



ボルボホイールローダ 35-40 t / 77,162-88,185 lb 341 hp

# L200ハイリフト

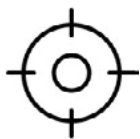
Volvo Construction Equipment

# L200ハイリフト

ボルボL200ハイリフトホイールローダは、伐採用途で最大の生産性と効率を実現するよう特別に設計されており、従来のホイールローダと比べて材木置き場のスペースを最大60%節約できます。



## リフト・積載・積み上げの効率 をさらに向上



- 積み上げ高さは約6.9メートル（23フィート）。従来のホイールローダより60%高くなっています
- 11.2トン（12. ST）リフト容量
- リフトアームシステム、クロスビーム、ローテーターユニットをさらに強化
- 最大46平方フィートのグラブبلを選択可能
- 875タイプ、ロープロファイルタイヤを標準装備
- 改良型減衰システム
- 卓越した安定性
- オンボード計量システムを備えた積載アシスト

## 効率的で収益性の高い作業



- パワフルで効率的なエンジン
- 第2世代のOptiShift
- ダイレクトロックアップギヤシフト
- リバース・バイ・ブレーキング
- 燃料消費量を削減する
- スマートコントロール
- アタッチメントの最適化
- 外付け乾式Pブレーキで、抗力損失を排除
- 自動バケットフィル
- HVOに対応

# 伐採作業で 最大の生産性を発揮

ボルボは1974年にハイリフトホイールローダを市場に登場させた最初のメーカーです。L200ハイリフトはこの誇り高き伝統を受け継ぎ、伐採用途での生産性を高め、運転コストを低減する車両です。L200ハイリフトには、ボルボホイールローダに期待される性能、品質、効率、オペレーターの快適性のすべてを兼ね備えたボルボのハイリフトアームシステムが組み込まれています。頑丈で安定したリフティングアーム設計で、丸太を約23フィートの高さまで積み上げられるため、従来のホイールローダと比べて材木置き場のスペースを最大60%節約することができます。

## オペレーターが選ぶマシン



- インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイ
- ダイナミックインストルメントクラスター
- コンフォートドライブコントロール (CDC)
- カスタマイズ可能なオペレーター設定

## キャブの快適性を新たなレベルに



- 市場で最も快適で静かなキャブ
- 収納オプションを拡大
- 新型アームレスト、新型カップホルダー、
- USB充電器
- 豊富なシートラインナップ - 冷却・加熱機能付き
- プレミアムシートも選択可能。

## 作り込まれた耐久性



- クラス最高の耐久性
- 抜群の稼働率
- ボルボの誇る品質が、あらゆるコンポーネントに浸透
- 強固なフレーム構造と頑丈なアクスルがボルボのパワートレインに最適に適合
- 自己清掃式油圧ドライブ冷却ファン
- 車外取り付け式ブレーキ
- フロントアクスルとリアアクスルは、オイル循環システムにより冷却。

## 業界をリードする保守性



- キャブは30度または70度の角度にチルト可能
- 電動式エンジンフード
- つなぎ留め式オイルフィルター、
- つなぎ留め式フューエルフィルター（電動ポンプ付き）
- オプションの高速燃料充填
- グリル下のサービスランプ
- ブレーキ摩耗インジケーター

## ローテーターユニットをさらに強化



- 360°回転とチルト機能
- メンテナンスフリー
- 統合型減衰システム

## 中も外も安全



- 優れたキャブ視界と
- 広い視野
- 高精細のリアビューカメラをVolvo Co-pilotディスプレイに統合
- 360度のボルボスマートビュー
- 衝突被害軽減システム
- ロックアウト/タグアウト機能付きバッテリーディスコネクト/サービススイッチ
- レーダー検知システム
- オレンジ色の手すり
- リモートでドアを開閉
- 強化LED照明パッケージ
- 新しいサービスプラットフォーム

## ロードの枠を超える機能性



- オンボード計量システムを備えた積載アシスト
- ロードチケット
- コネクテッドマップとパフォーマンスインジケーター
- Operator Coaching
- CareTrackテレマティクスシステム



## リフト・積載・積み上げの効率をさらに向上

従来のホイールローダに比べ、L200ハイリフトはより大容量のグラブプルを装備し、さらに重い荷を運ぶことができます。

強化されたリフトアームシステム、クロスビーム、ローテーターユニットにより、11.2トン(12.3 ST)のリフト能力が実現しています。時間当たりの処理材木量を増やせるように設計された車両です。

