



Volvo Construction Equipment

A25G A30G

ボルボ アーティキュレートダンプトラック 25-29t 320-360hp



パフォーマンスへの こだわり

ボルボ建設機械は、単に時代の流れに乗ろうとする企業ではありません。生産性を高める製品・サービスの開発を通じ、業界エキスパートのお客さまの経費節減や増益に貢献してきた実績があります。ボルボグループ傘下の企業として当社は、「あくまで効率よく（work smarter, not harder）」作業を行うための革新的ソリューションを追求しています。

アウトプット重視。

ボルボ建設機械のモットーは、より小さなインプットからより大きなアウトプットを得ることにあります。高い生産性は、省エネや、使いやすさ、耐久性と切り離して考えることはできません。ライフサイクルコスト面で、ボルボは他社を大きく引き離しています。

お客さまニーズを重要視。

ソリューションの良しあしは、個々の業界用途のニーズへの適合性にかかっています。革新にはしばしば高い技術を要しますが、常にそうとは限りません。当社の定評あるアイデアは、お客さまを取り巻く状況についての的確かつ深い理解に裏打ちされており、シンプルなものも少なくありません。



180年の歴史で培った経験と知識。

その長い年月の中で、ボルボは建設機械の在り方を根本的に変革するソリューションを提唱してきました。ボルボほど、安全性を声高に唱えるメーカーはありません。作業者や周囲の者を保護し、環境への影響を極小化すること。それが当社のかねてからの価値観であり、当社製品の設計理念であること。

お客さま本位のサポート体制。

最強チームがボルボブランドを支えています。ボルボは真のグローバル企業です。お客さまの国や地域を問わず、素早く、効率的にサポートを提供できる体制を敷いています。

私たちのパフォーマンスへのこだわりは本物です。



ボルボ・トラック



ルノー・トラック



マック・トラック



UDトラック



ボルボ・バス



ボルボ建設機械



ボルボ・ペンタ



ボルボ・フィナンシャル・サービス

稼働時間の確保

大型、高い耐久性、パフォーマンスの全ての面で卓越した機械は、連続稼働が可能。生産活動を中断させることはありません。堅牢設計、物理的に整備のしやすい機械、ボルボ販売店網が頼りになります。高稼働時間による生産性の高さは折り紙付きです。

優れた耐久性

頑丈な前後フレーム、連結部、密閉式ディスクブレーキで連続稼働性を向上させます。ボルボがの定評ある耐久性と、多岐にわたる保証プランがあるため、作業が中断する心配はありません。強度と耐久性は、ボルボのアーティキュレートダンプトラックの最も顕著な特徴です。



50年の実績

50年の実績を経て、ボルボは現在、アーティキュレートダンプトラックの世界的トップメーカーとなっています。アーティキュレートダンプトラックのコンセプトを最初に提唱したボルボは、過去50年以上これらの建設機械の開発と製造を行ってきました。当初のモデルが10トンだったことを考えれば、実に大きな発展を遂げたといえます。こうした長年の実績を経て、ボルボの建設機械には革新的な技術と定評のあるボルボのエンジンが搭載されています。



整備のしやすさ

業界トップクラスの整備アクセス性により、短時間で簡単にメンテナンス作業を行うことができます。開閉式フロントグリルを下ろすと、滑り止めステップの付いた整備箇所へアクセスできます。電動フードは90度開閉し、エンジンコンパートメントに安全にフルアクセスが可能です。



ボルボ販売網

ボルボ特約店ネットワークが、必要なときにいつでもサポートいたします。ボルボは、多数のサービス、ローカルな知識、グローバルな経験を提供。これにはテレマティクス機械モニタリングのCareTrack™およびMATRIS™のほか、卓越した部品の可用性が含まれます。





アップタイム

新型A25G/A30Gで準備万端。過酷なオフロード環境での重量物搬送が可能な車両として設計されたボルボの機械は、長い耐用年数、品質、信頼性、耐久性など、お客さまの期待を裏切ることはありません。搬送をもっと簡単、効率的に。



