

V O L V O



ボルボホイールローダ 31.2-33.1 t / 68,734-72,973 lb 375 hp

L220

Volvo Construction Equipment

L220

パワフルで効率的なL220は、リハンドリングや採石、マテリアルハンドリングの生産性を高めることができます。スマートテクノロジーと確かな耐久性。



サイクルタイムの短縮



- 第2世代のロードセンシング油圧装置
- 自動トラクションコントロール
- バケットの水平維持機能
- すべてボルボ製のパワートレーン
- ギヤ間のステップを減らすことで、加速性能の向上とスムーズな操作を実現。
- ボルボ製トルクパラレルリンクージ
- ボルボアタッチメント



効率的で収益性の高い作業)

- パワフルで効率的なエンジン
- 第2世代のOptiShift
- リバース・バイ・ブレーキング
- 燃料消費量を削減する
- スマートコントロール
- アタッチメントの最適化
- 外付け乾式Pブレーキで、抗力損失を排除
- 自動バケットフィル
- HVOに対応

強力で効率的、 高性能な積み込み

再処理や採石からバルク資材の取り扱いまで、ボルボL220ホイールローダは比類のない効率性とパワーを発揮する車両です。サイクルタイムの短縮、至上のオペレーター環境、信頼に値するボルボの品質・耐久性・安全性を備えた本機は、過酷な環境下にあっても最高の稼働率と性能を発揮できます。さらに、積載アシストや車載計量システム、ロードチケットなど、ボルボの多様なソリューションが積み込みの最適化をさらに支援し、業務における最大限の効率性と収益性を確保します。

オペレーターが選ぶマシン



- ・インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイ
- ・ダイナミックインストルメントクラスター
- ・コンフォートドライブコントロール (CDC)
- ・カスタマイズ可能なオペレーター設定

作り込まれた耐久性



- ・クラス最高の耐久性
- ・抜群の稼働率
- ・ボルボの誇る品質が、あらゆるコンポーネントに浸透
- ・強固なフレーム構造と頑丈なアクスルがボルボのパワートレーンに最適に適合
- ・自己清掃式油圧ドライブ冷却ファン
- ・車外取り付け式ブレーキ
- ・フロントアクスルとリアアクスルは、オイル循環システムにより冷却
- ・過酷な現場環境には頑丈な車両が必要です。ボルボは、フレームと構造に対する永久保証でこれを保証しています。

さまざまな分野で究極の性能を発揮



- ・リハンドリング*
- ・ブロックハンドリング
- ・丸太ハンドリング
- ・スラグハンドリング
- ・採石場/骨材
- ・廃棄物とリサイクル
- ・その他

ローダの枠を超える機能性



- ・オンボード計量システムを備えた積載アシスト
- ・ロードチケット
- ・コネクテッドマップとパフォーマンスインジケーター
- ・Operator Coaching
- ・CareTrackテレマティクスシステム

キャブの快適性を新たにレベルに



- ・市場で最も快適で静かなキャブ
- ・収納オプションを拡大
- ・新型アームレスト、新型カップホルダー、USB充電器
- ・豊富なシートラインナップ - 冷却・加熱機能付きプレミアムシートも選択可能。

業界をリードする保守性



- ・キャブは30度または70度の角度にチルト可能
- ・電動式エンジンフード
- ・つなぎ留め式オイルフィルター、つなぎ留め式フューエルフィルター(電動ポンプ付き)
- ・オプションの高速燃料充填
- ・グリル下のサービスランプ
- ・ブレーキ摩耗インジケーター

中も外も安全



- ・優れたキャブ視界と広い視野
- ・高精細のリアビューカメラをVolvo Co-pilotディスプレイに統合
- ・360度のボルボスマートビュー
- ・衝突被害軽減システム
- ・ロックアウト/タグアウト機能付きバッテリーディスコネクト/サービススイッチ
- ・レーダー検知システム
- ・オレンジ色の手すり
- ・リモートでドアを開閉
- ・強化LED照明パッケージ
- ・新しいサービスプラットフォーム

高い燃料効率と少ない排出ガス

業界で定評のあるボルボホイールローダの燃費効率は、より少ない燃料でより多くの作業を行うことに役立ちます。

これは、スマートコントロール、パワフルなエンジン、第2世代のOptiShift、アタッチメントの最適化、そして空気抵抗によるロスを防ぐ外付け乾式Pブレーキにより実現されています。加えて、ボルボ建設機械グループのディーゼルエンジンへの使用が承認されている、再生可能な合成ディーゼル燃料であるHVO（水素化処理植物油）は、CO₂排出量を最大90%削減できる可能性があります。

サイクルタイムの短縮

第2世代のロードセンシング油圧システムにより、高速サイクルタイムを実現。

この次世代ロードセンシング油圧システムは、油圧装置の応答性を強化し、ブームの上昇・下降速度を迅速化するよう設計されています。

ダンプ位置とカール位置のどちらからもバケットを自動的に水平に戻すバケットレベリング機能。生産性をさらに高め、オペレーターの作業性も向上させることができます。



直感的なオペレーターインターフェース

重要な車内情報がすべて2つの画面に集約して表示されるため、オペレーターは常に状況を把握し、作業に集中することができます。

インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイでは、メディア、カメラ設定、エアコンディショナー、マシンの状態などの重要な機能を簡単に制御することができます。

これは、ステアリングホイールの前に配置されたダイナミックインストルメントクラスターと組み合わされており、一目で重要なマシンデータを確認できます。

作り込まれた耐久性

クラス最高の耐久性を誇るボルボのホイールローダが、卓越した稼働率を実現。

強靭なフレーム構造、ボルボのパワートレーンに理想的にマッチした堅牢なアクスルなど、ボルボの誇る品質がすべてのコンポーネントに行きわたっています。

品質はボルボブランドと同義であり、175年以上にわたり当社が設計・製造する製品の中核となっていました。だからこそ、当社はフレームと構造に対する永久保証を通じて、その品質をお客様にお届けするのです。