従来のローダよりも60%高い、約6.9メートル(23フィート)の高さまで丸太を積み上げることで、木材置き場とその保管容量を最大限に活用。生産性を高め、運転コストを削減することができます。

## 高い燃料効率と少ない排出ガス

業界で定評のあるボルボホイールローダの燃費効率は、より少ない燃料でより多くの作業を行うことに役立ちます。

予想される最大負荷に合わせて最適化されたギヤ変速比により、より速い加速とスムーズな運転が実現しています。

スマートコントロール、パワフルで効率的なボルボエンジン、OptiShift、ロックアップトランスミッション、エコペダル、外付け乾式Pブレーキなど、効率向上テクノロジーの数々により、燃料効率がさらに向上しています。加えて、ボルボ建設機械グループのディーゼルエンジンへの使用が承認されている、再生可能な合成ディーゼル燃料であるHVO（水素化処理植物油）は、CO2排出量を最大90%削減できる可能性があります。



## 直感的なオペレーターインターフェース

重要な車内情報がすべて2つの画面に集約して表示されるため、オペレーターは常に状況を把握し、作業に集中することができます。

インタラクティブに統合されたVolvo Co-pilot 12.8インチディスプレイは、メディアやカメラの設定、空調コントロール、車両ステータスなどの重要な機能を簡単にコントロールすることができ、一度に最大4つのウィジェットを画面に表示できます。

これは、ステアリングホイールの前に配置されたダイナミックインストルメントクラスターと組み合わされており、一目で重要なマシンデータを確認できます。

## 作り込まれた耐久性

クラス最高の耐久性を誇るボルボのホイールローダが、卓越した稼働率を実現。

強靱なフレーム構造、ボルボのパワートレインに理想的にマッチした堅牢なアクスルなど、ボルボの誇る品質がすべてのコンポーネントに行きわたっています。

油圧駆動式の冷却ファンはコンポーネントの温度をコントロールします。また、冷却装置の自己清掃を実行するよう自動的に逆回転させることが可能です。

長寿命を実現するようブレーキは外付けで、フロントアクスルとリアアクスルはオイルの循環によって冷却されるようになっています。

## 安全を第一に

キャブから得られる優れた視界と視野を、数々の安全置でさらに強化。これには、Volvo Co-pilotディスプレイに統合された高画質リアビューカメラや、衝突被害軽減システム、未知の物体に遭遇した際に映像と音声で警告するレーダー探知システムなどがあります。

オレンジ色の手すりとステップは、オペレーターや整備スタッフからはっきりと見えます。さらに、自動ドアオープン機能により、キーまたはボタンでドアを開けることができます。

## オンボード計量システムを備えた積載アシスト

Volvo Co-pilot、タスクマネージャー、タイヤ空気圧監視システムを搭載した積載アシストは、オンボード計量などのさまざまなアプリを駆使して生産性を最大限に向上させます。

オンボード計量により、ユーザーはグラブルの荷重と積み込み先の有効搭載量をリアルタイムで把握できるため、過積載や過少積載、再計量、待ち時間をなくすることができます。

グラブルの負荷が設定値を超えると、カスタマイズ可能なアラートがオペレーターに通知し、機械の安定性と現場の安全性の維持に貢献します。



# ボルボ L200ハイリフト 詳細仕様

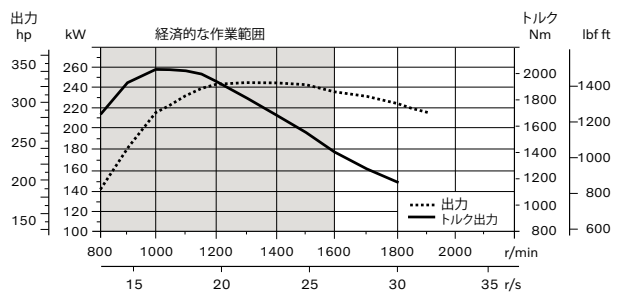
## エンジン

V-ACT Tier 4 Final、13リットル（3.43ガロン）、直列6気筒ターボチャージャー付きディーゼルエンジン。シリンダーあたり4バルブ、オーバーヘッドカムシャフト、電子制御のユニットインジェクターを採用。交換可能な湿式シリンダーライナー、交換可能なバルブガイドとバルブシートを装備。スロットル操作は、スロットルペダルまたはオプションのハンドスロットルから電氣的に伝達されます。