折り紙付きの 燃費性能

新型A25G、A30Gは燃費性能が非常に高く、最大10%の燃費効率の改善が期待できます。ボルボのエンジンはアイドル時の回転数が低く、もともと効率性の高い機械の燃費性能をさらに引き上げています。

極めて高い効率性

効率を高め、少ないインプットで仕事量を増やしましょう。卓越した燃料効率、革新的な技術、有用な作業データツールにより、メンテナンス費用を抑え、投資を最大限に生かすことができます。

少ないインプットで仕事量を増やす

ボルボの機械は、ペイロード性能を高めるべく、効率面で最適化されています。スマート設計により、燃費を抑えるとともに、キャパシティを引き上げ、少ないインプットで仕事量を増やすことができます。



作業データ

有用なデータを受け取り、現場作業の効率改善や費用節減に役立てましょう。MATRIS™、CareTrack™、オンボード計量システムなど、ボルボのインテリジェントシステムにより、生産活動を最適化し、運用コストの削減を図ることができます。※ケアトラックサービスの利用には機器の搭載と通信契約が必要になります。



メンテナンスコスト管理

一連のカスタマーサポート契約には、予防保全メンテナンス、トータル修理、幾つものアップタイムサービスが含まれています。ボルボは最新技術を活用し、機械の状態や運用状況を監視し、お客さまの収益増強のためのアドバイスを行います。カスタマーサポート契約を取り交わすことで、各種整備費用を適切に管理することができます。※ケアトラックサービスの利用には機器の搭載と通信契約が必要になります。



ボルボのダイナミックドライブ

動的・予測変速機構により、作業状況に合わせたギア選択を行い、快適性の向上と低燃費を実現します。



目標達成のお手伝い

A25G、A30Gで目標達成を。高いオフロード走破性能、定評のあるボルボの技術力、積載量のアップにより、導入後、お客様の作業に長期にわたり貢献いたします。

広い汎用性に対応

A25G、A30Gアーティキュレートダンプトラックは、卓越した汎用性により、季節、地形、用途など利用環境を選ぶことなく威力を発揮します。車体構築ソリューションおよび各種シャーシオプションにより、個々の現場に合った機械をオーダーメイド可能です。



アーティキュレートダンプトラックの最高峰

A25G、A30Gは、ボルボのドライブレイン、自動トラクションコントロール（完全ディファレンシャルロック、全地形対応ボギー、油圧機械式ステアリングを含む）を装備し、クラス最高峰のオフロードパフォーマンスを提供します。



作業ごとに最適な速度コントロールが可能

リターダーとボルボの動的エンジンブレーキを使用し、生産性と安全性の両面から最適な速度に調節します。



積載量の最大化

オプション装備のオンボード計量システムは、作業サイクル単位での最適積載を確実にに行います。これにより、現場のコンディションや作業の種別を問わず、生産性が極大化され、燃費が改善され、機械の耐用期間も延ばすことができます。