油圧駆動式の冷却ファンはコンポーネントの温度をコントロールします。また、冷却装置の自己清掃を実行するよう自動的に逆回転させることができます。

長寿命を実現するようブレーキは外付けで、フロントアクスルとリアアクスルはオイルの循環によって冷却されるようになっています。

安全を第一に

キャブから得られる優れた視界と視野を、数々の安全装置でさらに強化。これには、Volvo Co-pilotディスプレイに統合された高画質リアビューカメラや、衝突被害軽減システム、未知の物体に遭遇した際に映像と音声で警告するレーダー探知システムなどがあります。

オレンジ色の手すりとステップは、オペレーターや整備スタッフからはっきりと見えます。さらに、自動ドアオープン機能により、キーまたはボタンでドアを開けることができます。

さまざまな用途で究極の性能を発揮

さまざまなオプションやアタッチメントを装備できるボルボL220は、お客様のセグメント特有の課題や要件に対応し、さまざまな用途で最大限の成果を上げることができます。車両に理想的に適合し、完璧なバランスで動作するアタッチメントが、幅広いラインナップで提供されています。リハンドリングや材木ハンドリング、スラグハンドリング、ブロックハンドリングなど、さまざまな用途で活躍する製品群です。



ボルボL220 詳細仕様

エンジン

V-ACT Tier 4 Final、13リットル（3.43ガロン）、直列6気筒ターボチャージャー付きディーゼルエンジン。シリンダーあたり4バルブ、オーバーヘッドカムシャフト。電子制御のユニットインジェクターを採用。
交換可能な湿式シリンドライナー、交換可能なバルブガイドとバルブシートを装備。スロットル操作は、スロットルペダルまたはオプションのハンドスロットルから電気的に伝達されます。**空気清浄化：**2段階。
冷却システム：油圧式、電子制御式ファンおよびエアツーエアタイプのインターチューブ。

エンジン	ボルボ	D13J
最大出力 - 回転数	回転/分 (r/s)	1 300 - 1 400 (21.7 - 23.3)
...ECE R120 ネット	kW (hp)	280 (376)
... ISO 9249、SAE J1349 ネット	kW (hp)	279 (374)
最大トルク - 回転数	回転/分 (r/s)	1,100 (18.3)
...ECE R120 ネット	Nm (ft lbf)	2,276 (1,679)
... ISO 9249、SAE J1349 ネット	Nm (ft lbf)	2,265 (1,671)
経済的な作業範囲	回転/分 (r/s)	800 - 1 600 (13.3 - 26.7)
排気量	l (in³)	12.8 (781)
出力	hp kW	経済的な作業範囲
375	280	2200
350	260	2000
325	240	1800
300	220	1600
275	200	1400
250	180	1200
225	160	1000
200	140	800
175	120	600
		トルク Nm lbf ft
800	1000	1200
15	20	25
2000	2500	3000
35 r/s	35 r/s	r/min

ドライブトレイン

トルクコンバーター：ロックアップ機能付き単段式トルクコンバーター。
トランスミッション：電子制御式ボルボカウンターシャフトトランスミッション。フルオートマチックパワーシフト (FAPS) 機能を備え、前進4段全ギヤおよび後退2段から4段までの完全自動変速を実現します。4つのギヤシフトプログラムを備えたモードセレクターも装備されています。リップルコントロール機能により、ホイールスピニングを防止し、パケットの充填を最適化します。シングルレバー操作とパルス幅変調 (PWM) バルブコントロールにより、軽い力で操作できる迅速かつ滑らかなシフトチェンジを実現。高い精度と信頼性を提供します。
アクスル：ボルボ製フルフローティングドライブシャフト（遊星ハブリダクションおよび鍛鉄製アクスルハウジング装備）。アクスルには革新的な自動トラクションコントロール (ATC) システムを装備。トラクション性能が大幅に向上了っています。このシステムは自動的に100%のディファレンシャルロックを作動させ、優れたグリップと安定性を提供します。ATCはフロントアクスルに標準装備され、過酷な条件下でも最適な性能を実現します。リアアクスルにはオプションとして装備可能で、さらなる柔軟性と制御性確保に役立ちます。

トランスミッション	ボルボ	HTL 310
トルク増幅、ストール比		2.02:1
最高速度、前進/後退		
1速	km/h (mi/h)	6.7 / 6.6 (4.2 / 4.1)
2速	km/h (mi/h)	11.6 / 11.4 (7.2 / 7.1)
3速	km/h (mi/h)	21.7 / 21.4 (13.5 / 13.3)
4速	km/h (mi/h)	36.5 / 36.1 (22.7 / 22.4)
タイヤ装着時の測定値		29.5 R25 L4
フロントアクスル/リアアクスル		ボルボ/AWB 50/41
リアアクスル揺動	± °	15
最低地上高	mm (in)	600 (23.6)
揺動時	°	15

電気システム

中央警告システム：以下の機能に対する中央警告灯およびブザー付きコントロニック電気系統：- エンジンの重大な故障 - ステアリングシステム油圧低下 - 過回転警告エンジン - 通信不良 (コンピューターの故障)。
以下の機能に対する中央警告灯およびブザー (ギヤ啮合時)：- エンジンオイル圧力低下 - エンジンオイル温度上昇 - 過給空気温度上昇 - 冷却水レベル低下 - 冷却水温度上昇 - クランクケース圧力上昇 - トランスミッションオイル圧力低下 - トランスミッションオイル温度上昇 - ブレーキ圧力低下 - パーキングブレーキ作動中 - ブレーキ加圧システム異常 - 作動油レベル低下 - 作動油温度上昇 - ギヤ作動中の過回転 - 前後アクスルブレーキ冷却オイル温度上昇

