

V O L V O



ボルボホイールローダ 34-39 t / 74,957-85,980 lb 416 hp

L260

Volvo Construction Equipment

L260

このクラストップの性能を誇るL260は、リハンドリング、採石、採鉱プロジェクトにおいて生産性を高める準備を整えています。



サイクルタイムの短縮

- 第2世代のロードセンシング油圧装置
- 自動トラクションコントロール
- バケットの水平維持機能
- すべてボルボ製のパワートレーン
- ギヤ間のステップを減らすことで、加速性能の向上とスムーズな操作を実現。
- Zバーリンケージ
- ボルボアタッチメント



効率的で収益性の高い作業



- パワフルで効率的なエンジン
- 第2世代のOptiShift
- リバース・バイ・ブレーキング
- 燃料消費量を削減するスマートコントロール
- アタッチメントの最適化
- 外付け乾式Pブレーキで、抗力損失を排除
- 自動バケットフィル
- HVOに対応

大きなプロジェクトも 楽々と

パワー、パフォーマンス、インテリジェントソリューションの完璧な組み合わせを活用して、大量リハンドリング、採石、採鉱プロジェクトの生産性を次のレベルに引き上げましょう。サイクルタイムを短縮し、積載量を最大化し、比類のない操作快適性を実現するL260。あらゆる細部にボルボの誇る品質が行きわたり、信頼に値する耐久性と安全性を提供します。L260に積載アシストやオンボード計量、ロードチケットなど、ボルボのスマートソリューションを統合することで、卓越した成果を得る準備が完了します。

オペレーターが選ぶマシン



- ・インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイ
- ・ダイナミックインストルメントクラスター
- ・コンフォートドライブコントロール (CDC)
- ・カスタマイズ可能なオペレーター設定

作り込まれた耐久性



- ・クラス最高の耐久性
- ・抜群の稼働率
- ・ボルボの誇る品質が、あらゆるコンポーネントに浸透
- ・強固なフレーム構造と頑丈なアクスルがボルボのパワートレーンに最適に適合
- ・自己清掃式油圧ドライブ冷却ファン
- ・車外取り付け式ブレーキ
- ・フロントアクスルとリアアクスルは、オイル循環システムにより冷却
- ・過酷な現場環境には頑丈な車両が必要です。ボルボは、フレームと構造に対する永久保証でこれを保証しています

さまざまな分野で究極の性能を発揮



- ・採石場/骨材
- ・リハンドリング*
- ・ブロックハンドリング
- ・トンネル掘削
- ・採掘
- ・スラグハンドリング
- ・廃棄物とリサイクル
- ・その他

ローダの枠を超える機能性



- ・オンボード計量システムを備えた積載アシスト
- ・ロードチケット
- ・コネクティッドマップとパフォーマンスインジケーター
- ・Operator Coaching
- ・CareTrackテレマティクスシステム

キャブの快適性を新たなレベルに



- ・市場で最も快適で静かなキャブ
- ・収納オプションを拡大
- ・新型アームレスト、新型カップホルダー、USB充電器
- ・豊富なシートラインナップ - 冷却・加熱機能付きプレミアムシートも選択可能。

業界をリードする保守性



- ・キャブは30度または70度の角度にチルト可能
- ・電動式エンジンフード
- ・つなぎ留め式オイルフィルター、つなぎ留め式フューエルフィルター(電動ポンプ付き)
- ・オプションの高速燃料充填
- ・グリル下のサービスランプ
- ・ブレーキ摩耗インジケーター

中も外も安全



- ・優れたキャブ視界と広い視野
- ・高精細のリアビューカメラをVolvo Co-pilotディスプレイに統合
- ・360度のボルボスマートビュー
- ・衝突被害軽減システム
- ・ロックアウト/タグアウト機能付きバッテリーディスコネクト/サービススイッチ
- ・レーダー検知システム
- ・オレンジ色の手すり
- ・リモートでドアを開閉
- ・強化LED照明パッケージ
- ・新しいサービスプラットフォーム

高い燃料効率と少ない排出ガス

業界で定評のあるボルボホイールローダの燃費効率は、より少ない燃料でより多くの作業を行うことに役立ちます。

サイクルタイムの短縮

第2世代のロードセンシング油圧システムにより、高速サイクルタイムを実現。

この次世代ロードセンシング油圧システムは、油圧装置の応答性を強化し、ブームの上昇・下降速度を迅速化するよう設計されています。

ダンプ位置とカール位置のどちらからもバケットを自動的に水平に戻すバケットレベリング機能。生産性をさらに高め、オペレーターの作業性も向上させることができます。

これは、スマートコントロール、パワフルなエンジン、第2世代のOptiShift、アタッチメントの最適化、そして空気抵抗によるロスを防ぐ外付け乾式Pブレーキにより実現されています。加えて、ボルボ建設機械グループのディーゼルエンジンへの使用が承認されている、再生可能な合成ディーゼル燃料であるHVO（水素化処理植物油）は、CO₂排出量を最大90%削減できる可能性があります。



直感的なオペレーターインターフェース

重要な車内情報がすべて2つの画面に集約して表示されるため、オペレーターは常に状況を把握し、作業に集中することができます。

インタラクティブな統合型Volvo Co-Pilotディスプレイでは、メーディア、カメラ設定、エアコンディショナー、マシンの状態などの重要な機能を簡単に制御することができます。