生産性

積載量アップにより生産性を改善し、1度に運べる量を増やすことができます。

オペレータに選ばれる理由

悪条件下でも快適なキャブや操作のしやすさにより、オペレータに選ばれています。

新開発ダンプサポートシステム

新開発ダンプサポートシステムは、過酷な環境での安定性と制御性を改善しています。

50年の実績

50年の実績を経て、ボルボは現在、アーティキュレートダンプトラックの世界的トップメーカーとなっています。

アップタイム

過酷なオフロード環境での重量物搬送が可能な車両として設計されていることから、長い耐用年数、品質、信頼性、耐久性など、お客さまの期待を裏切ることはありません。

新開発勾配制御機構

新開発のヒルアシストおよびボルボエンジンブレーキは、急勾配の登坂・降坂での機械の制御性を向上させます。



折り紙付きの燃費

世界で定評あるボルボのエンジンにより、パワーやパフォーマンス面で妥協することなく卓越した燃料効率を実現します。

整備のしやすさ

業界トップクラスの整備アクセス性により、短時間で簡単にメンテナンス作業を行うことができます。

アーティキュレートダンプトラックの最高峰

画期的なA25G/A30Gは、市場で最も優れたアーティキュレートダンプトラックであり、ボルボの最先端イノベーションの成果です。

広汎用性に対応

車体構築ソリューションおよび各種シャーシオプションにより、個々の現場に合った機械をオーダーメイド可能です。

ボルボのダイナミックドライブ

変速機構は、作業条件に合わせて動的に調節し、快適さと燃料効率の両面を向上させます。

新開発エコノメータ

新開発エコノメータは、生産性と安全性を向上させる形で、機械を制御したいオペレータに役立ちます。

生産性

作業条件を問わず、より多くの資材を運搬し、機械の能力を100%発揮させます。





オペレータに 選ばれる理由

現場に他メーカーの機械が多数ある場合、大部分のオペレータはボルボを選びます。悪条件下でも快適なキャブや操作のしやすさにより、オペレータに選ばれています。

快適コントロール

A25G、A30Gはオペレータによりファーストチョイスに選ばれます。その理由は、業界トップクラスの広いキャブ空間と快適な作業環境にあります。卓越した快適さ、制御性、操作のしやすさ、安全性は、どれもオペレータにとって魅力があり、毎日、始業から終業まで生産性を維持してくれます。

トータルオペレータコントロール

新開発ダンプサポートシステム、ヒルアシスト、動的なボルボエンジンブレーキ制御、エコノメータは、ロードアンドダンプブレーキと相まって、作業条件を問わず、生産性や安全性を向上させる形で、機械を制御したいオペレータの役に立ちます。

操作のしやすさ

人間工学に基づいた快適な制御機構は、オペレータを選ばず、理解しやすく、自動機能と相まって操作をさらに簡単にしてくれます。



オペレータの快適性

A25G/A30Gならば長時間、快適に作業を行うことができます。中心に配置されたオペレータ座席、卓越した操舵機構、サスペンション、低騒音性、冷暖房、空間、視認性により、オペレータの疲労を和らげ、より効果的な作業を可能にします。

安全性

優れた視認性や効率的な照明といった幾つもの安全機能により、極めて過酷な作業環境においても、オペレータや機械周辺で作業を行う要員の安全を維持。オペレータ、指導要員、整備工、現場作業員の別を問わず、安全に作業を行うことができます。



ボルボA25G, A30G詳細スペック

エンジン

V-ACT、11リッター、直列6気筒24バルブターボ-ディーゼルエンジン、オーバーヘッドカムシャフトおよびユニットインジェクタ式電子制御噴射ポンプ。交換可能な湿式シリンダーライナー、バルブガイド、およびバルブシートを採用。さらに、ライトEGR（排気再循環）およびEAT-Mufflerによる排気ガス後処理（電子制御式UDS（尿素投入システム）付きSCR（選択的触媒還元）を含む）を装備。

A25G

エンジン型式	ボルボ	D11L
最大出力 - SAE J1995グロス値	kW	235
	hp	320
エンジンスピードで	r/min	2 100
フライホイール出力 - ISO 9249、SAE J1349ネット値	kW	234
	hp	318
エンジンスピードで	r/min	2 100
最大トルク - SAE J1995グロス値	Nm	1 950
最大トルク - ISO 9249、SAE J1349ネット値	Nm	1 942
エンジンスピードで	r/min	1 100
排気量	リットル	10.8

A30G

エンジン型式	ボルボ	D11L
最大出力 - SAE J1995グロス値	kW	265
	hp	360
エンジンスピードで	r/min	2 000
フライホイール出力 - ISO 9249、SAE J1349ネット値	kW	264
	hp	359
エンジンスピードで	r/min	2 000
最大トルク - SAE J1995グロス値	Nm	1 950
最大トルク - ISO 9249、SAE J1349ネット値	Nm	1 942
エンジンスピードで	r/min	1 200
排気量	リットル	10.8