**空気清浄化：** 2段階。

**冷却システム：** 油圧式、電子制御式ファンおよびエアツーエアタイプのインタークーラー。

エンジン	ボルボ	D13J
最大出力 - 回転数	回転/分 (r/s)	1 300 - 1 400 (21.7 - 23.3)
...ECE R120 ネット	kW (hp)	251 (337)
... ISO 9249, SAE J1349 ネット	kW (hp)	250 (335)
最大トルク - 回転数	回転/分 (r/s)	1,000 (16.7)
...ECE R120 ネット	Nm (ft lbf)	2,071 (1,528)
... ISO 9249, SAE J1349 ネット	Nm (ft lbf)	2,065 (1,523)
経済的な作業範囲	回転/分 (r/s)	800 - 1 600 (13.3 - 26.7)
排気量	l (in <sup>3</sup> )	12.8 (781)



## ドライブトレイン

**トルクコンバーター：** ロックアップ機能付き単段式トルクコンバーター。ギヤ間のダイレクトロックアップシフトにより、シームレスな移行と性能向上を実現します。

**トランスミッション：** 電子制御式ボルボカウンターシャフトトランスミッション。フルオートマチックパワーシフト（FAPS）機能を備え、前進4段全ギヤおよび後退2段から4段までの完全自動変速を実現します。4つのギヤシフトプログラムを備えたモードセレクターも装備されています。リンブルコントロール機能により、ホイールスピンを防止し、バケットの充填を最適化します。シングルレバー操作とパルス幅変調（PWM）バルブコントロールにより、軽力で操作できる迅速かつ滑らかなシフトチェンジを実現。高い精度と信頼性を提供します。

**アクスル：** ボルボ製フルフローティングドライブシャフト（遊星ハブリダクションおよび鋳鉄製アクスルハウジング装備）。固定式フロントアクスルは100%ディファレンシャルロックを装備。振動式リアアクスルにはオプションでリミテッドスリップディファレンシャルを装備できます。

トランスミッション	ボルボ	HTL 223
トルク増幅、ストール比		2.09:1

## 最高速度、前進/後退

1速	km/h (mi/h)	6 (3.73)
2速	km/h (mi/h)	13 (8.08)
3速	km/h (mi/h)	24 (14.9)
4速	km/h (mi/h)	38 (23.6)

## 注：4速はECU制御により制限

フロントアクスル/リアアクスル		AWB 40B
リアアクスル揺動	± °	13
最低地上高	mm (in)	540 (21.3)
揺動時	°	13

## 電気システム

### 中央警告システム：

以下の機能に対する中央警告灯およびブザー付きコントロール電気系統：- エンジンの重大な故障 - ステアリングシステム油圧低下 - 過回転警告エンジン - 通信不良（コンピューターの故障）  
以下の機能に対する中央警告灯およびブザー（ギヤ噛合時）：- エンジンオイル圧力低下 - エンジンオイル温度上昇 - 過給空気温度上昇 - 冷却水レベル低下 - 冷却水温度上昇 - クランクケース圧力上昇 - トランスミッションオイル圧力低下 - トランスミッションオイル温度上昇 - ブレーキ圧力低下 - パーキングブレーキ作動中 - ブレーキ加圧システム異常 - 作動油レベル低下 - 作動油温度上昇 - ギヤ作動中の過回転 - 前後アクスルブレーキ冷却オイル温度上昇

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	2 x 170
コールドクランク容量（概算値）	A	1,000
オルタネーター定格	W/A	2 280 / 80
スターターモーター出力	kW	7

## ブレーキシステム

**サービスブレーキ：** 窒素ガス封入アキュムレーターを備えたボルボのデュアル回路システム。外付けマウントの完全油圧式・完全密封型、オイル循環冷却湿式ディスクブレーキ。オペレーターは、コントロールを使用したブレーキ操作時にトランスミッションの自動切断を選択できます。

**パーキングブレーキ：** 乾式ディスクブレーキ。ばね力で作動し、計器盤のスイッチによって電気油圧式で解除。

**二次ブレーキ：** 充電式アキュムレーターを備えたデュアルブレーキ回路を採用。1回路、またはパーキングブレーキで、すべての安全要件を満たす。

**規格：** ブレーキシステムはISO 3450の要件に適合。

ホイールごとのブレーキディスク数	1
アキュムレーター	l (gal)
	$2 \times 1.0 + 1 \times 0.5$ $(2 \times 0.26 + 1 \times 0.13)$

