

**V O L V O**



ボルボホイールローダ 34-39 t / 74,957-85,980 lb 416 hp

**L260**

Volvo Construction Equipment

# L260

このクラストップの性能を誇るL260は、リハンドリング、採石、採鉱プロジェクトにおいて生産性を高める準備を整えています。



## サイクルタイムの短縮



- 第2世代のロードセンシング油圧装置
- 自動トラクションコントロール
- バケットの水平維持機能
- すべてボルボ製のパワートレイン
- ギヤ間のステップを減らすことで、加速性能の向上とスムーズな操作を実現。
- Zバーリンケージ
- ボルボアタッチメント

## 効率的で収益性の高い作業



- パワフルで効率的なエンジン
- 第2世代のOptiShift
- リバース・バイ・ブレーキング
- 燃料消費量を削減するスマートコントロール
- アタッチメントの最適化
- 外付け乾式Pブレーキで、抗力損失を排除
- 自動バケットフィル
- HVOに対応

# 大きなプロジェクトも 楽々と

パワー、パフォーマンス、インテリジェントソリューションの完璧な組み合わせを活用して、大量リハンドリング、採石、採鉱プロジェクトの生産性を次のレベルに引き上げましょう。

サイクルタイムを短縮し、積載量を最大化し、比類のない操作快適性を実現するL260。あらゆる細部にボルボの誇る品質が行きわたり、信頼に値する耐久性と安全性を提供します。L260に積載アシストやオンボード計量、ロードチケットなど、ボルボのスマートソリューションを統合することで、卓越した成果を得る準備が完了します。

## オペレーターが選ぶマシン



- インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイ
- ダイナミックインストルメントクラスター
- コンフォートドライブコントロール (CDC)
- カスタマイズ可能なオペレーター設定

## 作り込まれた耐久性



- クラス最高の耐久性
- 抜群の稼働率
- ボルボの誇る品質が、あらゆるコンポーネントに浸透
- 強固なフレーム構造と頑丈なアクスルがボルボのパワートレーンに最適に適合
- 自己清掃式油圧ドライブ冷却ファン
- 車外取り付け式ブレーキ
- フロントアクスルとリアアクスルは、
- オイル循環システムにより冷却
- 過酷な現場環境には頑丈な車両が必要です。ボルボは、フレームと構造に対する永久保証でこれを保証しています

## さまざまな分野で究極の性能を発揮



- 採石場/骨材
- リハンドリング\*
- ブロックハンドリング
- トンネル掘削
- 採掘
- スラグハンドリング
- 廃棄物とリサイクル
- その他

## ロードの枠を超える機能性



- オンボード計量システムを備えた積載アシスト
- ロードチケット
- コネクテッドマップとパフォーマンスインジケーター
- Operator Coaching
- CareTrackテレマティクスシステム

## キャブの快適性を新たなレベルに



- 市場で最も快適で静かなキャブ
- 収納オプションを拡大
- 新型アームレスト、新型カップホルダー、USB充電器
- 豊富なシートラインナップ - 冷却・加熱機能付きプレミアムシートも選択可能。

## 業界をリードする保守性



- キャブは30度または70度の角度にチルト可能
- 電動式エンジンフード
- つなぎ留め式オイルフィルター、つなぎ留め式フューエルフィルター（電動ポンプ付き）
- オプションの高速燃料充填
- グリル下のサービスランプ
- ブレーキ摩耗インジケーター

## 中も外も安全



- 優れたキャブ視界と広い視野
- 高精細のリアビューカメラをVolvo Co-pilotディスプレイに統合
- 360度のボルボスマートビュー
- 衝突被害軽減システム
- ロックアウト/タグアウト機能付きバッテリーディスコネクト/サービススイッチ
- レーダー検知システム
- オレンジ色の手すり
- リモートでドアを開閉
- 強化LED照明パッケージ
- 新しいサービスプラットフォーム

## 高い燃料効率と少ない排出ガス

業界で定評のあるボルボホイールローダの燃費効率は、より少ない燃料でより多くの作業を行うことに役立ちます。

これは、スマートコントロール、パワフルなエンジン、第2世代のOptiShift、アタッチメントの最適化、そして空気抵抗によるロスを防ぐ外付け乾式Pブレーキにより実現されています。加えて、ボルボ建設機械グループのディーゼルエンジンへの使用が承認されている、再生可能な合成ディーゼル燃料であるHVO（水素化処理植物油）は、CO2排出量を最大90%削減できる可能性があります。

## サイクルタイムの短縮

第2世代のロードセンシング油圧システムにより、高速サイクルタイムを実現。

この次世代ロードセンシング油圧システムは、油圧装置の応答性を強化し、ブームの上昇・下降速度を迅速化するように設計されています。

ダンプ位置とカール位置のこちらからもバケットを自動的に水平に戻すバケットレベリング機能。生産性をさらに高め、オペレーターの作業性も向上させることができます。



## 直感的なオペレーターインターフェース

重要な車内情報がすべて2つの画面に集約して表示されるため、オペレーターは常に状況を把握し、作業に集中することができます。

インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイでは、メディア、カメラ設定、エアコンディショナー、マシンの状態などの重要な機能を簡単に制御することができます。