電気系統

全てのケーブル、ソケットおよびピンは識別済み。ケーブルはプラスチック製パイプに収められ、メインフレームに固定されています。ハロゲンライト。オプション装備用に配線済み。コネクタは各該当IP67防水基準に準拠。

	A25G	A30G
電圧	V	24
バッテリー	V	2x12
バッテリー容量	Ah	2x170
オルタネータ	kW/A	3.396/120
スタータモータ	kW	9

ドライブトレイン

内蔵ロックアップ機能付きトルクコンバータ。
トランスミッション: フルオートマチック ボルボ パワートロニックブラネタリトランスミッション（前進6速、後退2速）。トランスミッションはギアをスキップし、素早く正確な変速が可能。
ドロップボックス: ボルボが開発したインライン設計、高グランドクリアランスの100%縦方向「かみ合いクラッチ」式ディファレンシャルロック。
アクスル: ボルボ設計専用ヘビーデューティー仕様によるフル浮動軸シャフト、ブラネタリ式ハブリダクション、および100%かみ合いクラッチ式ディファレンシャルロック。
自動トラクションコントロールシステム（ATC）。

	A25G	A30G
トルクコンバータ	2.37:1	2.37:1
トランスミッション	ボルボ PT 2116	PT 2116
ドロップボックス	ボルボ IL1 ATC	IL1 ATC
アクスル	ボルボ AHW56	AHW64

サスペンション

フロントサスペンション: ガス油圧式ストラット。柔軟なプログレッシブ方式。3点マウント方式による独立車輪動作。
リアサスペンション: 100%メンテナンス不要。ストラドルマウント方式ボギービーム。3点マウント方式による独立車輪動作。

ブレーキシステム

完全油圧式、湿式多板ブレーキ（全輪に密閉型強制油冷式多板ブレーキを採用）。2系統ブレーキシステム。機械総重量でISO 3450に準拠。
系統配分: フロントアクスルに1系統、ボギーアクスルに1系統。
パーキングブレーキ: スプリング作動ディスクブレーキ（トレーラユニットのプロペラシャフトに作用）。パーキングブレーキを掛けると、縦方向ディファレンシャルがロックされます。
リターダ: サービス用ブレーキリターダ機能およびボルボ エンジンブレーキ(VEB)。

ステアリングシステム

油圧・機械式アーティキュレート操舵、自己補正設計。
ダブルアクティングステアリングシリンダ2本。
ステアリング角: 3-4ハンドル舵角フルロック、±45°。
操舵装置は、二次操舵を含めISO 5010に準拠。

シャーシ

フレーム: ボックスタイプ、ヘビーデューティ仕様。高強度スチール製、ロボット溶接。
回転式連結装置: 100%メンテナンス不要、完全密封型、永久潤滑式デーパーローラベアリング。

キャブ

ゴム製パッド上にマウント。人間工学に基づく設計。出入りのしやすさ。広範囲な前方視界。
オペレータの座席は、フロントアクスル上の中心線上に配置。調節式オペレータ座席は巻き取り式シートベルト付き。
チルト/伸縮ハンドル。人間工学に基づいて配置された制御機構。ろ過空気。最適化された冷暖房システム。
オペレータ通信システム: Contronics。
大型カラーディスプレイ、ユーザフレンドリーかつ理解しやすい情報、全ての重要機械機能を常時監視。
指導官用座席（シートベルト付き）。
安全性: ROPS/FOPS基準に準拠（ISO3471、SAE J1040 / ISO3449、SAE J231）。

	A25G	A30G
キャブ内の騒音（ISO 6396） - LpA dB(A)	72	72
外部騒音（ISO 6395） - LwA dB(A)	110	111
サウンドキット取り付け時の内部騒音: 70 dB(A) サウンドキット取り付け時の外部騒音: 108 dB(A)		