これは、ステアリングホイールの前に配置されたダイナミックインストルメントクラスターと組み合わされており、一目で重要なマシンデータを確認できます。

作り込まれた耐久性

クラス最高の耐久性を誇るボルボのホイールローダが、卓越した稼働率を実現。

強靭なフレーム構造、ボルボのパワートレーンに理想的にマッチした堅牢なアクスルなど、ボルボの誇る品質がすべてのコンポーネントに行きわたっています。

品質はボルボブランドと同義であり、175年以上にわたり当社が設計・製造する製品の中核となっていました。だからこそ、当社はフレームと構造に対する永久保証を通じて、その品質をお客様にお届けするのです。

油圧駆動式の冷却ファンはコンポーネントの温度をコントロールします。また、冷却装置の自己清掃を実行するよう自動的に逆回転させることができます。

長寿命を実現するようブレーキは外付けで、フロントアクスルとリアアクスルはオイルの循環によって冷却されるようになっています。

安全を第一に

キャブから得られる優れた視界と視野を、数々の安全装備でさらに強化。これには、Volvo Co-pilotディスプレイに統合された高画質リアビューカメラや、衝突被害軽減システム、未知の物体に遭遇した際に映像と音声で警告するレーダー探知システムなどがあります。

オレンジ色の手すりとステップは、オペレーターや整備スタッフからはっきりと見えます。さらに、自動ドアオープン機能により、キーまたはボタンでドアを開けることができます。

さまざまな用途で究極の性能を発揮

さまざまなオプションやアタッチメントを装備できるボルボL260は、お客様のセグメント特有の課題や要件に対応し、さまざまな用途で最大限の成果を上げることができます。

車両に理想的に適合し、完璧なバランスで動作するアタッチメントが、幅広いラインナップで提供されています。ロックバケットやサイドダンプバケット、汎用バケット、スラグハンドリング/リハンドリング/軽量資材用バケットなど、さまざまなバケットを使用する用途に対応できます。



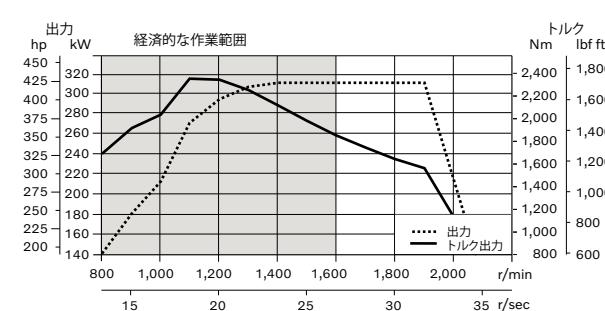
ボルボL260 詳細仕様

エンジン

V-ACT Tier 4 Final、13リットル（3.43ガロン）、直列6気筒ターボチャージャー付きディーゼルエンジン。シリンダーあたり4バルブ。
オーバーヘッドカムシャフト、電子制御のユニットインジェクターを採用。
交換可能な湿式シリンドーライナー、交換可能なバルブガイドとバルブシートを装備。スロットル操作は、スロットルペダルまたはオプションのハンドスロットルから電気的に伝達されます。**空気清浄化：**2段階。

冷却システム：油圧式、電子制御式ファンおよびエアツーエアタイプのインターチューラー。

エンジン	ボルボ	D13J
最大出力 - 回転数	回転/分 (r/s)	1 400 - 1 900 (23.3 - 31.7)
...ECE R120 ネット	kW (hp)	310 (416)
... ISO 9249、SAE J1349 ネット	kW (hp)	309 (414)
最大トルク - 回転数	回転/分 (r/s)	1,100 (18.3)
...ECE R120 ネット	Nm (ft lbf)	2,343 (1,728)
... ISO 9249、SAE J1349 ネット	Nm (ft lbf)	2,328 (1,717)
経済的な作業範囲	回転/分 (r/s)	800 - 1 600 (13.3 - 26.7)
排気量	l (in³)	12.8 (781)



ドライブトレイン

トルクコンバーター:ロックアップ機能付き単段式トルクコンバーター。
トランスミッション:電子制御式ボルボカウンターシャフトトランスミッション。フルオートマチックパワーシフト (FAPS) 機能を備え、前進4段全ギヤおよび後退2段から4段までの完全自動変速を実現します。
4つのギヤシフトプログラムを備えたモードセレクターも装備されています。リンブルコントロール機能により、ホイールスピンを防止し、パケットの充填を最適化します。シングルレバー操作とパルス幅変調 (PWM) パルブコントロールにより、軽い力で操作できる迅速かつ滑らかなシフトチェンジを実現。高い精度と信頼性を提供します。
アクスル:ボルボ製フルフローティングドライブシャフト（遊星ハブリダクションおよび鋳鉄製アクスルハウ징装備）。アクスルには革新的な自動トランクションコントロール (ATC) システムを装備。トランクション性能が大幅に向かっています。このシステムは自動的に100%のディファレンシャルロックを作動させ、優れたグリップと安定性を提供します。
ATCはフロントアクスルに標準装備され、過酷な条件下でも最適な性能を実現します。リアアクスルにはオプションとして装備可能で、さらなる柔軟性と制御性確保に役立ちます。