これは、ステアリングホイールの前に配置されたダイナミックインストルメントクラスターと組み合わせられており、一目で重要なマシンデータを確認できます。

## 作り込まれた耐久性

クラス最高の耐久性を誇るボルボのホイールローダが、卓越した稼働率を実現。

強靱なフレーム構造、ボルボのパワートレーンに理想的にマッチした堅牢なアクスルなど、ボルボの誇る品質がすべてのコンポーネントに行きわたっています。

品質はボルボブランドと同義であり、175年以上にわたり当社が設計・製造する製品の中核となってきました。だからこそ、当社はフレームと構造に対する永久保証を通じて、その品質をお客様にお届けするのです。

油圧駆動式の冷却ファンはコンポーネントの温度をコントロールします。また、冷却装置の自己清掃を実行するよう自動的に逆回転させることが可能です。

長寿命を実現するようブレーキは外付けで、フロントアクスルとリアアクスルはオイルの循環によって冷却されるようになっています。

## 安全を第一に

キャブから得られる優れた視界と視野を、数々の安全置でさらに強化。これには、Volvo Co-pilotディスプレイに統合された高画質リアビューカメラや、衝突被害軽減システム、未知の物体に遭遇した際に映像と音声で警告するレーダー探知システムなどがあります。

オレンジ色の手すりとステップは、オペレーターや整備スタッフからはっきりと見えます。さらに、自動ドアオープン機能により、キーまたはボタンでドアを開けることができます。

## さまざまな用途で究極の性能を発揮

さまざまなオプションやアタッチメントを装備できるボルボL260は、お客様のセグメント特有の課題や要件に対応し、さまざまな用途で最大限の成果を上げることができます。

車両に理想的に適合し、完璧なバランスで動作するアタッチメントが、幅広いラインナップで提供されています。ロックバケットやサイドダンプバケット、汎用バケット、スラッグハンドリング/リハンドリング/軽量資材用バケットなど、さまざまなバケットを使用する用途に対応できます。

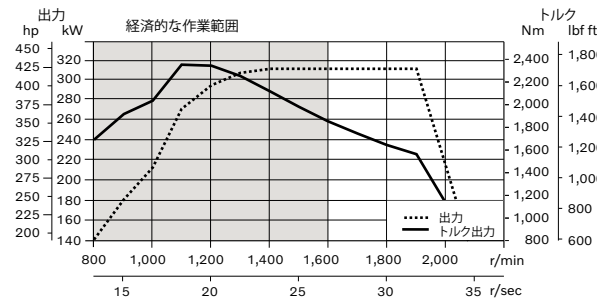


# ボルボL260 詳細仕様

## エンジン

V-ACT Tier 4 Final、13リットル（3.43ガロン）、直列6気筒ターボチャージャー付きディーゼルエンジン。シリンダーあたり4バルブ、オーバーヘッドカムシャフト、電子制御のユニットインジェクターを採用。交換可能な湿式シリンダーライナー、交換可能なバルブガイドとバルブシートを装備。スロットル操作は、スロットルペダルまたはオプションのハンドスロットルから電氣的に伝達されます。**空気清浄化**：2段階。**冷却システム**：油圧式、電子制御式ファンおよびエアーツーエアタイプのインタークーラー。

エンジン	ボルボ	D13J
最大出力 - 回転数	回転/分 (r/s)	1 400 - 1 900 (23,3 - 31,7)
...ECE R120 ネット	kW (hp)	310 (416)
... ISO 9249、SAE J1349 ネット	kW (hp)	309 (414)
最大トルク - 回転数	回転/分 (r/s)	1,100 (18.3)
...ECE R120 ネット	Nm (ft lbf)	2,343 (1,728)
... ISO 9249、SAE J1349 ネット	Nm (ft lbf)	2,328 (1,717)
経済的な作業範囲	回転/分 (r/s)	800 - 1 600 (13,3 - 26,7)
排気量	l (in <sup>3</sup> )	12.8 (781)



## ドライブトレイン

**トルクコンバーター**：ロックアップ機能付き単段式トルクコンバーター。**トランスミッション**：電子制御式ボルボカウンタースhaftトランスミッション。フルオートマチックパワーシフト（FAPS）機能を備え、前進4段全ギヤおよび後退2段から4段までの完全自動変速を実現します。4つのギヤシフトプログラムを備えたモードセレクターも装備されています。リンブルコントロール機能により、ホイールスピンを防止し、パケットの充填を最適化します。シングルレバー操作とパルス幅変調（PWM）バルブコントロールにより、軽い力で操作できる迅速かつ滑らかなシフトチェンジを実現。高い精度と信頼性を提供します。**アクスル**：ボルボ製フルフローティングドライブシャフト（遊星ハブリダクションおよび鋳鉄製アクスルハウジング装備）。アクスルには革新的な自動トラクションコントロール（ATC）システムを装備。トラクション性能が大幅に向上しています。このシステムは自動的に100%のディファレンシャルロックを作動させ、優れたグリップと安定性を提供します。ATCはフロントアクスルに標準装備され、過酷な条件下でも最適な性能を実現します。リアアクスルにはオプションとして装備可能で、さらなる柔軟性と制御性確保に役立ちます。

トランスミッション	ボルボ	HTL310
トルク増幅、ストール比		2.02:1

## 最高速度、前進/後退

1速	km/h (mi/h)	6.7 / 6.6 (4.2 / 4.1)
2速	km/h (mi/h)	11.6 / 11.4 (7.2 / 7.1)
3速	km/h (mi/h)	21.7 / 21.4 (13.5 / 13.3)
4速	km/h (mi/h)	36.5 / 36.1 (22.7 / 22.4)
タイヤ装着時の測定値		29.5R25 L4
フロントアクスル/リアアクスル		AWB 50B / 41
リアアクスル揺動	± °	15
最低地上高	mm (in)	540 (21.3)
揺動時	°	15