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	2 x 170
コールドクランク容量 (概算値)	A	1,000
オルタネーター定格	W/A	2 280 / 80
スターターモーター出力	kW	7

ブレーキシステム

サービスブレーキ：窒素ガス封入アクチュエーターを備えたボルボのデュアル回路システム。外付けマウントの油圧式・完全密封型、オイル循環冷却式湿式ディスクブレーキ。オペレーターは、コントロニックを使用したブレーキ操作時にトランスミッションの自動切断を選択できます。
パーキングブレーキ：乾式ディスクブレーキ。ばね力で作動し、計器盤のスイッチによって電気油圧式で解除。
二次ブレーキ：充電式アクチュエーターを備えたデュアルブレーキ回路を採用。1回路、またはパーキングブレーキで、すべての安全要件を満たす。
規格：ブレーキシステムはISO 3450の要件に適合。

ホイールごとのブレーキディスク数 (フロント/リア)		2/1
アキュムレーター	l (gal)	2 x 1.0 + 1 x 0.5 (2 x 0.26 + 1 x 0.13)

キャビン

計器類：重要な情報はすべて、オペレーターの視界内に集中配置。

コントロニック・モニタリングシステム用ディスプレイ。

ヒーターおよびデフロスター：外気フィルター付きヒーター、コイルおよび自動・手動設定式ファン (11速)。全ウインドウ領域のデフロスター用通気口。

オペレーター用シート：調整式サスペンションおよび巻取り式シートベルトを装備。シートは後部キャブウォールおよびフロアのブラケットに固定。巻取り式シートベルトによる荷重をシートレールで吸収。

規格：キャブはROPS (ISO 3471、SAE J1040)およびFOPS (ISO 3449)に基づいてテスト・認証済み。キャブはSAE J386 (「運転者拘束システム」)の要求事項を満たしています。エアコン装備車の場合、R134aタイプの冷媒を使用。フッ素系温室効果ガスR134aを含有、地球温暖化係数 1.430 t CO₂相当。

非常口：緊急用ハンマーで窓を割って脱出。

換気	m ³ /分 (yd ³ /分)	9 (11.8)
ヒーター容量	kW	16
エアコン (オプション)	kW	7.5

騒音レベル

ISO 6396に基づくキャブ内の音圧レベル		
L _{pA}	dB	70
ISO 6395に基づく外部騒音レベル		
L _{WA}	dB	109

油圧システム

システム供給:	負荷感知式可変容量アキシャルピストンポンプ2台。	
ステアリング機能を常に優先。		
バルブ:	複動式2スプールバルブ。メインバルブは電動式。	
リフト機能:	バルブのポジションは次の4つ - 上昇、保持、下降、フロート。誘導式／磁気式自動ブームキックアウトはオン／オフに切り替え可能で、最大リーチと最大揚高の間の任意の位置に調整できます。	
チルト機能:	バルブにはロールバック、ホールド、ダンプの3つの機能があります。誘導式／磁気式自動チルトは、希望のバケット角度に調整可能。	
シリンダー:	全機能用複動式シリンダー。	
フィルター:	10ミクロン（絶対）フィルターカートリッジによる全流量ろ過。	
最大作動圧力、作動油圧系統用第1ポンプ	MPa (bar)	29 (290)
流量	l/min (gal/min)	252 (66.6)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
最高作動圧力、ステアリング系統、ブレーキ系統、パイロット系統、作動油圧系統用第2ポンプ	MPa (bar)	31 (310)
流量	l/min (gal/min)	202 (53.4)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
最大作動圧力、ブレーキおよびファン系統用第3ポンプ	MPa (bar)	25 (250)
流量	l/min (gal/min)	83 (21.9)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
パイロット系統、作動圧力	MPa (bar)	3.5 (35)
サイクル時間		
上昇	s	6.8
チルト	s	1.6
下降、空時	s	3.2
合計サイクル時間	s	11.6

ステアリングシステム

ステアリングシステム:	ロードセンシング・ハイドロスタティック・アーティキュレートステアリング。	
システム供給:	可変容量ロードセンシングアキシャルピストンポンプから優先供給。	
ステアリングシリンダー:	複動式シリンダー2基。	
ステアリングシリンダー		2
シリンダーボア	mm (in)	100 (3.94)
ロッド径	mm (in)	60 (2.36)
ストローク	mm (in)	525 (20.7)
作動圧力	MPa (bar)	21 (210)
最大流量	l/min (gal/min)	202 (53.4)
最大操舵角	± °	37