## キャビン

**計器類：** 重要な情報はすべて、オペレーターの視界内に集中配置。

コントロール・モニタリングシステム用ディスプレイ。

**ヒーターおよびデフロスター：** 外気フィルター付きヒーターコイルおよび自動・手動設定式ファン（11速）。全ウィンドウ領域のデフロスター用通気口。

**オペレーター用シート** 調整式サスペンションおよび巻取り式シートベルトを装備。シートは後部キャブウォールのブラケットに固定。巻取り式シートベルトによる荷重をシートレールで吸収。

**規格：** キャブはROPS（ISO 3471、SAE J1040）およびFOPS（ISO 3449）に基づいてテスト・認証済み。キャブはSAE J386（「運転者拘束システム」）の要求事項を満たしています。エアコン装備車の場合、R134aタイプの冷媒を使用。フッ素系温室効果ガスR134aを含有、地球温暖化係数 1.430 t CO<sub>2</sub> 相当。

換気	m <sup>3</sup> /分 (yd <sup>3</sup> /分)	9 (11.8)
ヒーター容量	kW	16
エアコン（オプション）	kW	7.5

## 騒音レベル

ISO 6396に基づくキャブ内の音圧レベル

L <sub>pA</sub>	dB	70
-----------------	----	----

ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに基づく外部騒音レベル

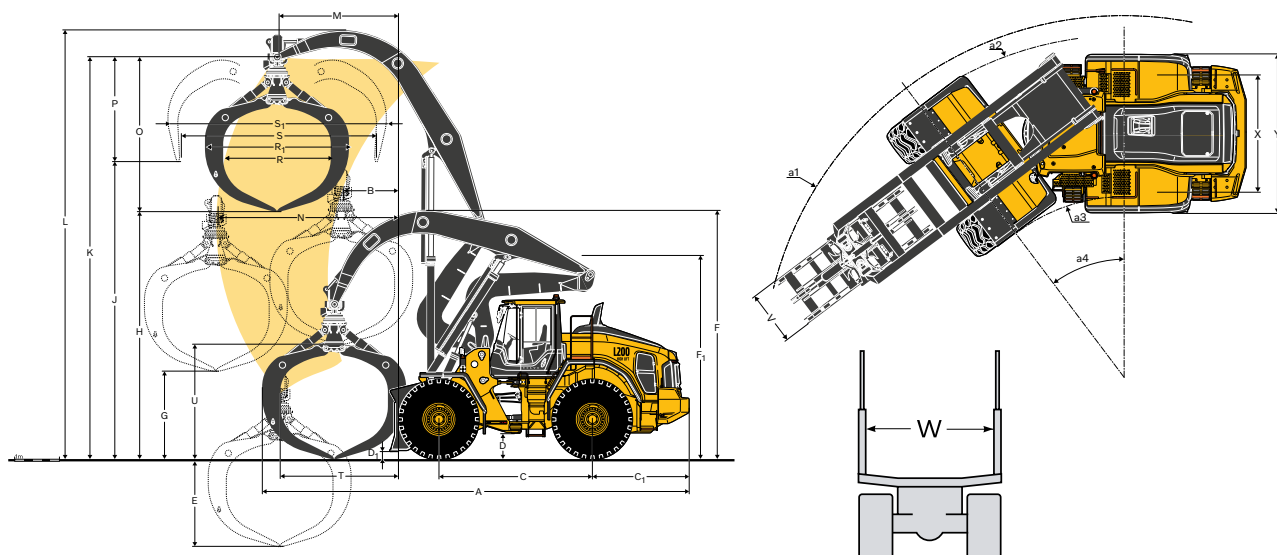
L <sub>WA</sub>	dB	108
-----------------	----	-----

油圧システム			
<b>システム供給:</b> 負荷感知式可変容量アキシャルピストンポンプ2台。ステアリング機能の油圧は、常にどちらかのポンプから優先的に供給されます。 <b>バルブ:</b> メインバルブ2個。メインバルブ1: リフトおよびチルト機能用2スプールコントロールバルブ。メインバルブ2: グラップル、グラップルチルト、ローテーター、ログブッシャー（オプション装置）のための4スプールコントロールバルブ <b>フィルター:</b> 10ミクロン（絶対）フィルターカートリッジによる全流量ろ過。			
最大作動圧力、ポンプ1	MPa (bar)	20 (200)	
最大作動圧力、ポンプ2	MPa (bar)	28 (280)	
パイロットシステム	MPa (bar)	3.2 - 4.0 (32 - 40)	
下降、空時（上から下へ）	s	6	
ステアリングシステム			
<b>ステアリングシステム:</b> ロードセンシング、ハイドロスタティック・アーティキュレートステアリング。 <b>システム供給:</b> 可変容量ロードセンシングアキシャルピストンポンプから優先供給。 <b>ステアリングシリンダー:</b> 複動式シリンダー2基。			
ステアリングシリンダー		2	
シリンダーボア	mm (in)	90 (3.54)	
ロッド径	mm (in)	60 (2.36)	
ストローク	mm (in)	525 (20.67)	
作動圧力	MPa (bar)	21 (210)	
最大流量	l/min (gal/min)	252 (66.6)	
最大操舵角	± °	37	