トランスミッション	ボルボ	HTL310
トルク增幅、ストール比		2.02:1
最高速度、前進/後退		
1速	km/h (mi/h)	6.7 / 6.6 (4.2 / 4.1)
2速	km/h (mi/h)	11.6 / 11.4 (7.2 / 7.1)
3速	km/h (mi/h)	21.7 / 21.4 (13.5 / 13.3)
4速	km/h (mi/h)	36.5 / 36.1 (22.7 / 22.4)
タイヤ装着時の測定値		29.5R25 L4
フロントアクスル/リアアクスル		AWB 50B / 41
リアアクスル振動	± °	15
最低地上高	mm (in)	540 (21.3)
振動時	°	15

電気システム

中央警告システム

以下の機能に対する中央警告灯およびブザー付きコントロニック電気系統:
- エンジンの重大な故障 - ステアリングシステム油圧低下 - 過回転警告エンジン - 通信不良 (コンピューターの故障)

以下の機能に対する中央警告灯およびブザー (ギヤ啮合時):- エンジンオイル圧力低下 - エンジンオイル温度上昇 - 過給空気温度上昇 - 冷却水レベル低下 - 冷却水温度上昇 - クランクケース圧力上昇 - トランスミッションオイル圧力低下 - トランスミッションオイル温度上昇 - ブレーキ圧力低下 - パーキングブレーキ作動中 - ブレーキ加圧システム異常 - 作動油レベル低下 - 作動油温度上昇 - ギヤ作動中の過回転 - 前後アクスルブレーキ冷却オイル温度上昇

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	2 x 170
コールドクランク容量 (概算値)	A	1,000
オルタネーター定格	W/A	2 280 / 80
スターターモーター出力	kW	7

ブレーキシステム

サービスブレーキ:窒素ガス封入アキュムレーターを備えたボルボのデュアル回路システム。外付けマウントの完全油圧式・完全密封型、オイル循環冷却式湿式ディスクブレーキ。オペレーターは、計器盤上のスイッチにより、ブレーキ時のトランスミッションの自動クラッチオフを選択できます。

パーキングブレーキ:乾式ディスクブレーキ。ばね力で作動し、計器盤のスイッチによって電気油圧式で解除。

二次ブレーキ:充電式アキュムレーターを備えたデュアルブレーキ回路を採用。1回路、またはパーキングブレーキで、すべての安全要件を満たす。

ホイールごとのブレーキディスク数 (フロント/リア)	2 - 1
ホイールごとのブレーキディスク数 (フロント)	2
ホイールごとのブレーキディスク数	1
アキュムレーター	2 x 1.0 + 1 x 0.5 (2 x 0.26 + 1 x 0.13)
パーキングブレーキ用アキュムレーター	1 (gal) (1 x 0.13)

キャビン

計器類:重要な情報はすべて、オペレーターの視界内に集中配置。

コントロニック・モニタリングシステム用ディスプレイ。

ヒーターおよびデフロスター:外気フィルター付きヒーターコイルおよび自動・手動設定式ファン (11速)。全ウインドウ領域のデフロスター用通気口。

オペレーター用シート:調整式サスペンションおよび巻取り式シートベルトを装備。シートは後部キャブウォールのブラケットに固定。巻取り式シートベルトによる荷重をシートレーで吸収。

規格:キャブはROPS (ISO 3471、SAE J1040)およびFOPS (ISO 3449)に基づいてテスト・認証済み。キャブはSAE J386 (「運転者拘束システム」) の要求事項を満たしています。エアコン装備車の場合、R134aタイプの冷媒を使用。フッ素系温室効果ガスR134aを含有、地球温暖化係数 1.430 t CO₂相当。

換気	m ³ /分 (yd ³ /分)	9 (11.8)
ヒーター容量	kW	16
エアコン (オプション)	kW	7.5
騒音レベル		
ISO 6396に基づくキャブ内の音圧レベル	dB	70
ISO 6395に基づく外部騒音レベル	dB	109
L _{WA}		

油圧システム

システム供給:	負荷感知式可変容量アキシャルピストンポンプ2台。	
ステアリングシステム: 常に優先。		
バルブ: 複動式2スプールバルブ。メインバルブは2スプールバイロットバルブで制御。		
リフト機能: バルブのポジションは次の3つ - 上昇、保持、下降。		
誘導式／磁気式自動ブームキックアウトはオン／オフに切り替え可能で、最大リーチと最大揚高の間の任意の位置に調整できます。		
チルト機能: バルブにはロールバック、ホールド、ダンプの3つの機能があります。誘導式/磁気式自動チルトは、希望のパケット角度に調整可能。		
シリングー: 全機能用複動式シリングー。		
フィルター: 10ミクロン（絶対）フィルターカートリッジによる全流量ろ過。		
最大作動圧力、作動油圧系統用第1ポンプ	MPa (bar)	29.0 ± 0.5 (290 ± 5)
流量	l/min (gal/min)	252 (66.6)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
最高作動圧力、ステアリング系統、ブレーキ系統、パイロット系統、作動油圧系統用第2ポンプ	MPa (bar)	31.0 ± 0.5 (310 ± 5)
流量	l/min (gal/min)	202 (53.4)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
最大作動圧力、ブレーキおよびファン系統用第3ポンプ	MPa (bar)	25.0 ± 0.5 (250 ± 5)
流量	l/min (gal/min)	83 (21.9)
at	MPa (bar)	10 (100)
エンジン回転数	回転/分 (r/s)	1,900 (31.7)
パイロット系統、作動圧力	MPa (bar)	3.2 - 4.0 (32 - 40)