油圧系

ポンプ: 4基の可変容量ピストンポンプ（フライホイールPTOで駆動）。ロードセンシング式2基を操舵と傾斜に使用、電気制御式2基をファン、ブレーキ冷却、ブレーキ動力供給に使用。
ドロップボックスにマウントされた二次操舵システム用に接地依存型ピストンポンプ1基。
磁石式コア付きリターンオイルフィルタ2基により効果的なオイルろ過。

	A25G	A30G
システムの最大作業圧 MPa	25	25

ダンピングシステム

特許取得済みロード&ダンブブレーキ。
ダンピングシリンダ: 単段ダブルアクティングシリンダ2基。

	A25G	A30G
傾斜角 °	74	70
有負荷時のダンブ時間 秒	12	12
下げ時間 秒	10	10

車体			
		A25G	A30G
板厚			
フロント	mm	6	6
側面	mm	10	10
底部	mm	14	14
シュート	mm	14	14
素材		HB450スチール HB450スチール	
降伏強さ	N/mm ²	1 150	1 150
引っ張り強さ	N/mm ²	1 350	1 350
積載量			
		A25G	A30G
標準車体			
積載量	kg	25 000	29 000
車体、平積み	m ³	12.1	13.9
車体、山積み2:1	m ³	15.3	17.8
オーバーハングテールゲート付き			
車体、平積み	m ³	12.4	14.2
車体、山積み2:1	m ³	15.9	18.4

補充容量			
		A25G	A30G
クランクケース	l	35	35
燃料タンク	l	380	380
冷却システム	l	48	48
ブレーキ冷却システム	l	35	35
トランスミッション	l	41	41
ドロップボックス	l	9	9
アクスル、フロント/ボギー	l	30/61	31/63
油圧タンク	l	137	137
DEF/AdBlue®	l	39	39
®Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)の登録商標			

無負荷時の運転重量			
		A25G	A30G
タイヤ		23.5R25*	750/65R25**
フロント	kg	12 800	13 050
リア	kg	9 650	10 250
合計	kg	22 450	23 300
ペイロード	kg	25 000	29 000
運転重量には、全てのフルイドおよびオペレータを含む			
*) A25Gにタイヤ750/65R25を装着、200 kg / アクスル加算			
**) A30Gにタイヤ23,5R25を装着、200 kg / アクスル減算			

接地圧					
		A25G	A30G	A25G	A30G
タイヤ		23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
無負荷時					
フロント	kPa	130	108	108	131
リア	kPa	49	43	42	50
有負荷時					
フロント	kPa	157	130	125	157
リア	kPa	166	152	137	184

油圧ショベルのパス適合				
	EC300	EC380	EC480	EC750
	パス回数			
A25G	10	6	5	3
A30G		8	6	4

	適合時、4-6バケット。
	油圧ショベルが容量以下のとき、7バケット以上。
	油圧ショベルが理想的な適合には小さすぎる。

車速			
		A25G	A30G
前進			
1	km/h	8.3	8.3
2	km/h	11.9	11.9
3	km/h	21.1	21.1
4	km/h	30.3	30.3
5	km/h	38.4	38.4
6	km/h	52.7	52.7
後退			
1	km/h	7.7	7.7
2	km/h	13.7	13.7

総重量			
		A25G	A30G
タイヤ		23.5R25*	750/65R25**
フロント	kg	14 900	15 600
リア	kg	32 550	36 700
合計	kg	47 450	52 300
*) A25Gにタイヤ750/65R25を装着、200 kg / アクスル加算			
**) A30Gにタイヤ23,5R25を装着、200 kg / アクスル減算			