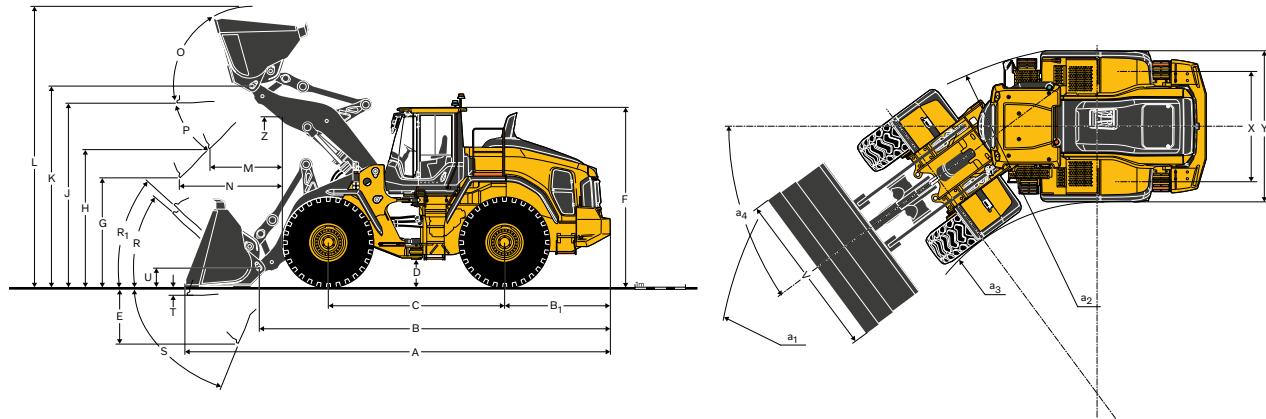
サービス充填量

サービスアクセシビリティ:	エンジンコンパートメント全体をカバーする、大型で容易に開閉可能なフード、電気式。液体フィルターとコンボネットブリーザーエアフィルターで、長いサービス間隔を実現。作動油タンクのクイックフィットアダプターにより、作動油の充填を迅速に行えます。トラブルシューティング支援のためのデータ監視・記録・分析が可能。	
燃料タンク	l (gal)	366 (96.7)
DEF/AdBlue®タンク	l (gal)	31 (8.19)
エンジン冷却水	l (gal)	55 (14.53)
作動油タンク	l (gal)	226 (59.7)
トランスミッションオイル	l (gal)	48 (12.7)
エンジンオイル	l (gal)	50 (13.2)
アクスルオイル (フロント)	l (gal)	77 (20.3)
アクスルオイル (リア)	l (gal)	71 (18.8)

リフトアームシステム

全リフト範囲にわたる平行動作を実現するトルクパラレルリンク (TPリンク)。		
リフトシリンダー		2
シリンダーボア	mm (in)	190 (7.48)
ピストンロッド径	mm (in)	90 (3.54)
ストローク	mm (in)	768 (30.2)
チルトシリンダー		1
シリンダーボア	mm (in)	250 (9.84)
ピストンロッド径	mm (in)	120 (4.72)
ストローク	mm (in)	455 (17.9)

仕様



寸法

タイヤ : 29.5 R25 L3 タイヤのたわみ : 標準

	単位	L220K			
		標準ブーム	ロングブーム		
B バケット・取り付けブラケットなしの全長	mm ft in	7,490	24'7"	7,810	25'7"
B ₁ リアオーバーハング	mm ft in	2,240	7'4"	2,240	7'4"
C ホイールベース	mm ft in	3,700	12'2"	3,700	12'2"
D 最低地上高	mm ft in	520	1'8"	510	1'8"
F ROPS上部までの高さ	mm ft in	3,710	12'2"	3,710	12'2"
G リーチのための特定の高さ (N)	mm ft in	2,132	7'0"	2,133	7'0"
J 水平位置にあるバケットの下のリフト高さ	mm ft in	4,230	13'10"	4,590	15'1"
K ヒンジピンまでの高さ	mm ft in	4,640	15'3"	5,010	16'5"
O ロールバック角度 (最大、完全に上がった状態)	°	56		56	
P _最 ダンプ角度 (最大、完全に上がった状態) 大	°	48		48	
R ロールバック角度 (最大、地上レベル)	°	43		44	
R _* SAEキャリーポジションにおけるロールバック角度	°	47		49	
S 掘削角度 (最大)	°	65		63	
T 掘削深さ	mm in	125	4.92	131	5.16
U キャリーポジションにおけるヒンジピンの高さ	mm ft in	590	1'11"	670	2'2"
X トラック幅	mm ft in	2,400	7'10"	2,400	7'10"
Y 車両幅 (タイヤを含む)	mm ft in	3,150	10'4"	3,150	10'4"
Z 車両前縁での最大リフト高さ	mm ft in	4,040	13'3"	4,370	14'4"
a ₂ 旋回半径 (外周)	mm ft in	7,100	23'4"	7,100	23'4"
a ₃ 旋回半径 (内周)	mm ft in	3,960	13'0"	3,960	13'0"
a ₄ 最大操舵角	±°	37		37	

* キャリーポジション SAE

バケット: WLA87132 5.2 m³ (6.8 yd³) GP STE P BOE

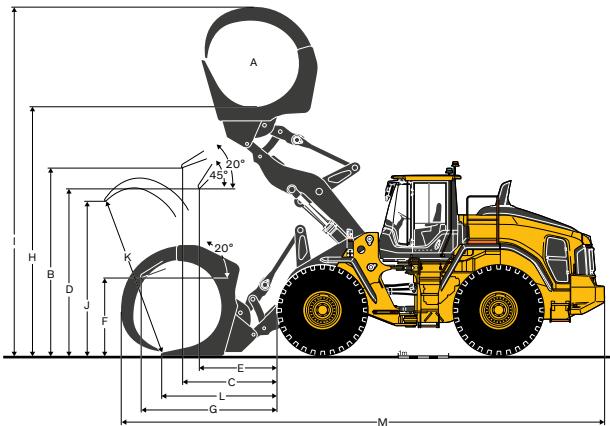
グラップル:

販売コード: WLA80852

運転重量 (林業用カウンターウェイト870 kg (1,920 lb)を含む) : 33,800 kg (74,520 lb)

運転荷重 : 10,080 kg (22,220 lb)