サイクル時間

上昇	s	7.1
チルト	s	1.9
下降、空時	s	4.1
合計サイクル時間	s	13.1

ステアリングシステム

ステアリングシステム:	ロードセンシング・ハイドロスタティック・アーティキュレートステアリング。	
システム供給: 可変容量ロードセンシングアキシャルピストンポンプから優先供給。		
ステアリングシリンダー: 複動式シリンダー2基。		
ステアリングシリンダー		2
シリングーボア	mm (in)	90 (3.54)
ロッド径	mm (in)	60 (2.36)
ストローク	mm (in)	525 (20.7)
作動圧力	MPa (bar)	26 (260)
最大流量	l/min (gal/min)	202 (53.4)
最大操舵角	± °	37

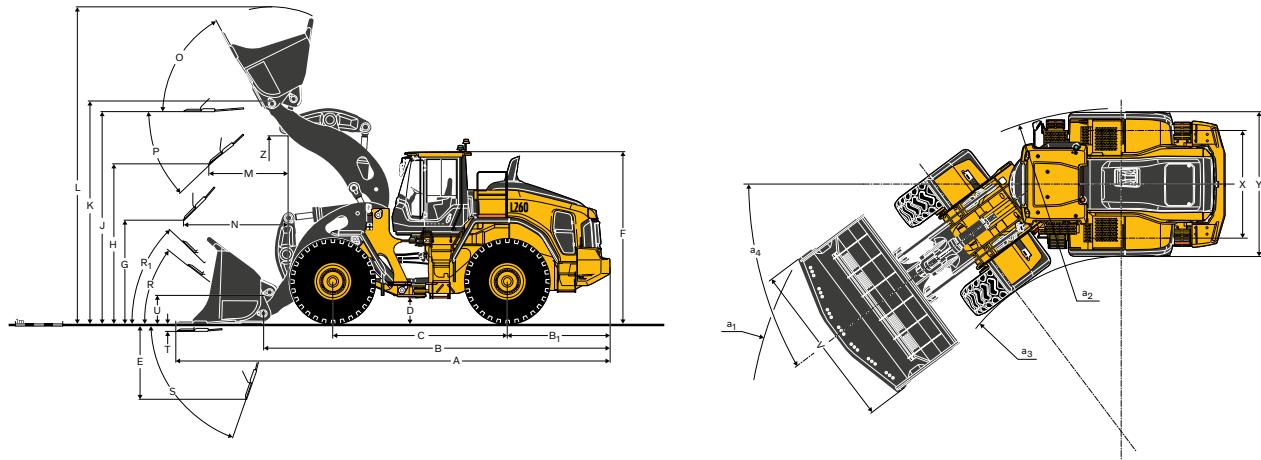
サービス充填量

サービスアクセシビリティ:	エンジンコンパートメント全体をカバーする、大型で容易に開閉可能なフード、電気式。液体フィルターとコンボネットブリーザーエアフィルターで、長いサービス間隔を実現。作動油タンクのクイックフィットアダプターにより、作動油の充填を迅速に行えます。トラブルシューティング支援のためのデータ監視・記録・分析が可能。	
燃料タンク	l (gal)	366 (96.7)
DEF/AdBlue®タンク	l (gal)	31 (8.19)
エンジン冷却水	l (gal)	55 (14.5)
作動油タンク	l (gal)	226 (59.7)
トランスミッションオイル	l (gal)	48 (12.7)
エンジンオイル	l (gal)	50 (13.2)
アクスルオイル (フロント)	l (gal)	78 (20.6)
アクスルオイル (リア)	l (gal)	80 (21.1)

リフトアームシステム

Zバー		
リフトシリンダー		2
シリングーボア	mm (in)	190 (7.48)
ピストンロッド径	mm (in)	110 (4.33)
ストローク	mm (in)	873 (34.4)
チルトシリンダー		1
シリングーボア	mm (in)	220 (8.66)
ピストンロッド径	mm (in)	120 (4.72)
ストローク	mm (in)	570 (22.4)

仕様



寸法

タイヤ : 875/65 R29 L3

	単位	L260K			
		標準ブーム		ロングブーム	
B バケット・取り付けブラケットなしの全長	mm ft in	7,590	24'11"	7,860	25'9"
B ₁ リアオーバーハング	mm ft in	2,240	7'4"	2,240	7'4"
C ホイールベース	mm ft in	3,800	12'6"	3,800	12'6"
D 最低地上高	mm ft in	540	1'9"	530	1'9"
F ROPS上部までの高さ	mm ft in	3,730	12'3"	3,730	12'3"
G リーチのための特定の高さ (N)	mm ft in	2,134	7'0"	2,133	7'0"
J 水平位置にあるバケットの下のリフト高さ	mm ft in	4,410	14'5"	4,760	15'7"
K ヒンジピンまでの高さ	mm ft in	4,640	15'3"	5,000	16'5"
O ロールバック角度 (最大、完全に上がった状態)	°		62		57
P _{最大} ダンプ角度 (最大、完全に上がった状態)	°		39		42
R ロールバック角度 (最大、地上レベル)	°		39		42
R ₁ * SAEキャリー位置におけるロールバック角度	°		47		50
S 掘削角度 (最大)	°		70		77
T 掘削深さ	mm in	67	2.64	137	5.39
U キャリー位置におけるヒンジピンの高さ	mm ft in	490	1'7"	580	1'11"
X トラック幅	mm ft in	2,400	7'10"	2,400	7'10"
Y 車両幅 (タイヤを含む)	mm ft in	3,260	10'8"	3,260	10'8"
Z 車両前縁での最大リフト高さ	mm ft in	3,860	12'8"	4,250	13'11"
a ₂ 旋回半径 (外周)	mm ft in	7,310	24'0"	7,310	24'0"
a ₃ 旋回半径 (内周)	mm ft in	4,050	13'3"	4,050	13'3"
a ₄ 最大操舵角	±°		37		37