## 電気システム

### 中央警告システム:

以下の機能に対する中央警告灯およびブザー付きコントロールユニット電気系統:  
- エンジンの重大な故障 - ステアリングシステム油圧低下 - 過回転警告エンジン - 通信不良 (コンピューターの故障)  
以下の機能に対する中央警告灯およびブザー (ギヤ噛合時):- エンジンオイル圧力低下 - エンジンオイル温度上昇 - 過給空気温度上昇 - 冷却水レベル低下 - 冷却水温度上昇 - クランクケース圧力上昇 - トランスミッションオイル圧力低下 - トランスミッションオイル温度上昇 - ブレーキ圧力低下 - パーキングブレーキ作動中 - ブレーキ加圧システム異常 - 作動油レベル低下 - 作動油温度上昇 - ギヤ作動中の過回転 - 前後アクスルブレーキ冷却オイル温度上昇

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	2 x 170
コールドクランク容量 (概算値)	A	1,000
オルタネーター定格	W/A	2 280 / 80
スターターモーター出力	kW	7

## ブレーキシステム

**サービブレーキ**：窒素ガス封入アキュムレーターを備えたボルボのデュアル回路システム。外付けマウントの完全油圧式・完全密封型、オイル循環冷却式湿式ディスクブレーキ。オペレーターは、計器盤上のスイッチにより、ブレーキ時のトランスミッションの自動クラッチオフを選択できます。**パーキングブレーキ**：乾式ディスクブレーキ。ばね力で作動し、計器盤のスイッチによって電気油圧式で解除。**二次ブレーキ**：充電式アキュムレーターを備えたデュアルブレーキ回路を採用。1回路、またはパーキングブレーキで、すべての安全要件を満たす。**規格**：ブレーキシステムはISO 3450の要件に適合。

ホイールごとのブレーキディスク数 (フロント/リア)		2 - 1
ホイールごとのブレーキディスク数 (フロント)		2
ホイールごとのブレーキディスク数		1
アキュムレーター	l (gal)	$2 \times 1.0 + 1 \times 0.5$ $(2 \times 0.26 + 1 \times 0.13)$
パーキングブレーキ用アキュムレーター	l (gal)	$1 \times 0.5$ $(1 \times 0.13)$

## キャビン

**計器類**：重要な情報はすべて、オペレーターの視界内に集中配置。コントロールユニット・モニタリングシステム用ディスプレイ。**ヒーターおよびデフロスター**：外気フィルター付きヒーターコイルおよび自動・手動設定式ファン（11速）。全ウィンドウ領域のデフロスター用通気口。**オペレーター用シート** 調整式サスペンションおよび巻取り式シートベルトを装備。シートは後部キャブウォールのブラケットに固定。巻取り式シートベルトによる荷重をシートレールで吸収。**規格**：キャブはROPS (ISO 3471、SAE J1040)およびFOPS (ISO 3449)に基づいてテスト・認証済み。キャブはSAE J386（「運転者拘束システム」）の要求事項を満たしています。エアコン装備車の場合、R134aタイプの冷媒を使用。フッ素系温室効果ガスR134aを含有、地球温暖化係数 1.430 t CO<sub>2</sub>相当。

換気	m <sup>3</sup> /分 (yd <sup>3</sup> /分)	9 (11.8)
ヒーター容量	kW	16
エアコン (オプション)	kW	7.5

## 騒音レベル

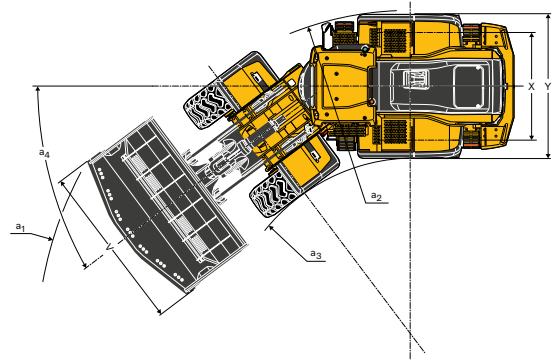
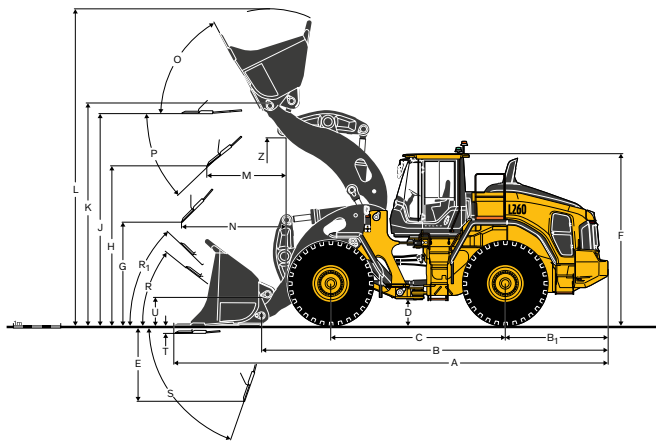
ISO 6396に基づくキャブ内の音圧レベル