該当する場合、仕様および寸法はISO 7131、SAE J732、ISO 7546、SAE J742、ISO 14397、SAE J818に準拠。



寸法

タイヤ : 875/65 R29 L4

	単位		L220K	
	m ²	yd ²		
A グラップル面積	4.0		4.8	
B 最大HPH、ダンプ角度20°でのダンプクリアランス	3,900		12'10"	
C 最大HPH、ダンプ角度20°でのダンブリーチ	2,270		7'5"	
D 最大HPH、ダンプ角度45°でのダンプクリアランス	3,140		10'4"	
E 最大HPH、ダンプ角度45°でのダンブリーチ	1,780		5'10"	
F 平行リフティングアーム位置でのダンプクリアランス	1,620		5'4"	
G 平行リフティングアーム位置でのダンブリーチ	3,230		10'7"	
H 最大ダンプクリアランス	5,330		17'6"	
I 全体動作高さ	7,700		25'3"	
J K点における上部クランプの高さ	3,620		11'11"	
K 最大開口幅	3,940		12'11"	
L 地上位置でのリーチ	2,650		8'8"	
M 車両全高	10,410		34'2"	

仕様

L220K

タイヤ : 29.5 R25 L3	リハンドリング ⁽¹⁾								汎用				岩石 ⁽²⁾	軽量資材	ロングブーム							
WLA86759	WLA86760	WLA86761	WLA86758	WLA87132	WLA87135	WLA87137	WLA87526	WLA93450	WLA87132													
5.6 m ³ (7.3yd ³) STE P BOE	5.9 m ³ (7.7 yd ³) STE P BOE	6.3 m ³ (8.2 yd ³) STE P BOE	6.3 m ³ (8.2 yd ³) STE H BOE	5.2 m ³ (6.8 yd ³) STE P BOE	5.6 m ³ (7.3 yd ³) STE P T SEG	6.0 m ³ (7.8 yd ³) STE P T SEG	5.0 m ³ (6.5 yd ³) SPN P T SEG	8.2 m ³ (10.7 yd ³) LM P BOE	5.2 m ³ (6.8 yd ³) STE P BOE													
山積み容量 ISO/SAE	m ³	yd ³	5.6	7.3	5.9	7.7	6.3	8.2	6.3	8.2	5.2	6.8	5.6	7.3	6.0	7.8	5.0	6.5	8.2	10.7	-	-
積み込み係数110%時の容量	m ³	yd ³	6.2	8.1	6.5	8.5	6.9	9.1	6.9	9.1	5.7	7.5	6.2	8.1	6.6	8.6	5.5	7.2	9.0	11.8	-	-
静止転倒荷重、直線	kg	lb	25,150	71,610	24,990	71,840	24,810	72,070	23,950	72,970	23,770	69,560	23,410	70,130	23,540	70,390	24,370	74,650	22,740	70,810	-2,830	-6,240
35°旋回時	kg	lb	22,340	55,450	22,190	55,100	22,020	54,710	21,210	52,810	21,150	52,420	20,790	51,620	20,900	51,900	21,660	53,740	20,160	50,140	-2,600	-5,730
フル旋回時	kg	lb	22,020	49,270	21,870	48,930	21,700	48,560	20,900	46,770	20,850	46,640	20,500	45,850	20,600	46,080	21,360	47,770	19,860	44,450	-2,580	-5,690
掘削力	kN	lbf	229	48,560	223	48,230	215	47,850	205	46,080	241	45,980	233	45,190	236	45,410	194	47,090	191	43,800	+310	+670
A 全長	mmft	in	9,270	51,460	9,320	50,170	9,390	48,350	9,480	46,000	9,180	54,150	9,480	52,320	9,450	52,990	9,740	43,690	9,590	42,920	+310	+10"
E 掘削深度、最大ダンプ(S)	mmft	in	1,470	30'5"	1,510	30'7"	1,570	30'10"	1,650	31'1"	1,400	30'2"	1,650	31'1"	1,630	31'0"	1,860	31'11"	1,750	31'5"	-20	-1'11"
H ₍₃₎ ダンプクリアランス	mmft	in	3,160	4'10"	3,130	5'0"	3,080	5'2"	3,080	5'5"	3,220	4'7"	3,020	5'5"	3,040	5'4"	2,870	6'1"	2,910	5'9"	+360	+1'2"
L 全体動作高さ	mmft	in	6,360	10'4"	6,410	10'3"	6,470	10'1"	6,520	10'1"	6,370	10'7"	6,440	9'11"	6,590	10'0"	6,350	9'5"	6,450	9'7"	+360	+1'2"
M ₍₃₎ ダンブリーチ	mmft	in	1,400	20'10"	1,430	21'0"	1,480	21'3"	1,610	21'5"	1,340	20'11"	1,540	21'2"	1,520	21'7"	1,730	20'10"	1,610	21'2"	-30	-1'11"
N ₍₃₎ 45°放出位置でのリーチG	mmft	in	2,100	4'7"	2,120	4'8"	2,150	4'10"	2,190	5'4"	2,070	4'5"	2,180	5'0"	2,170	5'0"	2,300	5'8"	2,180	5'3"	+270	+0'11"
V バケット幅	mm	in	3,400	6'11"	3,400	6'11"	3,400	7'1"	3,400	7'2"	3,400	6'9"	3,400	7'2"	3,400	7'1"	3,430	7'6"	3,700	7'2"	0	0'0"
a ₁ 外側クリアランス円 (直径)	mmft	in	15,810	133"	15,830	133"	15,870	133"	15,920	133"	15,760	133"	15,920	133"	15,910	133"	16,120	135"	16,250	145"	+260	+0'10"
無負荷時の運転重量	kg	lb	32,480	51'10"	32,580	51'11"	32,690	52'1"	33,100	52'3"	31,550	51'8"	31,810	52'3"	31,920	52'2"	33,850	52'11"	32,120	53'4"	+380	+840