* キャリー位置 SAE

バケット: WLA86782 7.3 m³ STE FF P BOE

該当する場合、仕様および寸法はISO 7131、SAE J732、ISO 7546、SAE J742、ISO 14397、SAE J818に準拠。

L260K

	リハンドリング ⁽¹⁾								汎用 ⁽²⁾				岩石 ⁽³⁾		軽量資材 ⁽²⁾		ロングブーム ⁽¹⁾					
																						
タイヤ : 875/65 R29 L3																						
	WLA86764	WLA86765	WLA86782	WLA87146	WLA87150	WLA87533	WLA87532	WLA87534	WLA54067748	WLA86782												
	6.9 m ³ (9 yd ³) STE P BOE	7.3 m ³ (9.5 yd ³) STE P BOE	7.3 m ³ (9.5 yd ³) STE FF P BOE	6.4 m ³ (8.4 yd ³) STE P BOE	6.8 m ³ (8.9 yd ³) STE P T SEG	5.9 m ³ (7.7 yd ³) STE ROPT SEG	5.5 m ³ (7.2 yd ³) SPN P T SEG	6.4 m ³ (8.4 yd ³) SPN P T SEG	10.2 m ³ (13.3 yd ³) LM P BOE	7.3 m ³ (9.5 yd ³) STE FF P BOE												
山積み容量 ISO/SAE	m ³	yd ³	6.9	9.0	7.3	9.5	7.3	9.5	6.4	8.4	6.8	8.9	5.9	7.7	5.5	7.2	6.4	8.4	10.2	13.3	-	-
積み込み係数110%時の容量	m ³	yd ³	7.6	9.9	8.0	10.5	8.0	10.5	7.0	9.2	7.5	9.8	6.5	8.5	6.1	7.9	7.0	9.2	11.2	14.7	-	-
静止転倒荷重、直線	kg	lb	28,870	63,660	28,630	63,120	28,890	63,700	27,140	59,840	26,790	59,060	27,690	61,060	27,290	60,170	26,760	59,010	25,270	55,710	-3,480	-7,670
35°旋回時	kg	lb	25,690	56,640	25,440	56,090	25,690	56,650	24,160	53,270	23,800	52,490	24,660	54,370	24,250	53,470	23,740	52,340	22,250	49,280	-3,170	-6,990
フル旋回時	kg	lb	25,320	55,840	25,080	55,290	25,330	55,850	23,820	52,530	23,460	51,740	24,310	53,610	23,900	52,710	23,400	51,590	22,020	48,550	-3,140	-6,920
掘削力	kN	lbf	290	65,280	283	63,710	284	63,900	304	68,310	300	67,450	301	67,780	263	59,110	244	54,960	229	51,370	-25.3	-5,690
A 全長	mmft	in	9,420	30'11"	9,470	31'1"	9,430	30'11"	9,350	30'8"	9,640	31'7"	9,620	31'7"	9,890	32'5"	10,050	33'0"	9,890	32'5"	+320	+1'1"
E 掘削深度、最大ダンプ(S)	mmft	in	1,680	5'6"	1,720	5'8"	1,710	5'7"	1,620	5'4"	1,880	6'2"	1,850	6'1"	2,100	6'11"	2,240	7'4"	2,140	7'0"	+100	+0'4"
H ₍₄₎ ダンプクリアランス	mmft	in	3,260	10'9"	3,230	10'7"	3,260	10'9"	3,300	10'10"	3,110	10'3"	3,140	10'4"	2,970	9'9"	2,870	9'5"	3,060	10'1"	+290	+0'11"
L 全体動作高さ	mmft	in	6,610	21'8"	6,650	21'10"	6,640	21'9"	6,450	21'2"	6,480	21'3"	6,570	21'6"	6,490	21'4"	6,630	21'9"	6,850	22'6"	+350	+1'2"
M ₍₄₎ ダンブリーチ	mmft	in	1,650	5'5"	1,680	5'6"	1,710	5'7"	1,610	5'3"	1,800	5'11"	1,760	5'9"	1,970	6'6"	2,070	6'10"	2,150	7'1"	-110	-1'8"
N ₍₄₎ 45°放出位置でのリーチG	mmft	in	2,320	7'7"	2,340	7'8"	2,220	7'3"	2,300	7'6"	2,400	7'10"	2,370	7'9"	2,490	8'2"	2,540	8'4"	2,470	8'1"	+260	+0'10"
V バケット幅	mm	in	3,580	141	3,650	144	3,650	144	3,580	141	3,650	144	3,650	144	3,650	144	3,700	146	0	0		
a ₁ 外側クリアランス円(直径)	mmft	in	16,230	53'3"	16,320	53'7"	16,290	53'5"	16,190	53'2"	16,410	53'10"	16,410	53'10"	16,570	54'4"	16,660	54'8"	16,580	54'5"	+220	+0'9"
無負荷時の運転重量	kg	lb	35,260	77,750	35,420	78,090	35,230	77,680	33,870	74,690	34,100	75,200	35,460	78,200	35,730	78,790	35,990	79,360	34,920	77,000	+480	+1,060