L <sub>pA</sub>	dB	70
ISO 6395に基づく外部騒音レベル		
L <sub>WA</sub>	dB	109

油圧システム		
<b>システム供給:</b> 負荷感知式可変容量アキシャルピストンポンプ2台。 ステアリングシステムを常に優先。 <b>バルブ:</b> 複動式2スプールバルブ。メインバルブは2スプールパイロットバルブで制御。 <b>リフト機能:</b> バルブのポジションは次の3つ - 上昇、保持、下降。 誘導式/磁気式自動ブームキックアウトはオン/オフに切り替え可能で、最大リーチと最大揚高の間の任意の位置に調整できます。 <b>チルト機能:</b> バルブにはロールバック、ホールド、ダンプの3つの機能があります。誘導式/磁気式自動チルトは、希望のバケット角度に調整可能。 <b>シリンダー:</b> 全機能用複動式シリンダー。 フィルター: 10ミクロン (絶対) フィルターカートリッジによる全流量ろ過。		
最大作動圧力、作動油圧系統用第1ポンプ	MPa (bar)	29.0 ± 0.5 (290 ± 5)
流量	l/min (gal/min)	252 (66.6)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
最高作動圧力、ステアリング系統、ブレーキ系統、パイロット系統、作動油圧系統用第2ポンプ	MPa (bar)	31.0 ± 0.5 (310 ± 5)
流量	l/min (gal/min)	202 (53.4)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
最大作動圧力、ブレーキおよびファン系統用第3ポンプ	MPa (bar)	25.0 ± 0.5 (250 ± 5)
流量	l/min (gal/min)	83 (21.9)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
パイロット系統、作動圧力	MPa (bar)	3.2 - 4.0 (32 - 40)
サイクル時間		
上昇	s	7.1
チルト	s	1.9
下降、空時	s	4.1
合計サイクル時間	s	13.1
ステアリングシステム		
<b>ステアリングシステム:</b> ロードセンシング・ハイドロスタティック・アーティキュレートステアリング。 <b>システム供給:</b> 可変容量ロードセンシングアキシャルピストンポンプから優先供給。 <b>ステアリングシリンダー:</b> 複動式シリンダー2基。		
ステアリングシリンダー		2
シリンダーボア	mm (in)	90 (3.54)
ロッド径	mm (in)	60 (2.36)
ストローク	mm (in)	525 (20.7)
作動圧力	MPa (bar)	26 (260)
最大流量	l/min (gal/min)	202 (53.4)
最大操舵角	± °	37

サービス充填量		
<b>サービスアクセシビリティ:</b> エンジンコンパートメント全体をカバーする、大型で容易に開閉可能なフード、電気式。液体フィルターとコンポーネントブリーザーエアフィルターで、長いサービス間隔を実現。作動油タンクのクイックフィットアダプターにより、作動油の充填を迅速に行えます。トラブルシューティング支援のためのデータ監視・記録・分析が可能。		
燃料タンク	l (gal)	366 (96.7)
DEF/AdBlue®タンク	l (gal)	31 (8.19)
エンジン冷却水	l (gal)	55 (14.5)
作動油タンク	l (gal)	226 (59.7)
トランスミッションオイル	l (gal)	48 (12.7)
エンジンオイル	l (gal)	50 (13.2)
アックスルオイル (フロント)	l (gal)	78 (20.6)
アックスルオイル (リア)	l (gal)	80 (21.1)
リフトアームシステム		
Zバー		
リフトシリンダー		2
シリンダーボア	mm (in)	190 (7.48)
ピストンロッド径	mm (in)	110 (4.33)
ストローク	mm (in)	873 (34.4)
チルトシリンダー		1
シリンダーボア	mm (in)	220 (8.66)
ピストンロッド径	mm (in)	120 (4.72)
ストローク	mm (in)	570 (22.4)

# 仕様



## 寸法

タイヤ : 875/65 R29 L3











		単位	L260K			
			標準ブーム		ロングブーム	
B	バケット・取り付けブラケットなしの全長	mm ft in	7,590	24'11"	7,860	25'9"
B <sub>1</sub>	リアオーバーハング	mm ft in	2,240	7'4"	2,240	7'4"
C	ホイールベース	mm ft in	3,800	12'6"	3,800	12'6"
D	最低地上高	mm ft in	540	1'9"	530	1'9"
F	ROPS上部までの高さ	mm ft in	3,730	12'3"	3,730	12'3"
G	リーチのための特定の高さ (N)	mm ft in	2,134	7'0"	2,133	7'0"
J	水平位置にあるバケットの下のリフト高さ	mm ft in	4,410	14'5"	4,760	15'7"
K	ヒンジピンまでの高さ	mm ft in	4,640	15'3"	5,000	16'5"
O	ロールバック角度 (最大、完全に上がった状態)	°	62		57	
P <sub>最大</sub>	ダンプ角度 (最大、完全に上がった状態)	°	39		42	
R	ロールバック角度 (最大、地上レベル)	°	39		42	
R <sub>1</sub> * <sup>*</sup>	SAEキャリアポジションにおけるロールバック角度	°	47		50	
S	掘削角度 (最大)	°	70		77	
T	掘削深さ	mm in	67	2.64	137	5.39
U	キャリアポジションにおけるヒンジピンの高さ	mm ft in	490	1'7"	580	1'11"
X	トラック幅	mm ft in	2,400	7'10"	2,400	7'10"
Y	車両幅 (タイヤを含む)	mm ft in	3,260	10'8"	3,260	10'8"
Z	車両前縁での最大リフト高さ	mm ft in	3,860	12'8"	4,250	13'11"
a <sub>2</sub>	旋回半径 (外周)	mm ft in	7,310	24'0"	7,310	24'0"
a <sub>3</sub>	旋回半径 (内周)	mm ft in	4,050	13'3"	4,050	13'3"
a <sub>4</sub>	最大操舵角	±°	37		37	