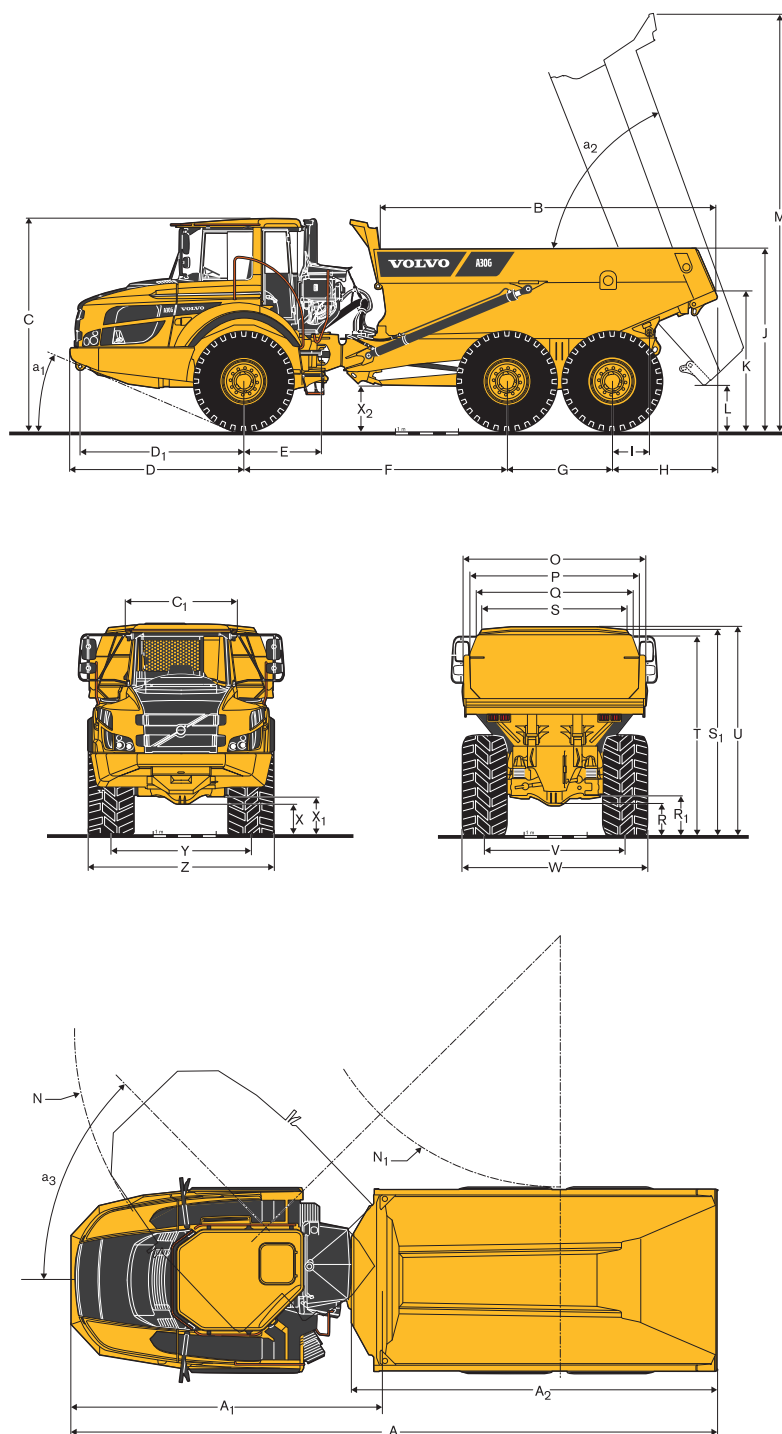
ホイールローダのパス適合					
	L120	L150	L180	L220	L250
	パス回数				
A25G	4	3	3	3	2
A30G	5	4	4	3	3