⁽¹⁾ 追加カウンターウエイトおよび875/65 R29 L3タイヤ装着状態で測定。⁽²⁾ 29.5 R25 L4タイヤで測定。⁽³⁾ 29.5 R25 L5タイヤで測定。⁽⁴⁾ バケットツースまたはボルトオンエッジの先端までを測定。ダンプ高さ(バケットエッジまで)は45°のダンプ角度で測定。

注: これは純正ボルボアタッチメントにのみ適用されます。

仕様

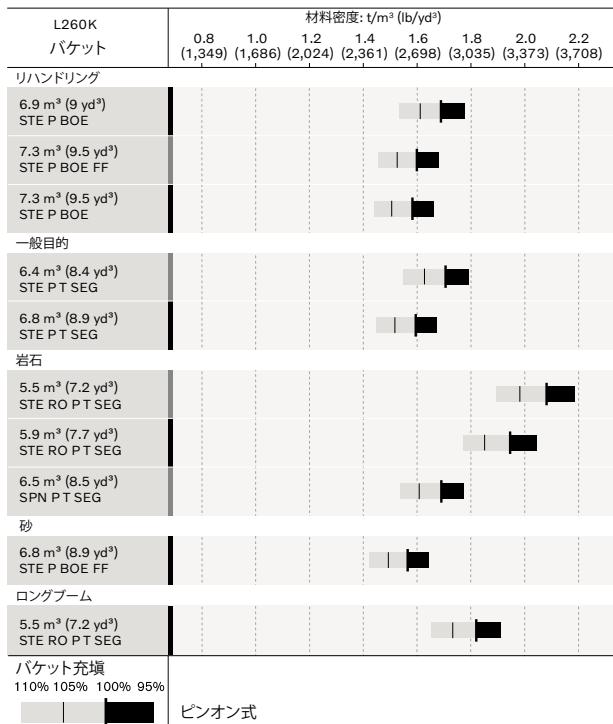
パケット選択用チャート

パケットの充填量によってハンドリング容量は異なり、パケットのISO/SAE容量の表示よりも大きい場合が多いことがよくあります。

この表は、資材密度に基づく最適なパケット選択を示しています。

資材	パケット充填率 (%)	資材密度	
		t/m ³	lb/yd ³
土砂	110 - 115	1.4 - 1.6	2,360 - 2,697
粘土	110 - 120	1.4 - 1.6	2,360 - 2,697
砂	100 - 110	1.6 - 1.9	2,697 - 3,203
砂利	100 - 110	1.7 - 1.9	2,865 - 3,203
岩石	75 - 100	1.5 - 1.9	2,528 - 3,203

岩石用パケットのサイズは、資材の密度ではなく、最適な貫通力と積み込み能力を重視して最適化されています。



パケット充填率の読み方

補足運転データ

タイヤ : 875/65 R29 L3	単位	標準ブーム								ロングブーム							
		29.5 R25 L4		29.5 R25 L5		875/65 R29 L4		29.5 R25 L4		29.5 R25 L5		875/65 R29 L4					
タイヤを含めた幅	mm in	-90	-3.5	-50	-2	+10	+0.4	-90	-3.5	-50	-2	+10	+0.4				
最低地上高	mm in	+20	+0.8	+20	+0.8	-30	-1.2	+20	+0.8	+20	+0.8	0	0				
転倒荷重 - 全回転	kg lb	-50	-110	+720	+1,590	-30	-70	-30	-70	+660	+1,450	+170	+350				
運転操作	kg lb	-230	-510	+840	+1,860	+70	+150	-230	-520	+840	+1,850	+70	+150				