⁽¹⁾ 追加のカウンターウエイトを用いて測定。

29.5 R25 L5タイヤで測定。

⁽²⁾ バケットツースまたはボルトオンエッジの先端までを測定。ダンブ高さ(バケットエッジまで)は45°のダンブ角度で測定。

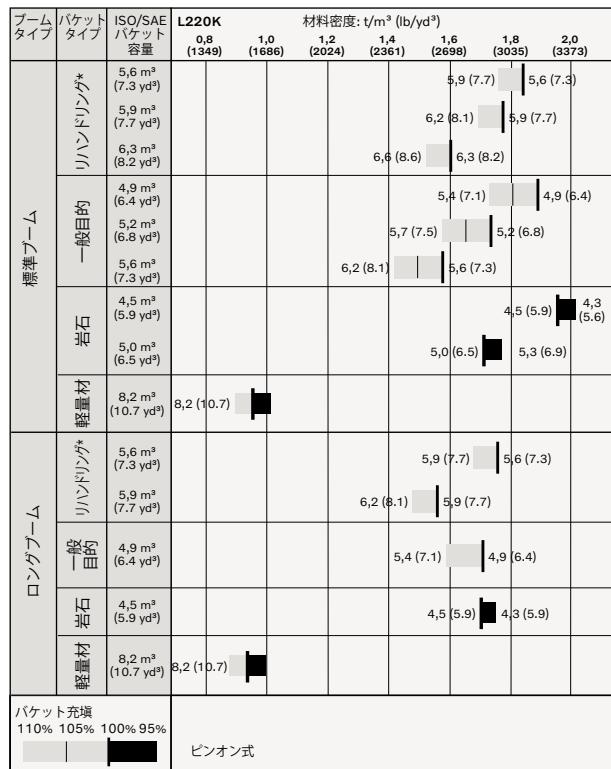
注:これは純正ボルボアタッチメントにのみ適用されます。

パケット選択用チャート

パケットの選択は、資材の密度および予想されるパケット積み込み係数に基づいて決定されます。実際のパケット容量は、オープンパケット設計、全ポジションでの良好なロールバック角度、優れたパケット充填性能など、TPリンクの特性により、多くの場合定格容量を上回ります。以下は、標準的なブーム構成の例です。例：砂および砂利。積み込み係数～105%。密度 1.6 t/m³ (2,697 lb/yd³)。結果：5.2 m³ (6.8 yd³)のパケットで5.5 m³ (7.2 yd³)を運搬可能。最適な安定性を確保するために、必ずパケット選択用チャートを参照してください。

資材	パケット充填率 (%)	資材密度		ISO/SAEパケット容積		実体積	
		t/m ³	lb/yd ³	m ³	yd ³	m ³	yd ³
土/粘土	約110	約1.6	約2,698	4.9	6.4	約5.4	約7.1
		約1.5	約2,530	5.2	6.8	約5.7	約7.5
		約1.4	約2,361	5.4	7.1	約5.9	約7.7
砂/砂利	約105	約1.7	約2,867	4.9	6.4	約5.1	約6.7
		約1.6	約2,698	5.2	6.8	約5.5	約7.2
		約1.5	約2,530	5.4	7.1	約5.7	約7.5
骨材	約100	約1.8	約3,035	5.6	7.3	約5.6	約7.3
		約1.7	約2,867	5.9	7.7	約5.9	約7.7
		約1.6	約2,698	6.3	8.2	約6.3	約8.2
岩石	≤100	約1.7	約2,867	4.5	5.9	約4.5	約5.9

岩石用パケットのサイズは、資材の密度ではなく、最適な貫通力と積み込み能力を重視して最適化されています。



パケット充填
110% 105% 100% 95%

パケット充填率の読み方

* カウンターウェイトを含む

補足運転データ

タイヤ: 29.5 R25 L3	単位	標準ブーム						ロングブーム					
		29.5 R25 L4		29.5 R25 L5		875/65 R29 L4		29.5 R25 L4		29.5 R25 L5		875/65 R29 L4	
タイヤを含めた幅	mm in	+20	+0.8	+60	+2.4	+120	+4.7	+20	+0.8	+60	+2.4	+120	+4.7
最低地上高	mm in	+30	+1.2	+50	+2.0	-10	-0.4	+30	+1.2	+50	+2.0	-10	-0.4
転倒荷重 - 全回転	kg lb	+500	+1,100	+1,290	+2,840	+560	+1,240	+460	+1,010	+1,190	+2,620	+510	+1,120
運転操作	kg lb	+710	+1,570	+1,780	+3,920	+1,010	+2,230	+720	+1,590	+1,790	+3,950	+1,020	+2,250