	適合時、2-3バケット。
	ローダが容量以下のとき、4バケット以上。
	ローダが理想的な適合には小さすぎ、リーチに問題がある可能性あり。

寸法			
位置	単位	A25G	A30G
A	mm	10 218	10 296
A ₁	mm	4 954	4 954
A ₂	mm	5 736	5 811
B	mm	5 162	5 384
C	mm	3 356	3 366
C ₁	mm	1 772	1 772
D	mm	2 762	2 762
D ₁	mm	2 607	2 607
E	mm	1 209	1 209
F	mm	4 175	4 175
G	mm	1 670	1 670
H	mm	1 610	1 688
I	mm	609	609
J	mm	2 791	2 866
K	mm	2 103	2 183
L	mm	678	688
M	mm	6 529	6 562
N	mm	8 109	8 109
N ₁	mm	4 092	4 048
O	mm	2 776	2 976
P	mm	2 490	2 690
Q	mm	2 298	2 472
R	mm	519	524
R ₁	mm	633	639
S	mm	2 110	2 288
T	mm	3 094	3 196
U	mm	3 265	3 325
V	mm	2 258	2 216
W	mm	2 915	2 954
X	mm	455	466
X ₁	mm	581	592
X ₂	mm	660	680
Y	mm	2 258	2 216
Z	mm	2 915	2 954
a ₁	°	23.5	23.2
a ₂	°	74	70
a ₃	°	45	45

A25G: 23.5 R25を装着した無負荷の機械

A30G: 750/65R25を装着した無負荷の機械



標準装備		
	A25G	A30G
エンジン		
直接噴射、電子制御、ターボチャージャー付き、インタークーラ付き	●	●
交換が容易なようグループ化されたオイルフィルタ	●	●
常温始動用プレヒータ	●	●
VEB（排気リターダEPG + 圧縮ブレーキ）	●	●
タイヤ		
23.5R25	●	－
750/65R25	－	●
ドライブトレイン		
6x4および6x6の自動作動ドライブモード	●	●
全輪にかみ合いクラッチ式100%デフロック	●	●
フルオートマチックトランスミッション	●	●
縦方向デフロック付きドロップボックス	●	●
自動ロックアップ機能付きトルクコンバータ	●	●
電気系統		
120Aオルタネータ	●	●
バッテリー遮断スイッチ	●	●
ランチクーラ用に追加24Vソケット	●	●
ライト:	●	●
バックアップライト	●	●
ブレーキライト	●	●
キャブ照明	●	●
方向指示器	●	●
ヘッドライト	●	●
計器照明	●	●
パーキングライト	●	●
リアライト	●	●
ブレーキシステム		
ヒルアシスト	●	●
ロード&ダンブブレーキ	●	●
リターダペダル	●	●
プロペラシャフト上にパーキングブレーキ	●	●
全アクスルに2系統フル油圧、湿式ディスク	●	●
車体		
車体は排気熱利用およびオプション装備用に準備済み	●	●
安全性		
滑り止め加工ステップおよびプラットフォーム	●	●
ダンブボディロック	●	●
ステップとプラットフォームに手すり	●	●
ハザードライト	●	●
ホーン	●	●
キャブ後部ウインドウに保護グリル	●	●
後方ミラー	●	●
巻き込み式3インチ安全ベルト	●	●
ROPS/ FOPS保護が施されたクアキャブ	●	●
二次操舵	●	●
操舵ジョイントロック	●	●
フロントガラスウオッシャ	●	●
間隔調節機能付きフロントガラスワイパ	●	●

標準装備		
	A25G	A30G
ダンブサポートシステム		
●	●	●
快適性		
ACCコントロールパネル	●	●
灰皿	●	●
外気フィルタおよびデフロスタ付きキャブヒータ	●	●
缶ホルダ / 収納トレイ	●	●
シガレットライタ	●	●
指導官用座席（シートベルト付き）	●	●
無線用オーバーヘッドコンソール	●	●
スライド式ウィンドウ	●	●
ランチクーラ用スペース	●	●
収納ボックス	●	●
サンバイザ	●	●
チルト/伸縮ハンドル	●	●
着色ガラス	●	●
オペレータ情報インターフェース		
ゲージ:	●	●
ブレーキ圧	●	●
燃料	●	●
スピードメータ	●	●
タコメータ	●	●
湿式ディスクブレーキ冷却油温	●	●
読みやすさを考慮し、グループ化された警告ライト		
全ての重要機能について警告を集中表示（3レベル）	●	●
集中配置された情報ディスプレイ		
自動始動前チェック	●	●
時計	●	●
アワーメータ	●	●
運転情報、ナビゲートしやすいメニュー	●	●
トラブルシューティング診断	●	●
外装		
フロント泥よけ拡張およびリア泥よけ	●	●
整備・メンテナンス		
電動エンジンフードおよびベリブプレート	●	●
機械追跡情報システムMATRIS	●	●
フロントグリルに統合された整備プラットフォーム	●	●
工具箱	●	●