各装置

標準装備

エンジン

排気後処理システム

三段式エアクリーナー：プライマリーフィルターと二次フィルター

冷却水レベルインジケーター

誘導空気の予熱

フューエルプレフィルター（水分離器付き）

フューエルフィルター

電動フューエルポンプ

クランクケースブリーザーオイルトラップ

外部ラジエーター吸気口保護カバー

ドライブトレイン

オートマチックパワーシフト

完全自動ギヤシフト、1~4

PWM制御式ギヤシフト

油圧レバーコンソールの近くに前進/後退スイッチ

リンクルコントロール

スマートコントロール

トランスミッションオイルレベル点検用ガラス窓

ディファレンシャル：フロント、自動トラクションコントロールによる
100% ディファレンシャルロック。リア、従来型

ロックアップRBB付きOptiShiftトランスミッション

ロックアップ1速ギヤ

電気システム

24V、オプション装備のアクセサリー用に配線済み。

オルタネーター 24V/130A/3479W

バッテリーディスコネクト（サービス）スイッチ

電動ホーン

照明：

ツインハロゲンフロントヘッドライト（ハイビーム/ロービーム）

パークリングライト

ダブルブレーキおよびテールライト

方向指示器（点滅ハザードランプ機能付き）

ハロゲン作業灯（フロント2灯、リア2灯）

デュアルLED後退ストロボライト

標準装備

ダイナミックインストルメントクラスター

8インチダイナミックインストルメントクラスターディスプレイ

燃料消費量

ディーゼル排気液/AdBlue消費量

外気温度

時計

警告灯および表示灯：

バッテリー充電：

パーキングブレーキ

警告および表示メッセージ：

再生

エンジン冷却水温度

過給空気温度

エンジンオイル温度

エンジンオイル圧力

トランスミッションオイル温度

トランスミッションオイル圧力

作動油温度

ブレーキ圧力

パーキングブレーキ作動

ブレーキ加圧

方向転換時の過回転

アクスルオイル温度

ステアリング圧力

クランクケース圧力

アタッチメントロック開放

シートベルト警告

レベル警告：

燃料レベル

ディーゼル排気液/AdBlueレベル

エンジンオイルレベル

エンジン冷却水レベル

トランスミッションオイルレベル

作動油レベル

ウォッシャー液レベル

空調温度とファン速度

速度インジケーター

エンジンrpmインジケーター

不具合表示時のエンジントルク低減：

エンジン冷却水温度上昇

エンジンオイル温度上昇

エンジンオイル圧力低下

クランクケース圧力上昇

過給空気温度上昇

不具合表示時のエンジン停止（アイドリング状態へ）：

トランスミッションオイル温度上昇：

トランスミッションクラッチのスリップ

ギヤ啮合時にインターロックを開始

統合型Volvo Co-pilot

12.8インチ高精細縦型Co-pilotディスプレイ

車両統合

車両情報

車両設定

サービス情報

サービスモード

スマートビュー（リアビューカメラ装備）

空調制御

ラジオとメディア（BluetoothおよびUSB接続対応）

積載アシストポートフォリオ

Operator Coaching Start

ツールボックスアプリケーション

リモートサポート

ヘルプセンター（デジタル取扱説明書）

標準装備	
油圧システム	
メインバルブ、複動式2スプール、油圧パイロット付き	
可変容量型アキシャルピストンポンプ（3）の用途：	
1 作動中の油圧装置、パイロット油圧装置、ブレーキシステム	
2 作動中の油圧装置、パイロット油圧装置、ステアリングシステム、	
ブレーキシステム	
3 冷却ファン、ブレーキシステム	
二次ステアリング装置（自動テスト機能付き）	
電気油圧式サーボ制御	
電子油圧式レバーロック	
自動ブームキックアウト	
自動バケットポジショナー	
複動式油圧シリンダー	
作動油レベル点検用ガラス窓	
作動油クーラー	
ブレーキシステム	
デュアルブレーキ回路	
デュアルブレーキペダル	
セカンダリブレーキシステム	
パーキングブレーキ、電気油圧式	
ブレーキ摩耗インジケーター	
キャビン	
ROPS (ISO 3471)、FOPS (ISO 3449)	
・ハーネスのアンカーポイント	
シングルキーキッドドア/スタート	
防音内張り	
シガレットライター、24V電源ソケット	
ロック機能付きドア	
外気導入口およびデフロスター付きキャブヒーター	
フィルター2個付き外気導入口	
自動加熱コントロール	
フロアマット	
車内灯	
車内バックミラー	
デュアル外装バックミラー	
スライディングウインドウ、右側	
着色フロントガラス	
巻取り式シートベルト (SAE J386)	
調節式ステアリングホイール	
収納コンパートメント	
書類用収納ポケット	
サンバイザー	
ドリンクホルダー	
フロントガラスウォッシャー（フロントおよびリア）	
フロントガラスワイパー（フロントおよびリア）	
フロントおよびリアワイパー用間欠機能	

標準装備	
点検・整備	
エンジンオイルのリモートドレーン・充填	
ボルボハイパフォーマンスオイルフィルター（サービス間隔：1,000時間）	
トランスミッションオイルのリモートドレーン・充填	
クイックフィット式トランスミッションオイル交換	
給脂マニホールド（地上からアクセス可能）	
圧力チェック接続部：トランスミッションおよび油圧、クイック接続	
クイックフィット式作動油充填	
フロントフレーム上のサービスプラットフォーム	
ツールボックス、ロック式	
室外装備	
オレンジ色の手すり	
フェンダー（フロントおよびリア）	
反射ステッカー（デカル）、車両の輪郭およびキャブ	
ビスカスキャブマウント	
ラバー製のエンジンマウントおよびトランスミッションマウント	
フレーム、ジョイントロック	
破壊行為防止用ロックを以下に装備： エンジンコンパートメント	
フロントガラス	
吊り上げ用アイボルト	
タイダウンフック	
製造済みカウンターウェイト	
カウンターウェイト（オプションガード用にドリル加工済み）	

各装置

オプション設備

エンジン

- エアプレクリーナー（サイクロン式）
- エアプレクリーナー（オイルバス式）
- エアプレクリーナー（ターボタイプII）
- エアプレクリーナー（ターボタイプIII）
- エンジン自動停止
- エンジンの遅延停止
- エンジンブロックヒーター 230V/110V
- 燃料充填用ストレーナー
- 燃料ヒーター
- フューエルフィルター（予備）
- ハンドスロットルコントロール
- 最大ファン速度（高温環境）
- ラジエーター（腐食防止仕様）
- リバーシブル冷却ファン
- リバーシブル冷却ファンおよびアクスルオイルクーラー