サービス充填量		
<b>サービスアクセシビリティ:</b> エンジン部分全体をカバーする、大型で容易に開閉可能なフード、電気式。液体フィルターとコンポーネントブリーザーエアフィルターで、長いサービス間隔を実現。作動油タンクのクイックフィットアダプターにより、作動油の充填を迅速に行えます。トラブルシューティング支援のためのデータ監視・記録・分析が可能。		
燃料タンク	l (gal)	366 (96.7)
DEF/AdBlue®タンク	l (gal)	31 (8.19)
エンジン冷却水	l (gal)	55 (14.5)
作動油タンク	l (gal)	156 (41.2)
トランスミッションオイル	l (gal)	48 (12.7)
エンジンオイル	l (gal)	50 (13.2)
アクスルオイル（フロント）	l (gal)	46 (12.2)
アクスルオイル（リア）	l (gal)	55 (14.5)
リフトアームシステム		
ボルボのハイリフトアームシステムは、頑丈で安定した自社設計であり、作業サイクル全体を通じて良好な視界を確保できます。新型リフティングアーム設計により、リフト高さが増大し、グラップルをトップ位置で完全に開いた状態で360度回転させることが可能になりました。リフト最大高さは、閉じた状態のグラップルの下までで6メートルです。このリフトアームシステムには、フロントガラス保護機能も組み込まれています。		
リフトシリンダー		2
シリンダーボア	mm (in)	140 (5.51)
ピストンロッド径	mm (in)	110 (4.33)
ストローク	mm (in)	2,242 (88.3)
チルトシリンダー		2
シリンダーボア	mm (in)	140 (5.51)
ピストンロッド径	mm (in)	70 (2.76)
ストローク	mm (in)	691 (27.2)



# 仕様



## 寸法

タイヤ: 875/65 R29\*

回転グラブ、360°、4.3m<sup>2</sup> (46.3 ft<sup>2</sup>)、54578540

		単位		L200K ハイリフト	
B	キャリーポジションにおけるリーチ	mm	ft in	1,210	4'0"
C	ホイールベース	mm	ft in	3,550	11'8"
C <sub>1</sub>	リアオーバーハング	mm	ft in	2,240	7'4"
D	最低地上高	mm	ft in	540	21"
D <sub>1</sub>	最低地上高 (ログブッシャー付き)	mm	ft in	250	10"
F	グラブを前方へ傾けた状態での最小車両高さ	mm	ft in	4,790	15'9"
K	最大リフトアーム高さ**	mm	ft in	9,070	29'9"
L	全体動作高さ**	mm	ft in	9,630	31'7"
M	最大高さでのリーチ	mm	ft in	2,610	8'7"
N	最大リーチ	mm	ft in	3,970	13'0"
T	最小高さでのリーチ	mm	ft in	2,540	8'4"
U	キャリーポジションにおけるグラブ高さ	mm	ft in	2,500	8'2"
X	トラック幅	mm	ft in	2,400	7'10"
Y	車両幅 (タイヤを含む)	mm	ft in	3,260	10'8"
a <sub>1</sub>	外側クリアランス円 (直径)	mm	ft in	7,390	24'3"
a <sub>2</sub>	タイヤクリアランス半径 (外側半径)	mm	ft in	6,980	22'11"
a <sub>3</sub>	内側半径	mm	ft in	3,680	12'1"
a <sub>4</sub>	最大操舵角	°		± 37	
ログブッシャー長さ***		mm	in	200	7.87