各装置

標準装備

エンジン

排気後処理システム

二段式エアクリーナー：プライマリーフィルターと二次フィルター

誘導空気の予熱

フューエルプレフィルター（水分離器付き）

フューエルフィルター

電動フューエルポンプ

クランクケースブリーザーオイルトラップ

外部ラジエーター吸気口保護カバー

ドライブトレイン

オートマチックパワーシフト

完全自動ギヤシフト、1~4

PWM制御式ギヤシフト

油圧レバーコンソールの近くに前進/後退スイッチ

リンブルコントロール

スマートコントロール

トランスミッションオイルレベル点検用ガラス窓

ディファレンシャル：フロント、自動トラクションコントロールによる
100% ディファレンシャルロック。リア、従来型

ロックアップ付きOptiShift、RBB

ロックアップ1速ギヤ

電気システム

24V、オプション装備のアクセサリー用に配線済み。

オルタネーター 24V/130A/3479W

バッテリーディスコネクト（サービス）スイッチ

電動ホーン

照明：

ツインハロゲンフロントヘッドライト（ハイビーム/ロービーム）

パーキングライト

ダブルブレーキおよびテールライト

方向指示器（点滅ハザードランプ機能付き）

ハロゲン作業灯（フロント2灯、リア2灯）

デュアルLED後退ストロボライト

標準装備

ダイナミックインストルメントクラスター

8インチダイナミックインストルメントクラスターディスプレイ

燃料消費量

ディーゼル排気液/AdBlue消費量

外気温度

時計

警告灯および表示灯：

バッテリー充電：

パーキングブレーキ

警告および表示メッセージ：

再生

エンジン冷却水温度

過給空気温度

エンジンオイル温度

エンジンオイル圧力

トランスミッションオイル温度

トランスミッションオイル圧力

作動油温度

ブレーキ圧力

パーキングブレーキ作動

ブレーキ加压

方向転換時の過回転

アクスルオイル温度

ステアリング圧力

クランクケース圧力

アタッチメントロック開放

シートベルト警告

レベル警告：

燃料レベル

ディーゼル排気液/AdBlueレベル

エンジンオイルレベル

エンジン冷却水レベル

トランスミッションオイルレベル

作動油レベル

ウォッシャー液レベル

空調温度とファン速度

速度インジケーター

エンジンrpmインジケーター

不具合表示時のエンジントルク低減：

エンジン冷却水温度上昇

エンジンオイル温度上昇

エンジンオイル圧力低下

クランクケース圧力上昇

過給空気温度上昇

不具合表示時のエンジン停止（アイドリング状態へ）：

トランスミッションオイル温度上昇：

トランスミッションクラッチのスリップ

ギヤ啮合時にインターロックを開始

統合型Volvo Co-pilot

12.8インチ高精細縦型Co-pilotディスプレイ

車両統合

車両情報

車両設定

サービス情報

サービスモード

スマートビュー（リビューカメラ装備）

空調制御

ラジオとメディア（BluetoothおよびUSB接続対応）

積載アシストポートフォリオ

Operator Coaching Start

ツールボックスアプリケーション

リモートサポート

ヘルプセンター（デジタル取扱説明書）

標準装備

油圧システム

メインバルブ、複動式2スプール、油圧パイロット付き
可変容量型アキシャルピストンポンプ（3）の用途：
1 作動中の油圧装置、パイロット油圧装置、ブレーキシステム
2 作動中の油圧装置、パイロット油圧装置、ステアリングシステム、
ブレーキシステム
3 冷却ファン、ブレーキシステム

二次ステアリング装置（自動テスト機能付き）

電気油圧式サーボ制御

電子油圧式レバーロック

自動ブームキックアウト

自動バケットポジショナー

複動式油圧シリンダー

作動油レベル点検用ガラス窓

作動油クーラー

ブレーキシステム

デュアルブレーキ回路

デュアルブレーキペダル

セカンダリブレーキシステム

パーキングブレーキ、電気油圧式

ブレーキ摩耗インジケーター

キャビン

ROPS (ISO 3471)、FOPS (ISO 3449)

・ハーネスのアンカーポイント

シングルキーキッドドア/スタート

防音内張り

シガレットライター、24V電源ソケット

ロック機能付きドア

外気導入口およびデフロスター付きキャブヒーター

フィルター2個付き外気導入口

自動加熱コントロール

フロアマット

車内灯

車内バックミラー

デュアル外装バックミラー

スライディングウインドウ、右側

着色フロントガラス

巻取り式シートベルト (SAE J386)

調節式ステアリングホイール

収納コンパートメント

書類用収納ポケット

サンバイザー

ドリンクホルダー

フロントガラスウォッシャー（フロントおよびリア）

フロントガラスワイパー（フロントおよびリア）

フロントおよびリアワイパー用間欠機能

標準装備

点検・整備

エンジンオイルのリモートドレーン・充填

ボルボハイパフォーマンスオイルフィルター（サービス間隔：1,000時間）

トランスミッションオイルのリモートドレーン・充填

クイックフィット式トランスミッションオイル交換

給脂マニホールド（地上からアクセス可能）

圧力チェック接続部：トランスミッションおよび油圧、クイック接続

クイックフィット式作動油充填

フロントフレーム上のサービスプラットフォーム

ツールボックス、ロック式

室外装備

オレンジ色の手すり

フェンダー（フロントおよびリア）

反射ステッカー（デカル）、車両の輪郭およびキャブ

ビスカスキャブマウント

ラバー製のエンジンマウントおよびトランスミッションマウント

フレーム、ジョイントロック

破壊行為防止用ロックを以下に装備： エンジンコンパートメント

ラジエーターグリル

吊り上げ用アイボルト

タイダウンフック

製造済みカウンターウェイト

カウンターウェイト（オプションガード用にドリル加工済み）

各装置

オプション設備

エンジン

- エアプレクリーナー（サイクロン式）
- エアプレクリーナー（オイルバス式）
- エアプレクリーナー（ターボタイプII）
- エアプレクリーナー（ターボタイプIII）
- エンジン自動停止
- エンジンの遅延停止
- エンジンブロックヒーター 230V/110V
- 燃料充填用ストレーナー
- 燃料ヒーター
- ハンドスロットルコントロール
- 最大ファン速度（高温環境）
- ラジエーター（腐食防止仕様）
- リバーシブル冷却ファン
- リバーシブル冷却ファンおよびアクスルオイルクーラー