\* キャリーポジション SAE

バケット: WLA86782 7.3 m³ STE FF P BOE

該当する場合、仕様および寸法はISO 7131、SAE J732、ISO 7546、SAE J742、ISO 14397、SAE J818に準拠。

**L260K**

タイヤ : 875/65 R29 L3		リバンドリング <sup>(1)</sup>								汎用 <sup>(2)</sup>						岩石 <sup>(3)</sup>		軽量資材 <sup>(2)</sup>		ロングブーム <sup>(1)</sup>	
																					
		WLA86764		WLA86765		WLA86782		WLA87146		WLA87150		WLA87533		WLA87532		WLA87534		WLA54067748		WLA86782	
		6.9 m <sup>3</sup> (9 yd <sup>3</sup> ) STE P BOE		7.3 m <sup>3</sup> (9.5 yd <sup>3</sup> ) STE P BOE		7.3 m <sup>3</sup> (9.5 yd <sup>3</sup> ) STE FF P BOE		6.4 m <sup>3</sup> (8.4 yd <sup>3</sup> ) STE P BOE		6.8 m <sup>3</sup> (8.9 yd <sup>3</sup> ) STE P T SEG		5.9 m <sup>3</sup> (7.7 yd <sup>3</sup> ) STE RO P T SEG		5.5 m <sup>3</sup> (7.2 yd <sup>3</sup> ) SPN P T SEG		6.4 m <sup>3</sup> (8.4 yd <sup>3</sup> ) SPN P T SEG		10.2 m <sup>3</sup> (13.3 yd <sup>3</sup> ) LM P BOE		7.3 m <sup>3</sup> (9.5 yd <sup>3</sup> ) STE FF P BOE	
山積み容量 ISO/SAE	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	6.9	9.0	7.3	9.5	7.3	9.5	6.4	8.4	6.8	8.9	5.9	7.7	5.5	7.2	6.4	8.4	10.2	13.3	-	-
積み込み係数110%時の容量	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	7.6	9.9	8.0	10.5	8.0	10.5	7.0	9.2	7.5	9.8	6.5	8.5	6.1	7.9	7.0	9.2	11.2	14.7	-	-
静止転倒荷重、直線	kg lb	28,870	63,660	28,630	63,120	28,890	63,700	27,140	59,840	26,790	59,060	27,690	61,060	27,290	60,170	26,760	59,010	25,270	55,710	-3,480	-7,670
35°旋回時	kg lb	25,690	56,640	25,440	56,090	25,690	56,650	24,160	53,270	23,800	52,490	24,660	54,370	24,250	53,470	23,740	52,340	22,350	49,280	-3,170	-6,990
フル旋回時	kg lb	25,320	55,840	25,080	55,290	25,330	55,850	23,820	52,530	23,460	51,740	24,310	53,610	23,900	52,710	23,400	51,590	22,020	48,550	-3140	-6,920
掘削力	kN lbf	290	65,280	283	63,710	284	63,900	304	68,310	300	67,450	301	67,780	263	59,110	244	54,960	229	51,370	-25.3	-5,690
A 全長	mmft in	9,420	30'11"	9,470	31'1"	9,430	30'11"	9,350	30'8"	9,640	31'7"	9,620	31'7"	9,890	32'5"	10,050	33'0"	9,890	32'5"	+320	+1'1"
E 掘削深度、最大ダンプ (S)	mmft in	1,680	5'6"	1,720	5'8"	1,710	5'7"	1,620	5'4"	1,880	6'2"	1,850	6'1"	2,100	6'11"	2,240	7'4"	2,140	7'0"	+100	+0'4"
H <sup>(4)</sup> ダンプクリアランス	mmft in	3,260	10'9"	3,230	10'7"	3,260	10'9"	3,300	10'10"	3,110	10'3"	3,140	10'4"	2,970	9'9"	2,870	9'5"	3,060	10'1"	+290	+0'11"
L 全体動作高さ	mmft in	6,610	21'8"	6,650	21'10"	6,640	21'9"	6,450	21'2"	6,480	21'3"	6,570	21'6"	6,490	21'4"	6,630	21'9"	6,850	22'6"	+350	+1'2"
M <sup>(4)</sup> ダンプリーチ	mmft in	1,650	5'5"	1,680	5'6"	1,710	5'7"	1,610	5'3"	1,800	5'11"	1,760	5'9"	1,970	6'6"	2,070	6'10"	2,150	7'1"	-110	-1'8"
N <sup>(4)</sup> 45°放出位置でのリーチG	mmft in	2,320	7'7"	2,340	7'8"	2,220	7'3"	2,300	7'6"	2,400	7'10"	2,370	7'9"	2,490	8'2"	2,540	8'4"	2,470	8'1"	+260	+0'10"
V バケット幅	mm in	3,580	141	3,650	144	3,650	144	3,580	141	3,650	144	3,650	144	3,650	144	3,650	144	3,700	146	0	0
a <sub>1</sub> 外側クリアランス円 (直径)	mmft in	16,230	53'3"	16,320	53'7"	16,290	53'5"	16,190	53'2"	16,410	53'10"	16,410	53'10"	16,570	54'4"	16,660	54'8"	16,580	54'5"	+220	+0'9"
無負荷時の運転重量	kg lb	35,260	77,750	35,420	78,090	35,230	77,680	33,870	74,690	34,100	75,200	35,460	78,200	35,730	78,790	35,990	79,360	34,920	77,000	+480	+1,060