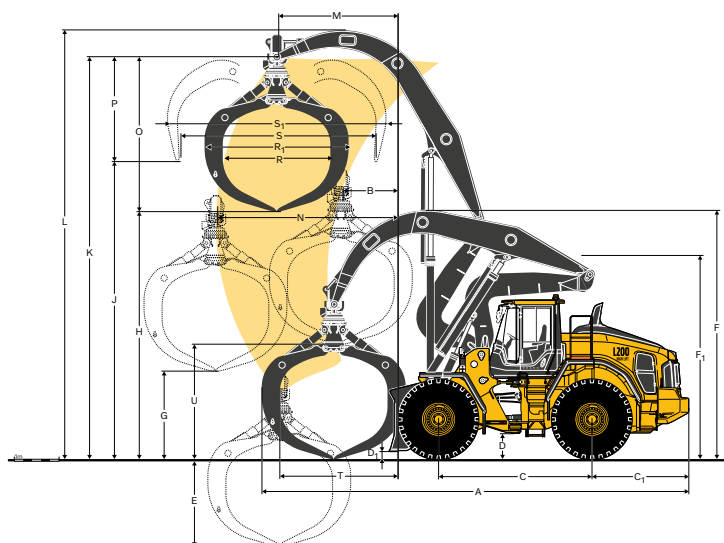
\* 775/65 R29タイヤの場合、寸法B、E、M、N、Tは+70 mm (+0'3") となり、高さF、G、H、J、K、Lは-70 mm (-0'3") となります。

\*\*ローテーター下までの高さは -409 mm (-0'16") となります。




\*\*\*ログブッシャーは長さAが+200 mm (+0'8") となり、長さ B、M、Nが -200 mm (-0'8") となります。

注: 車両から荷下ろしする際、ロググラブの幅 (R) は、車両上の「ステーク」間の距離 (W) と同じかそれより短くなければなりません。





# L200K ハイリフト

タイヤ: 875/65 R29	単位	丸型																ハート型	
																			
		55019257	55019260	55019263	55019272	55019148	55019230	55019243	54578540	55019237									
注文番号																			
クランプ方式	チェーン																		

\* 完全に屈曲し、タイヤがたわんだ状態で、875タイヤ装着時はブームを約750 mm (2'6")引き込んだ状態 (775タイヤ装着時はブームを約850 mm (2'9")引き込んだ状態)。  
 \*\*完全に屈曲し、タイヤがたわんだ状態で、875タイヤ装着での最大リーチ。775タイヤの場合は400 kg(880 lb)小さくなります。  
 \*\*\* リアタイヤ内のフルードを含みます。  
 注: ログブッシャーを装備すると、操作重量が980 kg (2,160 lb)増加します。ラジエーターグリルガード (WL86023) を装備すると、運転重量が130 kg (290 lb)増加し、作業負荷が100 kg (220 lb)増加します。消火システムを装備すると、運転重量が85 kg (190 lb)増加します。775タイヤを装着すると、運転重量が880 kg (1,940 lb)減少します。

# 各装置

標準装備
エンジン
排気後処理システム
三段式エアクリナー：プライマリーフィルターと二次フィルター
冷却水レベルインジケーター
誘導空気の予熱
フューエルプレフィルター（水分離器付き）
フューエルフィルター
電動フューエルポンプ
クランクケースブリーザーオイルトラップ
リバーシブル冷却ファン
外部ラジエーター吸気口保護カバー
ドライブトレイン
オートマチックパワーシフト
完全自動ギヤシフト、1～4
PWM制御式ギヤシフト
油圧レバーコンソールの近くに前進/後退スイッチ
スマートコントロール
トランスミッションオイルレベル点検用ガラス窓
ディファレンシャル: フロント、100%油圧デフロック。リア、従来型
ロックアップ付きOptiShift、RBB
ロックアップ1速ギヤ
電気システム
24V、オプション装備のアクセサリ用に配線済み。
オルタネーター 24V/130A/3479W
バッテリーディスコネクト（サービス）スイッチ
フューエルゲージ
アワーメーター
電動ホーン
照明：
ツインハロゲンフロントヘッドライト（ハイビーム/ロービーム）
パーキングライト
ダブルブレーキおよびテールライト
方向指示器（点滅ハザードランプ機能付き）
ハロゲン作業灯（フロント2灯、リア2灯）
デュアルLED後退ストロボライト

標準装備
ダイナミックインストルメントクラスター
8インチダイナミックインストルメントクラスターディスプレイ
燃料消費量
ディーゼル排気液/AdBlue消費量
外気温度
時計
警告灯および表示灯：
バッテリー充電：
パーキングブレーキ
警告および表示メッセージ：
再生
エンジン冷却水温度
過給空気温度
エンジンオイル温度
エンジンオイル圧力
トランスミッションオイル温度
トランスミッションオイル圧力
作動油温度
ブレーキ圧力
パーキングブレーキ作動
ブレーキ加圧
方向転換時の過回転
アクスルオイル温度
ステアリング圧力
クランクケース圧力
アタッチメントロック開放
シートベルト警告
レベル警告：
燃料レベル
ディーゼル排気液/AdBlueレベル
エンジンオイルレベル
エンジン冷却水レベル
トランスミッションオイルレベル
作動油レベル
ウォッシャー液レベル
空調温度とファン速度
速度インジケーター
エンジンrpmインジケーター
不具合表示時のエンジントルク低減：
エンジン冷却水温度上昇
エンジンオイル温度上昇
エンジンオイル圧力低下
クランクケース圧力上昇
過給空気温度上昇
不具合表示時のエンジン停止（アイドリング状態へ）：
トランスミッションオイル温度上昇：
トランスミッションクラッチのスリップ
ギヤ噛合時にインターロックを開始