ドライブトレイン

- 自動トラクションコントロール100% ディファレンシャルロック
(フロントおよびリア)
- 速度リミッター

ホイール/アクスルシールガード

電気システム

- 盗難防止装置
- 緊急停止機構
- ロック装置（タグアウト/ロックアウト）
- ナンバープレートホルダー（照明）
- バックミラー、ロングアーム
- バックミラー（調整可能、電気式ヒーター付、ロングアーム）
- 減光機能付き作業灯（リバースギヤ作動時）
- 後退アラーム、可聴式
- バックアラーム（ホワイトノイズ）
- シートベルトインジケーター、車外
- 短縮型ヘッドライトサポートブラケット
- サイドマーカーランプ
- 警告回転灯、LED
- 警告回転灯（LED、自動）
- ハロゲンエコノミーパッケージ
- ハロゲン機能パッケージ
- ハロゲン電源パッケージ
- ヘッドライト（非対称左、ハロゲン）
- 作業灯（アタッチメント、ハロゲン）
- LEDエコノミーパッケージ
- LED機能パッケージ
- LED電源パッケージ
- LED強力パッケージ
- ヘッドライト（非対称左、LED）
- ヘッドライト（非対称右、LED）
- 作業灯（アタッチメント、LED）
- 配電ユニット 24ボルト
- パーキングブレーキアラーム（エアサスペンションシート用音声）
- ジャンプスタートコネクター、ISOタイプ
- 最大ブーム高さ
- CAN/バスインターフェース

オプション設備

統合型Volvo Co-pilot

- タイヤ空気圧監視システム
- ハンズフリー電話
- スマートビュー
- 360度のスマートビュー
- スマートビュー（レーダー検知システム搭載）
- 前方カメラ
- デュアル前方カメラ
- 衝突被害軽減システム
- 積載アシストポートフォリオ
- 積載アシストOBW
- 積載アシストタスクモード
- Operator Coaching Advanced
- 現場サービス有効化
- 現場作業
- コネクティッドマップ
- ロードチケット
- ファイルアップロード
- パフォーマンスインジケーター
- タスクマネージャー
- メディアプレイヤー

油圧システム

- ブームサスペンションシステム
- ブームシリンダー用ホースおよびチューブのガード
- 作動油（生分解性、ボルボ）
- 作動油（耐火性）
- 高温環境向け油圧作動油
- 寒冷地向け鉱物油
- 油圧第3機能
- シングルレバー操作、油圧第2機能
- シングルレバー操作、油圧第3機能
- 自動パケットフィル

ブレーキシステム

- オイルクーラーとフィルター（フロント・リアアクスル）

オプション設備	オプション設備
キャビン	ホイール/タイヤ
取扱説明書固定場所	29.5 R25
自動空調装置 (ACC)	875/65 R29
ACCコントロールパネル (華氏スケール)	
アスペスト粉塵保護フィルター	
灰皿	
キャブ用エアプレクリーナー (サイクロン式)	ベリーガード (フロント)
カーボンフィルター	ベリーガード (リア)
カバーブレート (キャブ下部)	リアベリーガード、オイルパン
ランチボックスホルダー	センターヒンジとリアフレームガード
ボルボアームレスト (運転席左側)	カバーブレート (ヘビーデューティ、フロントフレーム)
運転席: 機械式ISRI、2点式シートベルト	カバーブレート (リアフレーム)
運転席: ボルボエアサスペンション、ヘビーデューティ仕様、2点式シートベルト	キャブルーフ (ヘビーデューティ)
運転席: ボルボエアサスペンション、2点式シートベルト	フロントヘッドライト用ガード
運転席: ボルボエアサスペンション、3点式シートベルト	ラジエーターグリル用ガード
運転席: コンフォートISRI、2点式シートベルト	テールライト用ガード
運転席: コンフォートISRI、3点式シートベルト	ウインドウ (サイドガード、リアガード)
運転席: プレミアムISRI、2点式シートベルト	フロントガラスガード
運転席: プレミアムISRI、3点式シートベルト	車両の腐食防止 (車両の塗装)
サブウーファー	デニトロール非使用車両用オプション
ステアリングホイールノブ	
サンブラインド、リアウインドウ	室外装備
サンブラインド、サイドウインドウ	キャブラダー (ラバーサスペンション式)
タイマー式キャブヒーター	カウンターウェイトのハンドル
ウインドウ (スライド式、ドア)	フロントマッドガード (取り外し済み)
汎用ドア/キースイッチ	消火システム
遠隔ドアオープナー	消火器
フロントミラー	消火器 2個
キャブヒーター用電源ソケット240V	マッドガード (フルカバー、フロント・リヤ用)
キャブ: 高温用途、ルーフ、スチール	マッドガード (フルカバー幅拡張、プロテクターを含む)
消防器キャブ	ロングブーム
外装スチール保護キャブ	牽引フック
バックミラー (ロングアーム、キャブ)	
強化フロントガラス (フラット)	その他の装備
点検・整備	CEマーキング
自動給脂システム	コンフォートドライブコントロール (CDC)
クリーナーキット (エアプローチ付き)	カウンターウェイト (リハンドリング)
オイルサンプリングバルブ	カウンターウェイト (信号ペイント、シェブロン模様)
クイックエンジンオイル交換	サウンドデカル、EU
給脂システム用グリース補充ポンプ	サウンドデカル (米国)
ツールキット	ノイズ低減キット (外装用)
ホイールナットレンチキット	岩石ローダーパッケージ
CareTrack、GSM、GSM/衛星	リハンドラーパッケージ
テレマティクス利用契約	スラグハンドラーパッケージ
	アタッチメント
	パケット:
	ロックストレートまたはスペードノーズ
	汎用
	リハンドリング
	サイドダンブ
	軽量資材
	磨耗部品:
	ボルト固定式または溶接式パケットツース
	セグメント
	三分割カッティングエッジ (ボルトオン式)

全ての市場で全ての製品が入手可能とは限りません。継続的な改善の方針のもと、ボルボは仕様およびデザインを予告なく変更する権利を有します。
イラストは必ずしも標準バージョンの機械ではありません。

V O L V O