<sup>(1)</sup> 追加カウンターウェイトおよび875/65 R29 L3タイヤ装着状態で測定。

<sup>(2)</sup> 29.5 R25 L4タイヤで測定。

<sup>(3)</sup> 29.5 R25 L5タイヤで測定。

<sup>(4)</sup> バケットツースまたはボルトオンエッジの先端までを測定。ダンプ高さ (バケットエッジまで) は45°のダンプ角度で測定。

注: これは純正バルボアタッチメントにのみ適用されます。

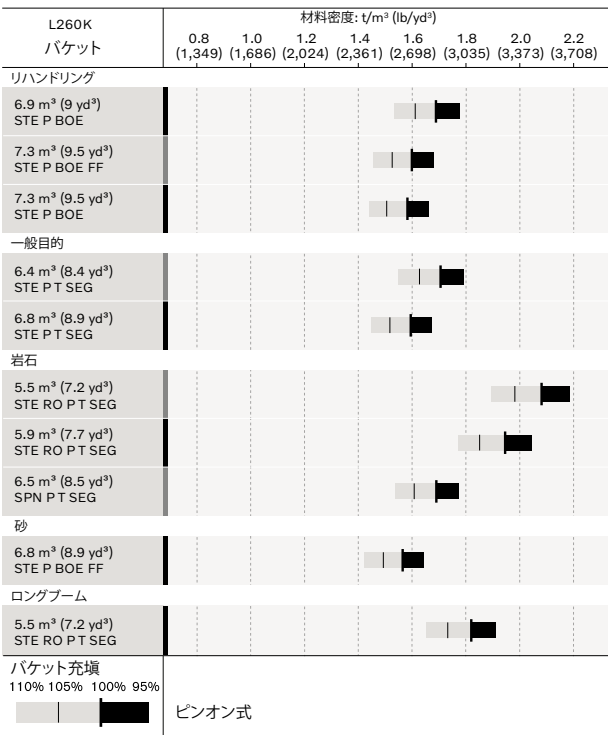
# 仕様

## バケット選択用チャート

バケットの充填量によってハンドリング容量は異なり、バケットのISO/SAE容量の表示よりも大きい場合が多いことがあります。  
この表は、資材密度に基づく最適なバケット選択を示しています。

資材	バケット充填率 (%)	資材密度	
		t/m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>
土砂	110 - 115	1.4 - 1.6	2,360 - 2,697
粘土	110 - 120	1.4 - 1.6	2,360 - 2,697
砂	100 - 110	1.6 - 1.9	2,697 - 3,203
砂利	100 - 110	1.7 - 1.9	2,865 - 3,203
岩石	75 - 100	1.5 - 1.9	2,528 - 3,203

岩石用バケットのサイズは、資材の密度ではなく、最適な貫通力と積み込み能力を重視して最適化されています。



バケット充填率の読み方

## 補足運転データ

タイヤ : 875/65 R29 L3	単位		標準ブーム						ロングブーム					
			29.5 R25 L4		29.5 R25 L5		875/65 R29 L4		29.5 R25 L4		29.5 R25 L5		875/65 R29 L4	
タイヤを含めた幅	mm	in	-90	-3.5	-50	-2	+10	+0.4	-90	-3.5	-50	-2	+10	+0.4
最低地上高	mm	in	+20	+0.8	+20	+0.8	-30	-1.2	+20	+0.8	+20	+0.8	0	0
転倒荷重 - 全回転	kg	lb	-50	-110	+720	+1,590	-30	-70	-30	-70	+660	+1,450	+170	+350
運転操作	kg	lb	-230	-510	+840	+1,860	+70	+150	-230	-520	+840	+1,850	+70	+150



# 各装置

標準装備
エンジン
排気後処理システム
三段式エアクリナー：プライマリーフィルターと二次フィルター
冷却水レベルインジケーター
誘導空気の予熱
フューエルプレフィルター（水分離器付き）
フューエルフィルター
電動フューエルポンプ
クランクケースブリーザーオイルトラップ
外部ラジエーター吸気口保護カバー
ドライブトレイン
オートマチックパワーシフト
完全自動ギヤシフト、1～4
PWM制御式ギヤシフト
油圧レバーコンソールの近くに前進/後退スイッチ
リンブルコントロール
スマートコントロール
トランスミッションオイルレベル点検用ガラス窓
ディファレンシャル：フロント、自動トラクションコントロールによる100% ディファレンシャルロック。リア、従来型
ロックアップRBB付きOptiShiftトランスミッション
ロックアップ1速ギヤ
電気システム
24V、オプション装備のアクセサリ用に配線済み。
オルタネーター 24V/130A/3479W
バッテリーディスコネクト（サービス）スイッチ
電動ホーン
照明：
ツインハロゲンフロントヘッドライト（ハイビーム/ロービーム）
パーキングライト
ダブルブレーキおよびテールライト
方向指示器（点滅ハザードランプ機能付き）
ハロゲン作業灯（フロント2灯、リア2灯）
デュアルLED後退ストロボライト