<b>標準装備</b>
<b>統合型Volvo Co-pilot</b>
12.8インチ高精細縦型Co-pilotディスプレイ
車両統合
車両情報
車両設定
サービス情報
サービスモード
スマートビュー（リアビューカメラ装備）
空調制御
ラジオとメディア（BluetoothおよびUSB接続対応）
積載アシストポートフォリオ
Operator Coaching Start
ツールボックスアプリケーション
リモートサポート
ヘルプセンター（デジタル取扱説明書）
<b>油圧システム</b>
メインバルブ、複動式2スプール、油圧パイロット付き
可変容量型アキシャルピストンポンプ（3）の用途：
1 作動中の油圧装置、パイロット油圧装置、ブレーキシステム
2 作動中の油圧装置、パイロット油圧装置、ステアリングシステム、ブレーキシステム
3 冷却ファン、ブレーキシステム
二次ステアリング装置（自動テスト機能付き）
電気油圧式サーボ制御
電子油圧式レバーロック
自動ブームキックアウト
自動バケットポジショナー
複動式油圧シリンダー
作動油レベル点検用ガラス窓
作動油クーラー
ブームサスペンションシステム
<b>ブレーキシステム</b>
デュアルブレーキ回路
デュアルブレーキペダル
セカンダリブレーキシステム
パーキングブレーキ、電気油圧式
ブレーキ摩耗インジケーター
オイルクーラーとフィルター（フロント・リアアクスル）

<b>標準装備</b>
<b>キャビン</b>
ROPS (ISO 3471)、FOPS (ISO 3449)
• ハーネスのアンカーポイント
シングルキーキッドドア/スタート
防音内張り
シガレットライター、24V電源ソケット
ロック機能付きドア
外気導入口およびデフロスター付きキャブヒーター
フィルター2個付き外気導入口
自動加熱コントロール
フロアマット
車内灯
車内バックミラー
デュアル外装バックミラー
スライディングウィンドウ、右側
着色フロントガラス
巻取り式シートベルト (SAE J386)
調節式ステアリングホイール
収納コンパートメント
書類用収納ポケット
サンバイザー
ドリンクホルダー
フロントガラスウォッシャー（フロントおよびリア）
フロントガラスワイパー（フロントおよびリア）
フロントおよびリアワイパー用間欠機能
<b>点検・整備</b>
エンジンオイルのリモートドレイン・充填
ボルボハイパフォーマンスオイルフィルター（サービス間隔：1,000時間）
トランスミッションオイルのリモートドレイン・充填
クイックフィット式トランスミッションオイル交換
給脂マニホールド（地上からアクセス可能）
圧力チェック接続部：トランスミッションおよび油圧、クイック接続
クイックフィット式作動油充填
フロントフレーム上のサービスプラットフォーム
ツールボックス、ロック式
<b>室外装備</b>
オレンジ色の手すり
フェンダー（フロントおよびリア）
反射ステッカー（デカル）、車両の輪郭およびキャブ
ビスカスキャブマウント
ラバー製のエンジンマウントおよびトランスミッションマウント
フレーム、ジョイントロック
破壊行為防止用ロックを以下に装備： エンジンコンパートメント
ラジエーターグリル
吊り上げ用アイボルト
タイダウンフック
製造済みカウンターウェイト
カウンターウェイト（オプションガード用にドリル加工済み）
<b>その他の装備</b>
カウンターウェイト（伐採）



