源ソケット240V
キャブ: 高温用途、ルーフ、スチール
消火器キャブ
外装スチール保護キャブ
バックミラー (ロングアーム、キャブ)
強化フロントガラス (フラット)
点検・整備
自動給脂システム
ロングブーム用自動給脂システム
グリースニップルガード
オイルサンプリングバルブ
クイックエンジンオイル交換
給脂システム用グリース補充ポンプ
ツールキット
ホイールナットレンチキット
CareTrack、GSM、GSM/衛星
テレマティクス利用契約
ベリーガード (フロント)
ベリーガード (リア)
カバープレート (ヘビーデューティ、フロントフレーム)
カバープレート (リアフレーム)
キャブルーフ (ヘビーデューティ)
フロントヘッドライト用ガード
ラジエーターグリル用ガード
テールライト用ガード
ウィンドウ (サイドガード、リアガード)
フロントガラスガード
車両の腐食防止 (車両の塗装)
腐食防止 (取り付けブラケットの塗装)
デニトロール非使用車両用オプション
バケットツース保護機能

オプション設備
ホイール/タイヤ
26.5 R25
775/65 R29
室外装備
キャブラダー (ラバーサスペンション式)
脱出用ラダー (左フェンダー)
カウンターウェイトのハンドル
フロントマッドガード (取り外し済み)
消火システム
マッドガード (フルカバー、フロント・リヤ用、80シリーズタイヤ対応)
マッドガード (フルカバー、フロント・リヤ用、65シリーズタイヤ対応)
ロングブーム
牽引フック
その他の装備
CEマーキング
コンフォートドライブコントロール (CDC)
カウンターウェイト (伐採)
カウンターウェイト (信号ペイント、シェブロン模様)
サウンドデカル、EU
サウンドデカル (米国)
ノイズ低減キット (外装用)
サイン (50 km/h)
ブロックハンドラーパッケージ
ログローダーパッケージ
リハンドラーパッケージ
スクラップハンドラーパッケージ
スラグハンドラーパッケージ
廃棄物ハンドラーパッケージ
アタッチメント
磨耗部品:
ボルト固定式または溶接式バケットツース
セグメント
三分割カッティングエッジ (ボルトオン式)
バケット:
ロックストレートまたはスベードノーズ
汎用
リハンドリング
サイドダンプ
軽量資材
ハイダンプ
廃棄物
フォーク機器
マテリアルハンドリングアーム
丸太グラップル

全ての市場で全ての製品が入手可能とは限りません。継続的な改善の方針のもと、ボルボは仕様およびデザインを予告なく変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準バージョンの機械ではありません。

V O L V O