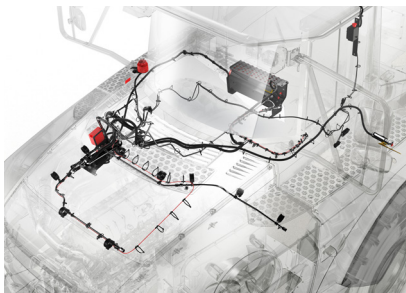
オプション装備		
	A25G	A30G
エンジン		
エアフィルタ、ヘビーデューティ、EON	●	●
エンジンヒータ、120V、米国	●	●
エンジンヒータ、240V	●	●
エンジンヒータ、ディーゼル（Eberspächer）	●	●
エンジン自動停止機能	●	●
エンジン停止タイマ	●	●
車外からの緊急エンジン停止	●	●
燃料フィルタ、追加装備	●	●
高エンジンアイドリング速度	●	●
タイヤ		
23.5R25	－	●
750/65R25	●	－

オプション装備		
	A25G	A30G
電気系統		
ヘッドライト、LED	-	-
回転灯、LED	-	-
作業ライト、ハロゲン	-	-
作業ライト、LED	-	-
入り口ライト	-	-
盗難防止システム（PINコード）	-	-
後方カメラ	-	-
後退アラーム	-	-
CAN-BUSインターフェース、追加装備	-	-
キャブ		
騒音低減キット（2000/14/EC準拠）	-	-
アンカレッジ、オペレータマニュアル	-	-
キャブ暖房/換気タイマ	-	-
ケーブルキット、キャブヒータ240V用	-	-
HEPAキャブエアフィルタ	-	-
Bluetooth無線キット	-	-
後方ミラー、調節式、ヒータ付き	-	-
シートベルトXXL、巻き込み機能なし	-	-
サンブラインド、サイドウィンドウ	-	-
共通キー	-	-
エアサスペンデッド、ヒーター付き、フル調節式座席	-	-
オペレータ座席用アームレスト	-	-
オペレータ座席用ヘッドレスト	-	-
ロープロファイルキャブ	-	-
車体		

オプション装備		
	A25G	A30G
安全性		
車体排気暖房	-	-
フロントスピルガード、追加装備	-	-
側面拡張、200mm	-	-
側面拡張、軽素材	-	-
テールゲート、オーバーハング式、リンク駆動	-	-
テールゲート、オーバーハング式、ワイヤ駆動	-	-
テールゲート、オーバーハング式	-	-
摩耗プレート、450 HB	-	-
アンダーグラウンドボディ	-	-
整備・メンテナンス		
消火システム	-	-
三角警告板	-	-
救急箱および消火器	-	-
消火器	-	-
輪止め	-	-
その他		
シベリアキット-40°C	-	-
オンボード計量（OBW）	-	-
北極圏オイルキット	-	-
CareTrack	-	-
高速給油システム	-	-
ジャンプスタートコネクタ、NATO式	-	-
フレーム拡張	-	-
ボギー拡張	-	-

ボルボのオプション装備（一部）

ボルボ消火システム



高速給油



ヘビーデューティアエアフィルタ



オンボード計量



LED照明



入り口ライト



一部製品は特定市場で発売されていない場合があります。絶えず改良を行うことをよとする方針に基づき、当社は、予告なしに仕様や設計を変更する権利を留保します。図解部分は、機械の標準版を例にしたものとは限りません。



Volvo Construction Equipment

www.volvocce.com