# 各装置

オプション設備
エンジン
エアブレクリーナー（サイクロン式）
エアブレクリーナー（オイルバス式）
エアブレクリーナー（ターボタイプII）
エアブレクリーナー（ターボタイプIII）
エンジン自動停止
エンジンの遅延停止
エンジンブロックヒーター
燃料充填用ストレナー
燃料ヒーター
ハンドスロットルコントロール
最大ファン速度（高温環境）
ラジエーター（腐食防止仕様）
リバーシブル冷却ファンおよびアクスルオイルクーラー
ドライブトレイン
速度リミッター
電気システム
盗難防止装置
緊急停止機構
ロック装置（タグアウト/ロックアウト）
ナンバープレートホルダー（照明）
外部ディスプレイの前方グラップルカメラ
バックミラー、ロングアーム
バックミラー（調整可能、電気式ヒーター付、ロングアーム）
減光機能付き作業灯（リバースギヤ作動時）
後退アラーム、可聴式
バックアラーム（ホワイトノイズ）
シートベルトインジケーター、車外
短縮型ヘッドライトサポートブラケット
サイドマーカールンプ
警告回転灯、LED
警告回転灯（LED、自動）
ハロゲンエコノミーパッケージ
ハロゲン機能パッケージ
ハロゲン電源パッケージ
ヘッドライト（非対称左、ハロゲン）
作業灯（アタッチメント、ハロゲン）
LEDエコノミーパッケージ
LED機能パッケージ
LED電源パッケージ
LED強力パッケージ
ヘッドライト（非対称左、LED）
ヘッドライト（非対称右、LED）
作業灯（アタッチメント、LED）
配電ユニット 24ボルト
パーキングブレーキアラーム（エアサスペンションシート用音声）
ジャンプスタートコネクター、ISOタイプ
CANバスインターフェース

オプション設備
統合型Volvo Co-pilot
タイヤ空気圧監視システム
ハンズフリー電話
スマートビュー
360度のスマートビュー
スマートビュー（レーダー検知システム搭載）
前方カメラ
デュアル前方カメラ
衝突被害軽減システム
積載アシストポートフォリオ
積載アシストOBW
積載アシストタスクモード
Operator Coaching Advanced
現場サービス有効化
現場作業
コネクテッドマップ
ロードチケット
ファイルアップロード
パフォーマンスインジケーター
タスクマネージャー
メディアプレイヤー
油圧システム
作動油（生分解性、ボルボ）
作動油（耐火性）
高温環境向け油圧作動油
自動バケットフィル
ブレーキシステム
ステンレス鋼、ブレーキライン
キャビン
取扱説明書固定場所
自動空調装置（ACC）

オプション設備
ACCコントロールパネル（華氏スケール）
アスベスト粉塵保護フィルター
灰皿
キャブ用エアブレッカー（サイクロン式）
カーボンフィルター
カバープレート（キャブ下部）
ランチボックスホルダー
ボルボアームレスト（運転席左側）
運転席：機械式ISRI、2点式シートベルト
運転席：ボルボエアサスペンション、ヘビーデューティ仕様、2点式シートベルト
運転席：ボルボエアサスペンション、2点式シートベルト
運転席：ボルボエアサスペンション、3点式シートベルト
運転席：コンフォートISRI、2点式シートベルト
運転席：コンフォートISRI、3点式シートベルト
運転席：プレミアムISRI、2点式シートベルト
運転席：プレミアムISRI、3点式シートベルト
サブウーファー
ステアリングホイールノブ
サンブラインド、リアウィンドウ
サンブラインド、サイドウィンドウ
タイマー式キャブヒーター
ウィンドウ（スライド式、ドア）
汎用ドア/キースイッチ
遠隔ドアオープナー
フロントミラー
キャブヒーター用電源ソケット240V
点検・整備
オイルサンプリングバルブ
給脂システム用グリース補充ポンプ
ツールキット
ホイールナットレンチキット
クイックエンジンオイル交換
クリーナーキット（エアブローガン付き）
ROX（高速オイル交換ポンプ）
CareTrack、GSM、GSM/衛星
テレマティクス利用契約

オプション設備
ホイール/タイヤ
775/65 R29
875/65 R29
保護装置
ベリガード（リア）
リアベリガード、オイルパン
センターヒンジとリアフレームガード
カバープレート（リアフレーム）
キャブーフ（ヘビーデューティ）
フロントヘッドライト用ガード
ラジエーターグリル用ガード
テールライト用ガード
ウィンドウ（サイドガード、リアガード）
室外装備
キャブラダー（ラバーサスペンション式）
消火システム
カウンターウェイトのハンドル
カウンターウェイト（信号ペイント、シェブロン模様）
マッドガード（フルカバー幅拡張、プロテクターを含む）
牽引フック
その他の装備
CEマーキング
コンフォートドライブコントロール（CDC）
サウンドデカル、EU
サウンドデカル（米国）
ログローダーデカル
デニトリール非使用車両用オプション
ノイズ低減キット（外装用）
サイン（低速車両）
サイン（50 km/h (31 mph)）
アタッチメント
丸太グラブ









**V O L V O**