標準装備
ダイナミックインストルメントクラスター
8インチダイナミックインストルメントクラスターディスプレイ
燃料消費量
ディーゼル排気液/AdBlue消費量
外気温度
時計
警告灯および表示灯：
バッテリー充電：
パーキングブレーキ
警告および表示メッセージ：
再生
エンジン冷却水温度
過給空気温度
エンジンオイル温度
エンジンオイル圧力
トランスミッションオイル温度
トランスミッションオイル圧力
作動油温度
ブレーキ圧力
パーキングブレーキ作動
ブレーキ加圧
方向転換時の過回転
アクスルオイル温度
ステアリング圧力
クランクケース圧力
アタッチメントロック開放
シートベルト警告
レベル警告：
燃料レベル
ディーゼル排気液/AdBlueレベル
エンジンオイルレベル
エンジン冷却水レベル
トランスミッションオイルレベル
作動油レベル
ウォッシャー液レベル
空調温度とファン速度
速度インジケーター
エンジンrpmインジケーター
不具合表示時のエンジントルク低減：
エンジン冷却水温度上昇
エンジンオイル温度上昇
エンジンオイル圧力低下
クランクケース圧力上昇
過給空気温度上昇
不具合表示時のエンジン停止（アイドリング状態へ）：
トランスミッションオイル温度上昇：
トランスミッションクラッチのスリップ
ギヤ噛合時にインターロックを開始
統合型Volvo Co-pilot
12.8インチ高精細縦型Co-pilotディスプレイ
車両統合
車両情報
車両設定
サービス情報
サービスモード
スマートビュー（リアビューカメラ装備）
空調制御
ラジオとメディア（BluetoothおよびUSB接続対応）
積載アシストポートフォリオ
Operator Coaching Start
ツールボックスアプリケーション
リモートサポート
ヘルプセンター（デジタル取扱説明書）

標準装備
<b>油圧システム</b>
メインバルブ、複動式2スプール、油圧パイロット付き
可変容量型アキシャルピストンポンプ（3）の用途：
1 作動中の油圧装置、パイロット油圧装置、ブレーキシステム
2 作動中の油圧装置、パイロット油圧装置、ステアリングシステム、ブレーキシステム
3 冷却ファン、ブレーキシステム
二次ステアリング装置（自動テスト機能付き）
電気油圧式サーボ制御
電子油圧式レバーロック
自動ブームキックアウト
自動バケットポジショナー
複動式油圧シリンダー
作動油レベル点検用ガラス窓
作動油クーラー
<b>ブレーキシステム</b>
デュアルブレーキ回路
デュアルブレーキペダル
セカンダリブレーキシステム
パーキングブレーキ、電気油圧式
ブレーキ摩耗インジケーター
<b>キャビン</b>
ROPS (ISO 3471)、FOPS (ISO 3449)
• ハーネスのアンカーポイント
シングルキーキットドア/スタート
防音内張り
シガレットライター、24V電源ソケット
ロック機能付きドア
外気導入口およびデフロスター付きキャブヒーター
フィルター2個付き外気導入口
自動加熱コントロール
フロアマット
車内灯
車内バックミラー
デュアル外装バックミラー
スライディングウィンドウ、右側
着色フロントガラス
巻取り式シートベルト (SAE J386)
調節式ステアリングホイール
収納コンパートメント
書類用収納ポケット
サンバイザー
ドリンクホルダー
フロントガラスウォッシャー（フロントおよびリア）
フロントガラスワイパー（フロントおよびリア）
フロントおよびリアワイパー用間欠機能

標準装備
<b>点検・整備</b>
エンジンオイルのリモートドレイン・充填
ボルボハイパフォーマンスオイルフィルター（サービス間隔：1,000時間）
トランスミッションオイルのリモートドレイン・充填
クイックフィット式トランスミッションオイル交換
給脂マニホールド（地上からアクセス可能）
圧力チェック接続部：トランスミッションおよび油圧、クイック接続
クイックフィット式作動油充填
フロントフレーム上のサービスプラットフォーム
ツールボックス、ロック式
<b>室外装備</b>
オレンジ色の手すり
フェンダー（フロントおよびリア）
反射ステッカー（デカル）、車両の輪郭およびキャブ
ビスカスキャブマウント
ラバー製のエンジンマウントおよびトランスミッションマウント
フレーム、ジョイントロック
破壊行為防止用ロックを以下に装備： エンジンコンパートメント
ラジエーターグリル
吊り上げ用アイボルト
タイダウンフック
製造済みカウンターウェイト
カウンターウェイト（オプションガード用にドリル加工済み）

# 各装置

オプション設備
<b>エンジン</b>
エアブレクリーナー（サイクロン式）
エアブレクリーナー（オイルバス式）
エアブレクリーナー（ターボタイプII）
エアブレクリーナー（ターボタイプIII）
エンジン自動停止
エンジンの遅延停止
エンジンブロックヒーター 230V/110V
燃料充填用ストレーナー
燃料ヒーター
フューエルフィルター（予備）
ハンドスロットルコントロール
最大ファン速度（高温環境）
ラジエーター（腐食防止仕様）
リバーシブル冷却ファン
リバーシブル冷却ファンおよびアクスルオイルクーラー
<b>ドライブトレイン</b>
自動トラクションコントロール100% ディファレンシャルロック（フロントおよびリア）
速度リミッター
ホイール/アクスルシールガード
<b>電気システム</b>
盗難防止装置
緊急停止機構
ロック装置（タグアウト/ロックアウト）
ナンバープレートホルダー（照明）
バックミラー、ロングアーム
バックミラー（調整可能、電気式ヒーター付、ロングアーム）
減光機能付き作業灯（リバースギヤ作動時）
後退アラーム、可聴式
バックアラーム（ホワイートノイズ）
シートベルトインジケーター、車外
短縮型ヘッドライトサポートブラケット
サイドマーカースラング
警告回転灯、LED
警告回転灯（LED、自動）
ハロゲンエコノミーパッケージ
ハロゲン機能パッケージ
ハロゲン電源パッケージ
ヘッドライト（非対称左、ハロゲン）
作業灯（アタッチメント、ハロゲン）
LEDエコノミーパッケージ
LED機能パッケージ
LED電源パッケージ
LED強力パッケージ
ヘッドライト（非対称左、LED）
ヘッドライト（非対称右、LED）
作業灯（アタッチメント、LED）
配電ユニット 24ボルト
パーキングブレーキアラーム（エアサスペンションシート用音声）
ジャンプスタートコネクター、ISOタイプ
最大ブーム高さ
CANバスインターフェース