ドライブトレイン

- 自動トラクションコントロール100% ディファレンシャルロック（フロントおよびリア）
- 速度リミッター

ホイール/アクスルシールガード

電気システム

- 盗難防止装置
- 緊急停止機構
- ロック装置（タグアウト/ロックアウト）
- ナンバープレートホルダー（照明）
- バックミラー、ロングアーム
- バックミラー（調整可能、電気式ヒーター付、ロングアーム）
- 減光機能付き作業灯（リバースギヤ作動時）
- 後退アラーム、可聴式
- バックアラーム（ホワイトノイズ）
- シートベルトインジケーター、車外
- 短縮型ヘッドライトサポートブラケット
- サイドマーカーランプ
- 警告回転灯、LED
- 現場サービス有効化
- 警告回転灯（LED、自動）
- ハロゲンエコノミーパッケージ
- ハロゲン機能パッケージ
- ハロゲン電源パッケージ
- ヘッドライト（非対称左、ハロゲン）
- 作業灯（アタッチメント、ハロゲン）
- LEDエコノミーパッケージ
- LED機能パッケージ
- LED電源パッケージ
- LED強力パッケージ
- ヘッドライト（非対称左、LED）
- ヘッドライト（非対称右、LED）
- 作業灯（アタッチメント、LED）
- 配電ユニット 24ボルト
- パーキングブレーキアラーム（エアサスペンションシート用音声）
- ジャンプスタートコネクター、ISOタイプ
- 最大ブーム高さ
- CANバスインターフェース

オプション設備

統合型Volvo Co-pilot

- タイヤ空気圧監視システム
- ハンズフリー電話
- スマートビュー
- 360度のスマートビュー
- スマートビュー（レーダー検知システム搭載）
- 前方カメラ
- デュアル前方カメラ
- 衝突被害軽減システム
- 積載アシストポートフォリオ
- 積載アシストOBW
- 積載アシストタスクモード
- Operator Coaching Advanced
- 現場作業
- コネクテッドマップ
- ロードチケット
- ファイルアップロード
- パフォーマンスインジケーター
- タスクマネージャー
- メディアプレイヤー

油圧システム

- ブームサスペンションシステム
- セパレートアタッチメントロック機構
- 極寒環境キット、第3機能用
- 自動パケットフィル
- ブームシリンダー用ホースおよびチューブのガード
- 作動油（生分解性、ボルボ）
- 作動油（耐火性）
- 高温環境向け油圧作動油
- 油圧第3機能
- 油圧第3-第4機能
- シングルレバー操作、油圧第2機能
- シングルレバー操作、油圧第3機能
- シングルレバー操作、油圧第4機能

ブレーキシステム

- オイルクーラーとフィルター（フロント・リアアクスル）

オプション設備	オプション設備
キャビン	オペレーター/タイヤ
取扱説明書固定場所	29.5 R25
自動空調装置（ACC）	875/65 R29
ACCコントロールパネル（華氏スケール）	室外装備
アスベスト粉塵保護フィルター	キャブラダー（ラバーサスペンション式）
灰皿	脱出用ラダー（左フェンダー）
キャブ用エアプレクリーナー（サイクロン式）	カウンターウェイトのハンドル
カーボンフィルター	フロントマッドガード（取り外し済み）
カバーブレート（キャブ下部）	消火システム
ランチボックスホルダー	マッドガード（フルカバー、フロント・リヤ用、80シリーズタイヤ対応）
ボルボアームレスト（運転席左側）	マッドガード（フルカバー、フロント・リヤ用、65シリーズタイヤ対応）
運転席：機械式ISRI、2点式シートベルト	ロングブーム
運転席：ボルボエアサスペンション、ヘビーデューティ仕様、2点式シートベルト	牽引フック
運転席：ボルボエアサスペンション、2点式シートベルト	その他の装備
運転席：ボルボエアサスペンション、3点式シートベルト	CEマークリング
運転席：コンフォートISRI、2点式シートベルト	コンフォートドライブコントロール（CDC）
運転席：コンフォートISRI、3点式シートベルト	カウンターウェイト（伐採）
運転席：プレミアムISRI、2点式シートベルト	カウンターウェイト（信号ペイント、シェブロン模様）
運転席：プレミアムISRI、3点式シートベルト	サウンドデカル、EU
サブウーファー	サウンドデカル（米国）
ステアリングホイールノブ	ノイズ低減キット（外装用）
サンブラインド、リアウインドウ	ロックハンドラーパッケージ
サンブラインド、サイドウインドウ	ログローダーパッケージ
タイマー式キャブヒーター	リハンドラーパッケージ
ウインドウ（スライド式、ドア）	スクランプハンドラーパッケージ
汎用ドア/キースイッチ	スラグハンドラーパッケージ
遠隔ドアオープナー	廃棄物ハンドラーパッケージ
フロントミラー	アタッチメント
キャブヒーター用電源ソケット240V	パケット：
キャブ：高温用途、ルーフ、スチール	ロックストレーまたはスペードノーズ
消火器キャブ	汎用
外装スチール保護キャブ	リハンドリング
バックミラー（ロングアーム、キャブ）	サイドダンプ
強化フロントガラス（フラット）	軽量資材
点検・整備	ハイダンプ
自動給脂システム	廃棄物
ロングブーム用自動給脂システム	磨耗部品：
グリースニップルガード	ボルト固定式または溶接式パケットツース
オイルサンプリングバルブ	セグメント
クイックエンジンオイル交換	三分割カッティングエッジ（ボルトオン式）
給脂システム用グリース補充ポンプ	フォーク機器
ツールキット	マテリアルハンドリングアーム
ホイールナットレンチキット	丸太グラップル
CareTrack、GSM、GSM/衛星	ログブッシャー
テレマティクス利用契約	
ベリーガード（フロント）	
ベリーガード（リア）	
カバーブレート（ヘビーデューティ、フロントフレーム）	
カバーブレート（リアフレーム）	
キャブルーフ（ヘビーデューティ）	
フロントヘッドライト用ガード	
ラジエーターグリル用ガード	
テールライト用ガード	
ウインドウ（サイドガード、リアガード）	
フロントガラスガード	
車両の腐食防止（車両の塗装）	
デニトロール非使用車両用オプション	

全ての市場で全ての製品が入手可能とは限りません。継続的な改善の方針のもと、ボルボは仕様およびデザインを予告なく変更する権利を有します。
イラストは必ずしも標準バージョンの機械ではありません。

V O L V O