オプション設備
<b>統合型Volvo Co-pilot</b>
タイヤ空気圧監視システム
ハンズフリー電話
スマートビュー
360度のスマートビュー
スマートビュー（レーダー検知システム搭載）
前方カメラ
デュアル前方カメラ
衝突被害軽減システム
積載アシストポートフォリオ
積載アシストOBW
積載アシストタスクモード
Operator Coaching Advanced
現場サービス有効化
現場作業
コネクテッドマップ
ロードチケット
ファイルアップロード
パフォーマンスインジケーター
タスクマネージャー
メディアプレイヤー
<b>油圧システム</b>
ブームサスペンションシステム
ブームシリンダー用ホースおよびチューブのガード
作動油（生分解性、ボルボ）
作動油（耐火性）
高温環境向け油圧作動油
寒冷地向け鉱物油
油圧第3機能
シングルレバー操作、油圧第2機能
シングルレバー操作、油圧第3機能
自動バケットフィル
<b>ブレーキシステム</b>
オイルクーラーとフィルター（フロント・リアアクスル）

オプション設備
キャビン
取扱説明書固定場所
自動空調装置（ACC）
ACCコントロールパネル（華氏スケール）
アスベスト粉塵保護フィルター
灰皿
キャブ用エアブレクリナー（サイクロン式）
カーボンフィルター
カバープレート（キャブ下部）
ランチボックスホルダー
ボルボアームレスト（運転席左側）
運転席：機械式ISRI、2点式シートベルト
運転席：ボルボエアサスペンション、ヘビーデューティ仕様、2点式シートベルト
運転席：ボルボエアサスペンション、2点式シートベルト
運転席：ボルボエアサスペンション、3点式シートベルト
運転席：コンフォートISRI、2点式シートベルト
運転席：コンフォートISRI、3点式シートベルト
運転席：プレミアムISRI、2点式シートベルト
運転席：プレミアムISRI、3点式シートベルト
サブウーファー
ステアリングホイールノブ
サンブラインド、リアウィンドウ
サンブラインド、サイドウィンドウ
タイマー式キャブヒーター
ウィンドウ（スライド式、ドア）
汎用ドア/キースイッチ
遠隔ドアオープナー
フロントミラー
キャブヒーター用電源ソケット240V
キャブ：高温用途、ルーフ、スチール
消火器キャブ
外装スチール保護キャブ
バックミラー（ロングアーム、キャブ）
強化フロントガラス（フラット）
点検・整備
自動給脂システム
クリーナーキット（エアブローガン付き）
オイルサンプリングバルブ
クイックエンジンオイル交換
給脂システム用グリース補充ポンプ
ツールキット
ホイールナットレンチキット
CareTrack、GSM、GSM/衛星
テレマティクス利用契約

オプション設備
ホイール/タイヤ
29.5 R25
875/65 R29
保護装置
ベリガード（フロント）
ベリガード（リア）
リアベリガード、オイルパン
センターヒンジとリアフレームガード
カバープレート（ヘビーデューティ、フロントフレーム）
カバープレート（リアフレーム）
キャブルーフ（ヘビーデューティ）
フロントヘッドライト用ガード
ラジエーターグリル用ガード
テールライト用ガード
ウィンドウ（サイドガード、リアガード）
フロントガラスガード
車両の腐食防止（車両の塗装）
デントロール非使用車両用オプション
室外装備
キャブラダー（ラバーサスペンション式）
カウンターウェイトのハンドル
フロントマッドガード（取り外し済み）
消火システム
消火器
消火器 2個
マッドガード（フルカバー、フロント・リヤ用）
マッドガード（フルカバー幅拡張、プロテクターを含む）
ロングブーム
牽引フック
その他の装備
CEマーキング
コンフォートドライブコントロール（CDC）
カウンターウェイト（リハンドリング）
カウンターウェイト（信号ペイント、シェブロン模様）
サウンドデカル、EU
サウンドデカル（米国）
ノイズ低減キット（外装用）
岩石ローダーパッケージ
リハンドラーパッケージ
スラグハンドラーパッケージ
アタッチメント
バケット： ロックストレートまたはスベードノーズ 汎用 リハンドリング サイドダンプ 軽量資材
磨耗部品： ボルト固定式または溶接式バケットツース セグメント 三分割カッティングエッジ（ボルトオン式）

全ての市場で全ての製品が入手可能とは限りません。継続的な改善の方針のもと、ボルボは仕様およびデザインを予告なく変更する権利を有します。  
イラストは必ずしも標準バージョンの機械ではありません。

**V O L V O**